

Парусная академия и паруса будущего

Оксана Юркова. Фото Марии Литвиновой

Перед открытием очередной навигации на Балтике, 29 мая в Санкт-Петербурге состоялась пресс-конференция под названием «Есть ли будущее у петербургского парусного спорта в XXI веке?».

Несомненно, будущее у паруса есть, хотя бы потому, что кому-то он небезразличен. Мероприятие собрало не только представителей СМИ, но и парусную общественность.

Президент Санкт-Петербургского Парусного союза Сергей Алексеев очертил ряд проблем, которые стоят

и в целом, в Петербурге всего 5000 яхтсменов.

Опять же строительство Западного скоростного диаметра делает невозможным приход больших парусников «Мир», «Седов», «Крузенштерн». Высота пролетов моста будет недостаточна для их мачт. Яхт-клубы далеко не все имеют необходимую инфраструктуру, а многим яхтам, на которых занимается молодежь и не только, сегодня уже больше 25 лет. И это средний возраст судов.

Но наибольший интерес вызвало сообщение о намерении ОАО «Газпром» инвестировать 60 млн долларов в строительство Академии парусного спорта на территории яхтенного порта «Геркулес», об этом детально рассказал Командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Владимир Любомиров.

Собравшихся интересовал главный вопрос: на что конкретно пойдет эта далеко не маленькая сумма. По словам Командора, средства будут вложены в развитие инфраструктуры порта. Будет переоборудована гавань, создана Академия парусного спорта, где занятия для детей будут бесплатны или за символическую стоимость. Появятся новые слипы, техника для обслуживания гавани.

Условия будут рассчитаны на массовый спорт, чтобы все могли поучаствовать в любительских соревнованиях. Даже класс SB 20 Владимир Любомиров охарактеризовал как любительский: «Люди по выходным собираются и тренируются в свободное время, сами организуют соревнования. Единички доходят до чемпионатов мира, но для основной массы это досуг».

Когда речь идет о таких внушительных инвестициях, то это возмож-

ность создать хорошую базу для яхт, тренеров и спортсменов. Проектом предусмотрено небольшое общежитие, чтобы иностранные тренеры могли приезжать, проводить мастер-классы. А также гостиница на 65 мест для спортсменов. «Сегодня приезжающие экипажи размещаются либо в городе, либо в загородных пансионатах, но летом они переполнены и номера весьма дороги. Но лето у нас самый сезон на Балтике», – пояснил Командор.

В проекте также предусмотрено строительство комплекса обслуживания и сервиса. Там будут и подъемные механизмы для яхт до 100 тонн, кран для маленьких яхт. Это позволит более оперативно делать многие работы по ремонту по парусным и моторным яхтам. Чтобы поднять яхту, сегодня необходимо специально заказывать кран, и небольшой ремонт оборачивается в значительные деньги.

Для зрителей поставят трибуны на внешнем молу, это беспрецедентный случай для России. Даже далеко не все западные марины имеют в своем арсенале места для наблюдателей за парусными соревнованиями.

На стоянке будут места для яхт, которые не участвуют в спортивных соревнованиях, но это не значит, что здесь организуется стоянка для частных яхт. Гавань, уверяет Владимир Любомиров, будет гостевая, чтобы сюда могли приходить экипажи на гонки, и чтобы они не платили полную коммерческую стоимость за стоянку.

Проект действительно интересен, особенно в свете того, что на входе он некоммерческий и направлен на поддержку и развитие яхтинга, выведение города на мировую парусную арену.

2 июня 2013 года состоялось под-



Президент СППС
Сергей Алексеев

перед парусным миром города. Это и недостаточное число детей, которые занимаются в парусных секциях, и технические проблемы, связанные с регистрацией парусных и маломерных судов, и нечеткая ситуация с дипломированием рулевых и капитанов, и низкий уровень водного туризма. За 2012 год в Санкт-Петербург пришло 100 иностранных яхт, в то время как Таллинн посетило 6000 судов. Да



Командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Владимир Любомиров

писание трехстороннего соглашения о сотрудничестве. Подписи под документом поставили Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор города Георгий Полтавченко и президент региональной спортивной общественной организации «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» Владимир Любомиров. Организационные возможности со стороны города, база яхт-клуба и финансирование компании «Газпром» будут обеспечивать программу развития парусного спорта в городе на Неве.

Еще один важный вопрос, который поднимался на пресс-конференции – яхтенный туризм. И если какие-то подвижки в развитии парусного спорта происходят, то яхтенный туризм на внутренних водных путях и приглашения иностранных яхт в город Санкт-Петербург находится в зачаточном состоянии. Главная проблема на сегодня – это таможня и пограничные посты. Президент Всероссийской Ассоциации SB 20 Олег Жеребцов сообщил, что благодаря динамичному развитию Ассоциации в 2014 году в Санкт-Петербурге состоится полноценный чемпионат мира в данном классе. И уже сейчас стоит вопрос, как доставить лодки, пройти таможню без проволочек. Рассчитывают, что будет 120 экипажей и около полутысячи спортсменов. Яхтсменов вынуждают стоять на границе по несколько часов, чтобы проверить лодку, документы. А с введением погранично-таможенного

поста на форту Константин, с входящих яхт требуют уплаты взноса в казну в размере 90 евро. Все это происходит из-за того, что не сформирована нормативно-правовая база.

Представитель Президиума Санкт-Петербургского Парусного союза, Председатель международного комитета Владимир Иванкин так проком-

ментировал современные условия для водного туризма: «Множество белых пятен в юридических документах. К примеру, при движении иностранного судна по ВВП в течение 12 часов необходимо наличие хотя бы одного члена экипажа со знанием русского языка. Но кто будет проверять знания и определять их уровень, в документах не сказано».

Иностранцы готовы приходить в Россию, им нравится, что здесь на водных просторах нет броуновского движения судов, они даже готовы стоять не у причалов, а на якорных стоянках. К нам ходят за экзотикой. Нужно только, чтобы были решены юридические вопросы. А для их решения сроков пока нет.

По словам тренера детской спортивной команды Rautu Сергея Семёнова, будущее петербургского паруса в детях. В тех, кто сегодня придет заниматься в парусные секции, кто в будущем будет двигать вперед парусный спорт и решать проблемы. А будущее яхтенного туризма весьма туманное.

