

Gladiator 330 – мал, но вооружен

Андрей Спирин
Фото Айдара Нуриева

У «КиЯ» был запланирован тест новой лодки Gladiator 330 – и мы терпеливо ждали подходящей погоды, небольшого ветра, чтобы испытать надувнушку в реальных условиях эксплуатации. Все как обычно на тестах ПВХ: надувная лодка «нижнего» размерного диапазона, типовая конструкция – кажется, ничего неожиданного.

Но не совсем так вышло с «Гладиатором». Звонок, знакомый голос – приехал Айдар, армейский друг автора этой публикации. В годы службы он был дивизионным фотографом; как ни крути, это «рояль в кустах», фотограф и напарник в одном лице, и так удачно попал на тестовые выходные! Надо сказать, что он никогда ранее не ходил по воде под мотором, и тем более на небольшой надувной лодке, а значит, его мнение станет интересным штрихом при испытаниях.

Итак, долгожданный ветер известил, что пора качать баллоны «330-го». В предыдущем номере «КиЯ» мы познакомили читателей со старшей

моделью Gladiator 370, которая тогда нас впечатлила в первую очередь обширной и продуманной комплектацией – все указывало на то, что она создавалась с заботой о покупателе. Аналогичный «фарш» обнаружился и в комплекте Gladiator 330; для профессионала это неудивительно, а покупательская душа будет согрета. Лодка меньше, цена ниже, а набор сопутствующих радостей остался тот же. Унификация конструктивных и маркетинговых решений упрощает производство и облегчает процесс выбора.

Лодка имеет опрятный вид, в дизайне доминируют бело-серые спокойные тона. Баллоны по стандарту разделены на три независимых отсека,





плюс киль. Пайолы алюминиевые с противоскользкой насечкой, только последний носовой элемент из фанеры. Банки также алюминиевые, снабженные теплыми накладками, с пристегиваемыми сумками снизу. Комплектная помпа Bravo 9 великолепно справляется со своей задачей, две ее камеры, развивающие разное давление, пригодятся всегда. Алюминиевые стрингера благодаря своей усовершенствованной конструкции с легкостью вошли в посадочные места пайола.

Когда к концу процесса сборки мы закрепили носовую сумку и осталось только присоединить надувную стойку для носового тента, «независимый эксперт» Айдар тактично поинтересовался, все ли производители применяют «липучки». Да, еще в прошлом тесте мы отметили, что крепить короткими «липучками» каркас носового тента – красивое решение, хотя вряд ли наилучшее. Но видно – на глазах рождается новый водномоторник, лодка Айдару явно нравилась. Еще бы – он сразу понял назначение каждого элемента, почему леер есть как с наружного борта, так и внутри, и зачем в транце сделано сливное отверстие.

Перемещение собранной лодки на суше при помощи металлической рым-ручки и ручек на внутренней части баллонов за транцем не вызвало нареканий. Дополнительные ручки, расположенные снаружи бортов ближе к носовой части, предполагают, что надувнушку можно

перемещать втроем или вчетвером – даже такую небольшую. Часто бывает, что уставшие за день рыбаки возвращаются в лагерь и, затаскивая лодку на берег, не разгружают ее. Хорошим тоном считается помощь товарищам при швартовке, где в суете коллеги хватаются за весла на бортах, веревочный леер – и хорошо, когда есть прочные ручки, предусмотренные производителем.

В плюс к перечисленному еще несколько включенных достоинств лодки: косынки по углам транца для защиты от забрызгивания, шпигат для слива, оснащенный клапаном-затворкой. В носу с наружной стороны якорная рым-утка. Имеются усиления днища в местах, подверженных интенсивному износу.

Испытания покажут

Весла «Гладиатора» проверены при отходе от берега – грести удобно. Но лодка задумана моторной, и мы экзаменуем ее в паре с максимально разрешенной по мощности Yamaha 15.

На шильде написано, что лодка сертифицирована по международному стандарту на «прибрежную» категорию «С», и мы взяли курс из невской дельты, где спускались, на Кронштадт. И тут же Gladiator 330 нежданно выступил в качестве буксира-спасателя. Знаки бедствия подали спортсмены на гидроцикле: их датчик топлива дал сбой, и в результате ребята «обсохли».

Основные данные надувной лодки Gladiator C 330 AI, серия Light

Длина, м	3.3
Ширина внеш. (внутр.), м	1.54 (0.7)
Диаметр баллона, м	0.42
Плотность ткани ПВХ, г/м ²	1100
Толщина ПВХ, мм	0.9
Толщина полиуретановой ленты (брони), мм	5
Количество отсеков	3 + 1
Материал пайолов	алюминий, влагостойкая фанера
Масса, кг	55
Мощность двигателя (макс.), л.с.	15
Грузоподъемность (макс.), кг	575
Пассажировместим. (макс.), чел.	4



Пришлось буксировать горемык до ближайшей заправки. Более того – в конце сессии мы отбуксировали еще севший на мель из-за поломки двигателя 5-метровый РИБ. И с этой задачей «Гладиатор» в тандеме с «пятнашкой» успешно справился.

