



Все логично, спрос рождает предложение, тем более что в стране самых тяжелых паровозов внести необходимые изменения оказалось совершенно не трудно. После чего нам только и оставалось – напроситься на тест и сравнить исходник с новой версией.

Прежде чем дать описание результатов теста, стоит рассказать о изменениях, которые были внесены в профессиональную версию Havet 430.

Для придания лодке дополнительной жесткости было увеличено число слоев формовочного материала в корпусе, благодаря чему он стал в полтора раза толще, а его прочность на изгиб возросла. С этой же целью возросло число слоев выклейки пространственной рамы, что увеличило ее толщину в два раза, а соответственно и прочность. Стало больше число закладок в транец, их общая толщина приумножилась вдвое. Одновременно увеличились размеры закладок, практически они были заложены от борта до борта. Попутно была повышена жесткость консолей, особенно шкиперской, на которой стоит рулевое управление.

Естественно, после всех этих изменений увеличился вес лодки, примерно на 40 кг. После замера веса, с учетом дополнительных килограмм, привнесенных более мощным и более тяжелым двигателем, конструкторам пришлось искать дополнительные места для размещения блоков плавучести, которые должны были внести компенсацию весовой прибавки.

Одновременно потребовалось немного сместить центр тяжести лодки к носу для сохранения необходимого кормового дифферента.

При закладке первого экземпляра было решено выпускать профессиональную серию в другой цветовой гамме, более приглушенной, но так, чтобы корпус контрастировал с палубой. Так

появился образец с красным корпусом и серой палубной вставкой. На планшири установили более мощные утки из нержавеющей металла.

Тестировалась лодка под двигателем Tohatsu M 40 CEPS. Поведение Havet 430 с более мощным двигателем не изменилось. Все тот же старт без какого-либо угла преодоления горба сопротивления, но выход на глиссирование стал быстрее. И что особенно заметно, он стал более легкий и быстр с полной загрузкой.

Осталось то же очень четкое и отзывчивое управление, но лодка как-то увереннее стала врезаться в поворот, с меньшей потерей скорости.

Сохранилось то же уверенное преодоление поперечной волны, но из-за увеличения массы лодки оно стало более мягким. Улучшилась всхожесть на продольную волну. Если при малой мощности двигателя для ее преодоления приходилось добавлять обороты, то с более мощным мотором этого не требуется, просто нужно сделать легкий упреждающий поворот руля в сторону волны.

Улучшились скоростные показатели. Возросли величины максимальных скоростей при разных



Scandic Havet 430 PRO – ВОТ И ДЕТСТВО ПРОШЛО

Андрей Чернавин
Фото автора

В прошлом номере журнала мы опубликовали отчет о тестах одной из новинок компании Scandic Line – универсальной лодки Havet 430. Тогда же мы предположили, что, благодаря некоторым ее параметрам, а также возможности эксплуатации с маломощным двигателем, у лодки есть все шансы стать народной. И даже аллегория со школьными оценками предложили – мол, это «хорошист» – понимая, что лодка не дотянет при сертификации до мощных двигателей. И что же? Не прошло и двух месяцев, а Scandic Line уже предложил рынку профессиональную версию Havet 430 PRO.

Естественно, любопытство разыграло и разразилось вопросом к производителю: вы так долго готовили серию «лайт» (после выхода серии PRO она стала обозначаться аббревиатурой DC), и вдруг спустя короткое время выходит более тяжелая серия «про» – а зачем?

Ответ был прост. Да, Havet 430 нашел своего

покупателя, он производится и продается, но на каждые две-три продажи поступает запрос о том, что лодка хорошая, удобная, но было бы здорово, если бы начался выпуск модели, которую можно было бы использовать с более мощным мотором. Вот и задумались о выпуске профессиональной версии.



