

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 5 (245) сентябрь – октябрь • 2013 • www.katera.ru

◆ Катер Duckworth Pacific Navigator 215 ◆ Мотолодки Arctic-510, Laker V450, Scandic Havet 430 PRO ◆ Надувная лодка Gladiator 330
◆ Пятисильные подвесные моторы Mercury, MTR, HDX, HDX Titanium, Yamaha ◆ Яхта Sense 46

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

Мировая премьера **Suzuki**
Откровенно о «пятерках»

Экспедиция **Drive**
на волжских просторах от Самары до Каспия

К чему приводит наклон паруса?
Это Байкал, господа!

ISSN 0320-9199



9 770320 919009

1 2 0 0 5





МНЕВ и К

Производство, продажа, сервис надувных лодок и катеров RIB

Сварные швы!
Немецкое качество ткани!



Новые технологии в классике!

Легендарные лодки "КАЙМАН" теперь из немецкой ткани ПВХ "VALMEX" (Германия) и со сварными швами!

Розничные продажи

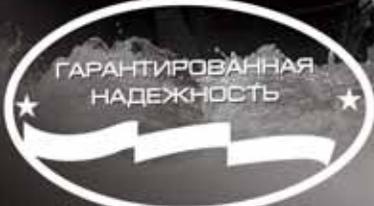
Санкт-Петербург
ул. Ольги Берггольц, д.40
тел.: +7 (812) 336-92-57
факс: +7 (812) 336-92-58
сервис: +7(812) 331-88-11
shop@mnev.ru

ПКФ "Мнев и К" 192148
г. Санкт-Петербург
тел. : +7(812) 331-88-11
факс: +7(812) 331-88-10
e-mail: opt@mnev.ru
secretar@mnev.ru

www.mnev.ru

www.korsarboat.com





ООО "СУМЕКО"
 Официальный дистрибьютор Tohatsu в России
 Информация о дилерах: www.sumeko.ru

Абакан (3902) 223504 Абакан (3902) 285688 Апатиты (81555) 21216 Архангельск (8182) 270364 Астрахань (8512) 210556 Ачинск (39151) 62-333
 Барнаул (3852) 361232 Барнаул (3852) 407957 Березняки 9028026420 Бийск (3854) 313156 Брянск (843) 370708 Буй (4942) 414231
 Великие Луки (81153) 34350 Великий Новгород (8162) 638605 Владивосток (4232) 448844, 271300 Волгоград (8442) 725704 Волгоград (8442) 721561
 Волгоград (8442) 286043 Волжский (8442) 215349 Волжский (8442) 9018215 Вологда (8172) 708777 Воронеж (4732) 977305 Воронеж (4732) 392555
 Глазов (34141) 54272 Екатеринбург (343) 2862950 Екатеринбург (343) 3216625 Екатеринбург (343) 2130898 Екатеринбург (343) 2197787 Ейск 89288491599
 Иваново (4932) 933949 Ижевск (3412) 310168 Йошкар-Ола (8362) 996582 Иркутск (3952) 657773 Иркутск (3952) 550628 Иркутск (3952) 395839 Казань (843) 5188999
 Казань (843) 5567471 Казань (843) 5266111 Казань (843) 5247155 Кандалякша (81533) 94363 Кемерово (3842) 759200 Кириши (81368) 51440 Кондопога (81451) 74977
 Костомукша (81459) 53695 Кострома (4942) 414231 Котлас (81837) 51413 Краснодар (861) 2741080 Краснодар (861) 2736423 Красноярск (391) 2277728
 Красноярск (391) 299-78-11 Красноярск (391) 2369796 Красноярск (391) 2337700 Кунгур (34271) 21174 Курган (3522) 466453 Ленск (41137) 24306 Липецк (4742) 510375
 Липецк (4742) 230066 Мончегорск (81536) 75970 Москва (495) 973-487-1 Москва (495) 22-33-111 Москва (495) 789-7600 Москва (495) 7726781
 Москва (495) -129-26-79 Москва (495) 727-15-90 Москва (495) 2873002 Мурманск (8152) 259911 Мурманск (8152) 554042 Набережные Челны (8552) 394045
 Набережные Челны (8552) 469618 Надьм (3499) 522041 Нижний Новгород (831) 4301483 Нижний Новгород (831) 2593520 Нижний Тагил (3435) 32-89-92
 Нижний Тагил (3435) 247810 Новокузнецк (3843) 742322 Новосибирск (383) 2209727 Новосибирск (383) 2669363 Новосибирск (383) 223-99-78
 Норильск (3919) 433264 Новый Уренгой (3494) 946874 Омск (3812) 282932 Омск (3812) 287177 Пенза (8412) 553357 Пермь (342) 249-41-11 Пермь (342) 200-90-60
 Пермь (342) 294 60 03 Пермь (342) 2943355 Пермь (342) 210-30-47 Петрозаводск (8142) 771107 Петрозаводск (8142) 78-25-24 Петрозаводск (8142) 44-44-44
 Петрозаводск (8142) 281515 Петропавловск-Камчатский (4152) 252408 Петропавловск-Камчатский (4152) 268100 Псков (8112) 221772 Пятигорск (918) 7477070
 Ухта (8216) 778833 Усогорск (82135) 52720 Усинск (812) 9592133 Ростов-на-Дону (863) 2278356 Ростов-на-Дону (863) 2914587 Рыбинск (4855) 25-16-47
 Рыбинск (4855) 222050 Рязань (4912) 957820 Рязань (4912) 289823 Рязань (4912) 991916 Салехард (34922) 33402 Самара (846) 2220784 Самара (846) 372-66-55
 Самара (846) 302-20-16 Санкт-Петербург (812) 4488700 Санкт-Петербург (812) 5973620 Санкт-Петербург (812) 6773894 Санкт-Петербург (812) 6001185
 Санкт-Петербург (812) 224-36-51 Саратов (8452) 274158 Саратов (8452) 432255 Саратов (8452) 22-84-71 Северодвинск (8184) 562594 Сегежа (81431) 43954
 Смоленск (481) 2350626 Сургут (3462) 257202 Сыктывкар (8212) 317861 Тверь (4822) 655006 Тулун (39530) 27773 Тобольск (3456) 245255 Тольятти (8482) 2517020
 Томск (3822) 470202 Тула (4872) 405835 Тюмень (3452) 27 50 80 Тюмень (3452) 323202 Тюмень (3452) 203263 Улан-Удэ (3012) 442886 Ульяновск (8422) 360306
 Ульяновск (8422) 475178 Уфа (347) 2562727 Хабаровск (4212) 723131 Ханты-Мансийск (3467) 338122 Чебоксары (8352) 451484 Челябинск (351) 2807970
 Череповец (8202) 508282 Череповец (8202) 216990 Чита (3022) 360000 Чита (3022) 319484 Шарья (4942) 414231 Энгельс (8453) 568015 Югорск (34675) 23041
 Якутск (4112) 459728 Ярославль (4852) 301550 Ярославль (4852) 94-00-94 Ярославль (4852) 731750