При загрузке лодки 175 кг мотор выдал 5400 об/мин, и навигатор зафиксировал скорость 35.5 км/ч. При снижении нагрузки до 100 кг максимальная скорость поднялась до 38 км/ч. Выход на глиссирование между 3500 и 4000 об/мин – нормальные типовые результаты.

При выходе в Финский залив нас встретила короткая волна. Принимать ее «в лоб» всегда не очень приятно, особенно впереди сидящему пассажиру, тем более на малокилеватой надувнухе. Тем не менее, в повороты лодка входила без проскальзывания, прохватов не обнаружено. Если нос загружен, на глиссирование «Гладиатор» выходит без лишних телодвижений для перемещения центра тяжести в нос. Водителю без пассажира в этом случае приходится несколько смеяться к миделю.

Мне было интересно, как поведет себя чело-

век, впервые взявший за руль. Момент выхода на глиссирование – это всегда восторг, тем более для новичка, испытал его и Айдар. Интуитивно он тут же снизил скорость до 26 км/ч – самой безопасной скорости для такого размера.

Разборка лодки прошла в обычном режиме. Как правило, на стадии отсоединения стрингеров от пайолола частенько сталкиваешься с их подклиниванием, но у «Гладиатора» все прошло без сучка-задоринки. Свернутая лодка легко упаковывается в сумку-конверт.

Выводы

Заявленный 15-сильный мотор не стал перебором по мощности, хотя и «восьмерка» будет неплохим выбором для «330-го». Ждать выдающихся мореходных качеств от надувной лодки с «короткой базой» не приходится, но разнообразная комплектация лодки вкупе со стояночным тентом весьма привлекательна, особенно для начинающих, определяющихся водномоторников. На всякий размер найдется покупатель – ведь малых озер и спокойных берегов в России видимо-невидимо! 🚤

**ТЕСТ
Кия**

ООО «ДВ Экстрим»
Хабаровск
ул. Казбекская, 28
тел.: +7 (4212) 260-665
+7 (4212) 260-666
sales@gboat.ru
www.gboat.ru



Для справки

Надувные ПВХ-лодки Gladiator выпускаются компанией-производителем Weihai BS Marine Co.ltd из города Вейхай (Weihai) в КНР. Учредитель и владелец производства – российская компания ООО «ДВ Экстрим». На сегодняшний день это единственная российская компания, имеющая свою собственную фабрику по производству надувных лодок в Китае. Лодки Gladiator продаются, помимо России, еще в Австралии и Новой Зеландии.

Длина: 9,00 м
 Ширина: 3,29 м
 Стационарный дизельный двигатель мощностью: 65 л.с.
 Осадка: 0,59 м
 Пассажировместимость: 8 чел
 Количество спальных мест: 8

Цена с дизельным двигателем:
 от **3 960 000 руб.**

НОВИНКА

Скиф 30

ФЛАГМАН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
 СЕРИИ ВОДОИЗМЕЩАЮЩИХ КАТЕРОВ "СКИФ"



- СТАЦИОНАРНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 65 Л.С.
- 450 КМ (27 ЧАСОВ ХОДА) БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОЗАПРАВКИ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫБОР ОКРАСКИ БОРТА И ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА
 - 8 ПОЛНОЦЕННЫХ СПАЛЬНЫХ МЕСТ
- ИДЕАЛЬНЫЙ КРУИЗЕР ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ В КРУГУ СЕМЬИ И БЛИЗКИХ ДРУЗЕЙ



Скиф 21

Скиф 23

НОВИНКА

Скиф 27

НОВИНКА

Скиф 28



катер для рыбалки и походов

Длина: 6,50 м
 Ширина: 2,30 м
 Подвесной мотор мощностью: до 25 л.с.
 Осадка: 0,47 м
 Пассажировместимость: 7 чел
 Количество спальных мест: 2

Цена без подвесного мотора:
 от **590 000 руб.**

катер для дальних путешествий

Длина: 6,96 м
 Ширина: 2,30 м
 Стационарный дизельный двигатель: от 16 л.с.
 Осадка: 0,54 м
 Пассажировместимость: 6 чел
 Количество спальных мест: 2

Цена с дизельным двигателем:
 от **1 290 000 руб.**

семейный катер в стиле "ретро"

Длина: 8,30 м
 Ширина: 2,83 м
 Подвесной мотор мощностью: от 30 л.с.
 Осадка: 0,60 м
 Пассажировместимость: 8 чел
 Количество спальных мест: 4

Цена без подвесного мотора:
 от **2 730 000 руб.**

трейлерный круизер

Длина: 8,30 м
 Ширина: 2,50 м
 Стационарный дизельный двигатель: от 30 л.с.
 Осадка: 0,60 м
 Пассажировместимость: 8 чел
 Количество спальных мест: 6

Цена с дизельным двигателем:
 от **3 320 000 руб.**

ПРИ ЗАКАЗЕ КАТЕРА до 30 ОКТЯБРЯ 2013 года – ЛОДКА В ПОДАРОК!



Группа Компаний "СКИФ"

воплотим мечту вместе

Ростов-на-Дону, пер. Таманский, 7
 тел.: +7.863.294.99.50
 e-mail: skif@skifdon.ru

www.skifdon.ru