Основные данные лодки Havet 430 PRO

Длина, м	4.30
Ширина, м	1.65
Высота, м	0.70
Высота борта на миделе, м	0.60
Масса лодки, «сухая», кг	180
Грузоподъемность, кг	450
Пассажиروместимость, чел.	5
Мощность двигателя, рекоменд., л.с.	30
Мощность двигателя, максимальная, л.с.	40
Масса двигателя, максимальная, кг	90
Высота транца, мм/дюйм	390/15
Угол килеватости на транце, град.	13
Осадка, см	18
Объем блоков плавучести, л	300

часть времени лодки профессиональной серии будут эксплуатироваться в груженом состоянии, и тут потери скорости начинают играть важную роль.

Картина резких входов в поворот почти не менялась. Все также до определенного предела лодка уверенно, без сноса кормы уменьшала его

загрузках, что вполне естественно. Но, что более важно, сократился разброс максимальных скоростей при минимальной и полной загрузках. Если у серии DC эта разница составляла 11 км/ч, то у серии PRO, при равных условиях, всего 4 км/ч. Если же сравнить разницу максимальных скоростей серии DC и серии PRO (см. «Кия» №244), то в загруженном состоянии она составит 11 км/ч. Естественно предположить, что большую

радиус, но в какой-то момент винт все же срывался в кавитацию. Единственное, что изменилось, это немного уменьшился радиус, при котором начинался срыв. В предыдущей статье мы оценили это явление с положительной стороны, как защиту от неосмотрительного лихачества, останемся при таком мнении и в этой.

Не изменилось поведение лодки и при маневрировании на малых скоростях. Одинаковый радиус левой и правой циркуляций позволял рисовать ровную восьмерку. При реверсивном движении лодка моментально отзывалась на переключивание штурвала с одной крайней точки до другой. Выписывалась ровная восьмерка.

Одним словом, разработчики Scandic Line снова оказались на высоте. Просто удивительно, как им удается получить задуманный результат в чем-то одном, не искажая остальные параметры. В очередной раз их можно поздравить с успехом – лодка удалась, и опять в тех пределах, которые были определены заранее. Повторяя аллегорическое завершение статьи, и продолжая развивать образ хорошиста, у которого всегда было отлично по физкультуре, можно сказать: вот и прошло детство Havet 430 – начались PROфессиональные будни 

Результаты скоростных испытаний мотолодки Havet 430 PRO (ПМ Tohatsu M 40 CEPS)

Нагрузка, кг (чел.)	Скорость, max, км/ч
105 (1)	52
190 (2)	51
260 (3)	50
350 (4)	48
440 (5)	47

ТЕСТ Кия

SCANDIC LINE CO.LTD
ООО «Скандик Лайн»
Москва, мкрн. Солнцево
ул. Производственная, д. 23
+7 (495) 769-2155
scandic-line@yandex.ru





Алюминиевые лодки МАСТЕР

www.masterboat.com

«Мастер» - это лодки на любой вкус: от малых моторных лодок для рек и закрытых водоемов до оснащенных электрооборудованием и дистанционным управлением катеров для внутренних вод и морского прибрежного плавания.

Лодки «Мастер» имеют Европейский сертификат безопасности и поставляются в 8 стран Европы, ежегодный сертификационный контроль производства осуществляют специалисты ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова.

Лодки имеют цельносварные корпуса и мощный продольный набор. Блоки плавучести заполнены пенополиуретаном и обеспечивают 100% непотопляемость. Каждый (!) корпус проверяется на герметичность в технологическом бассейне.

Особенностями лодок «Мастер» являются уникальная надежность, продуманная конструкция (профессионализм проявляется в мелочах!) и признанное всеми качество изготовления. Используемые конструкторские решения и оригинальные комплектующие обеспечивают максимальное удобство эксплуатации и безопасность.

СЕРИЯ Jet:

Для водометного двигателя. Малая осадка в сочетании с плоским днищем позволяет использовать лодки на мели.



MASTER 600

СЕРИЯ Fishing:

Для туризма, рыбалки, охоты. Отличные лодки для дачи на берегу.



MASTER 540HT

СЕРИЯ Universal.1:

Новое поколение лодок. Отличные ходовые характеристики, продуманность эргономика, высокий уровень комфорта, универсальное назначение.



MASTER 521

Другие модели представлены на сайте www.masterboat.com или по телефону (812) 321-61-03.