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, daney@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Директор

Андрей Максимов

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 26.08.2013. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2013

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

ОТ РЕДАКТОРА



Про Волгу всегда говорили, что она соединяет цивилизации Востока и Запада. Крупнейшую реку Европы упоминал еще в V веке до нашей эры Геродот. Ее длина 3.5 тыс. км, и ныне в Волжском бассейне проживает 58 млн человек – треть населения России.

Последний раз я был на Волге еще студентом, трехдневную мимолетную поездку в 2010 году на тесты Velvette в Казань считать не будем. Хорошо помню, как в 1978 году добирался до поселка Трудфронт (Икрянинский район) на белоснежном «Метеоре» – теплоходе на подводных крыльях. Поселок расположен на самом западном рукаве Волги – Бахтемире.

Эта река издревле славилась рыбными промыслами и здешние обитатели жили в то время более чем зажиточно. Иметь два «Вихря» на транце тут было нормальным явлением. Волга сытно кормила во все времена, и катера в дельте имелись в каждом доме.

В прошедшем августе, совместно с московской компанией «Аквадрайв», наш журнал участвовал в своеобразном марафоне – на двух катерах мы прошли путь от Самары до Каспия, 1550 км по главной российской артерии. И, если бы не Саратовский яхт-клуб «Лодка Хаус», то впечатление от экспедиции по водно-моторной и парусной части было бы очень печальное. Посудите сами – 90% волжского маломерного флота составляли надувные лодки и практически 100% встреченных на воде людей занимались той или иной формой рыбалки. Только на подходе к Саратову мы увидели первую «ватрушку» и самого настоящего вейкбордиста. За целую неделю насчитали на воде всего одиннадцать яхт (семь из которых шли под мотором, без парусов), пять моторных яхт люксового класса, три гидроцикла и одну плавучую дачу – и это в самый разгар отпускного времени. Неужели весь наш любительский яхтинг переместился в Средиземноморье?

TERHI

АБС-пластиковые лодки



Power by
MERCURY

www.mercury-marine.eu



Ваша выгода - 60 000 рублей!



Специальное осеннее предложение: до 31.11.2013

финская лодка Terhi 475 Twin C* в комплекте с мотором Mercury F60 ELPT EFI**.

Обращайтесь к дилерам Terhi: www.lodki.ru Количество комплектов ограничено!



TERHI - европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров

* TERHI 475 Twin C: лодка с двойной консолью,
д: 475 см, ш: 185 см, вес 370 кг



= 526 000 р.

TERHI
Рожденные морем

** F60 ELPT EFI: 4-тактный мотор Mercury 60 л.с. с электрическим запуском, электрогидроподъемом и электронным впрыском топлива



TERHI SUOMESSA
MADE IN FINLAND



www.lodki.ru

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров.

Акварайв: info@lodki.ru, (495) 961-3452

Реклама. Указана рекомендованная розничная стоимость без учета стоимости дополнительного оборудования и установки двигателя.