

# С «Лагуной-Комби» яхтинг доступен каждому

Юлия Соборницкая



Созданный петербургским конструктором Борисом Ершовым швертбот-двойка «Лагуна-Комби» в 2010 году стал национальным классом, растущую популярность которого мы наблюдаем из года в год.

Первая регата нового класса дебютировала на Нижнем Суздальском озере в Петербурге в 2011 году, а в 2012 прошло уже пять подобных соревнований: в акватории Невы в районе Петропавловской крепости, на Курголовском озере в Кавголово и на других водоемах Северо-Запада. В сезоне 2013 регата «Лагуна-Комби» укрепила свои позиции: число стартов

стало больше, а уровень подготовки участников вырос.

Многофункциональность «Лагуны-Комби» позволяет ей вписаться практически в любой российский водоем, благодаря чему швертбот в 2012 году принял участие в стартах на выезде – на Псковском озере и в московском яхт-клубе «Пирогово». В этом году поклонников паруса принял Череповец.

Регаты на «Лагунах» проходят в два этапа: первый – групповые гонки, где каждая команда имеет минимум два шанса выйти в следующий круг соревнований, и второй – собственно финал, который разыгрывается по олимпий-





ской системе. Обычно в среднем в регате участвует более 10 команд из двух человек.

«Главная идея регаты «Лагуна-Комби»: яхтинг может быть доступным, – рассказывает конструктор лодки и организатор регат Борис Ершов. – Начинать ходить под парусом можно практически в любом возрасте, независимо от пола и профессии. И хотя потенциальные яхтсмены с нулевым опытом, но с большим желанием приобщиться к парусу для большинства яхтенных школ и яхт-клубов – неформат, они есть, и их будет еще больше. И «Лагуна-Комби» дает им возможность осуществить мечту. Спортивные результаты в данном

случае во главу угла не ставятся. Участвовать в регате могут все желающие: и яхтсмены с опытом, и те, кто хочет приобщиться к парусу».

«Лагуна-Комби» заточена на новичков: по условиям соревнований один человек в составе экипажа обязательно должен быть без опыта. А за первое участие в регате новоиспеченные яхтсмены награждаются призами.

За два года с помощью стартов «Лагуны-Комби» к яхтингу приобщилось более 200 человек. Среди постоянных участников, и, кстати, постоянных чемпионов – яхтсмен Леонид Лалыко, который часто выступает в одной команде со своей семилетней внучкой Алисой.

За рубежом подобные программы – походы на парусниках, яхтенный туризм, проведение регат выходного дня – реализуются в рамках госпрограмм и за государственный счет. Регату «Лагуна-Комби» финансируют пока только организаторы, швертбот – спорт не олимпийский. Но Борис Ершов сдаваться не собирается: мечта о парусах должна быть реализована **✎**

*Швертбот «Лагуна-Комби» – судно, способное идти под парусом, на веслах или под мотором. Это актуально как для яхтсменов, так и для любителей активного отдыха на воде.*