

Малые размеры, серьезные намерения

Обзоры продукции финского судостроения уже стали для нас традиционными, и это порой удивляет часть читателей «Кия». Кто такие эти финны, чтобы вся Россия знала об их достижениях? Всю финскую нацию можно собрать в одном нашем мегаполисе, но – эта компактная по отечественным меркам страна в состоянии не только регулярно обновлять свой маломерный флот, но и остается одним из крупнейших европейских производителей лодок на фоне тенденции к перемещению европейских производств на окраины Евросоюза и в Азию.

Алексей Даняев. Фото автора и Кари Вилена



Финнам удается также задавать моду в наиболее продаваемом размерном диапазоне 5–10 м. В этом обзоре мы рассмотрим новинки маломерного финского судостроения, которые представляются каждые четыре года ассоциацией Finnboat для мировой прессы на озере Ванаявеси под Хямеэнлинной (Hämeenlinna) и охватывают нижний размерный диапазон от 4 до 7 м длины. Несмотря на то, что основные деньги индустрия делает на более крупных судах, «мелочь» финского производства востребована как внутри страны, так и за ее пределами, и это вынуждает компании прилагать усилия как в маркетинге, так и в предложении новых идей. И они с этим справляются.

«Джипы» и «кроссоверы»

Умение финнов, прежде всего обитателей западного региона Ботния, строить прочные надежные «морские внедорожники» известно всем, ну или по меньшей мере давним читателям «КиЯ». «А ведь джипы и кроссоверы – это тренд», – подумали финские конструкторы, и когда в Европе грянул финансовый кризис и ее жители затянули кошельки потуже, сразу несколько известных финских компаний предложили бюджетные миниварианты мореходных катеров, чья архитектура



Небольшой Finnmaster Patrol 7.0 не блещет изысканной отделкой, зато в наибольшей степени перенял черты мореходных «всепогодников»

Подобно многим питомцам «конюшни» Bella, Patrol 700 щеголеват и быстроходен. Он в полной мере воплощает идеологию «дачного крейсера» для финских озер



определяется как Wheelhouse – с доминирующей высокой рулевой рубкой, передние стекла которой имеют характерный наклон вперед. Конечно, в малом корпусе длиной 6–7 м трудно реализовать все преимущества компоновки традиционных рыбацких траулеров, придающей судну непревзойденные мореходные качества, но можно сделать более или менее удачную стилизацию, которая, несомненно, переймет и черты практичного морехода, и, наверняка, не выйдет из моды в течение всего срока службы. Три известные финские фирмы разработали свои варианты нордического «кроссовера», и в каждом из них нам есть что отметить.

В обзорах хельсинкского и московского бот-шоу мы упоминали новую модель Finnmaster Patrol 7.0, которую теперь удалось опробовать и на воде. «Этот корпус не для высокой скоро-

сти», – на всякий случай предупредили журналистов представители фирмы-строителя Finn-Marin. Действительно, для довольно тяжелого каютного корпуса подвесник в 150 л.с. кому-то покажется неубедительным. С другой стороны, несмотря на внешнее сходство с одной из моделей норвежских Askeladden, корпус финского «кроссовера» разрабатывался с нуля, снабжен небольшим плавником-килем для лучшей устойчивости на курсе при средних скоростях хода, следовательно, умеренная мощность ему, что называется, прописана. Погода в Финляндии



Самый маленький из «кроссоверов» Yamarin Cross 53BR не уступает по ходовым качествам более крупным конкурентам и оборудован очень тщательно

в середине июня не очень ладилась, иногда задувало, и на озере бежала короткая полуметровая волна. На ней при скорости около 20 уз Finnmaster Patrol 7.0 чувствовал себя абсолютно уверенно, можно сказать, оптимально. Разгон до максимальных 32 уз оказался ненужной проверкой экипажа на выносливость. Настоящий мореход не обязан бегать быстро, он должен быть надежным и эргономичным, и ориги-

нальная компоновка «семерки» с одним полноценно защищенным фальшбортом проходом по правому борту в сочетании с простой отделкой интерьера, совмещенным со спальней каютой галлюном и выносным постом управления в кокпите, свидетельствуют о том, что это катер для настоящих мужчин. Он в первую очередь функционален, а все возможные красоты-навороты, буде они востребованы, вынесены в опции.

Норвежский конструктор Эспен Торуп придает новый облик катерам производства Bella Veneet и сам стоит за штурвалом на тестах



Не зря первый экземпляр судна целевым назначением был передан национальной службе спасения на водах.

С «финнмастерами», очевидно, намеревался конкурировать глава Bella Veneet Раймо Соннинен (Raimo Sonninen) со своей новинкой Bella Patrol 700. Как видно из названия, типоразмер лодки в точности тот же, но родословная ее другая – от перекупленной недавно «Беллой» финской компании MV-



Самая быстроходная лодка шоу – Bella 630 DC



Suvi 5700 Duo – бюджетное рыбацкое судно со скромным по мощности двигателем, но держится на воде идеально



Крошка Buster Mini честно следовал за более крупными собратьями по любой волне, водителю же бывало нелегко



Безреданное днище алюминиевых Faster превосходно ведет себя в волну

Marine. Впрочем, днище было так же радикально переработано конструкторами Bella OY. Зная характер Раймо, бывшего гонщика, невозможно ошибиться – должен был получиться скоростной «кроссовер» с некоторыми элементами роскоши, хотя и без носовой каюты. Под таким же 150-сильным Mercury, что был у «Финнмастера», скорость Bella оказалась чуть выше – 35 уз, а способность держать волну и маневрировать на пределе мощности – ощутимо лучше. Из сопутствующих быстроходному проекту минусов назовем отсутствие удобного доступа к воде с борта и более легкую конструкцию с погрехатывающими на волне днищем и рубкой. Зато есть фирменный выделенный гальюн-трансформер и возможность установки еще более мощного, 200-сильного двигателя.

Приз зрительских симпатий в номинации «стиляг-внедорожников» заслуживал, конечно, Yamarin Cross 53BR. Как видно по индексу, он сильно уступал конкурентам длиной и как следствие – вместимостью и общим расположением. Для носовой каюты места не хватило, вместо нее есть носовой кокпит, а ночевать придется в салоне на раскладывающихся рундуках. Зато здесь есть пресловутый выносной пост управления в кокпите и замечательная способность противостоять стихии. Представитель фирмы Магнус Шёблум (Magnus Sjöblom) напутствовал: «Оцените, как судно ведет себя в волну – как существенно более крупное». Действительно, маленький аккуратный «53BR» не уронил честь марки. Под 100-сильной Yamaha он носился по волне со скоростью в те же «взрослые» 33 уз, отлично управляясь, не громыхая ни единой деталькой, и все в его облике простолучилось фирменным исполнением – от гармоничной внешности в сдержанных шарово-черных тонах до плотно закрывающихся дверей и люков, снабженных оригинальными пластиковыми фитингами. В плюс зачтите и алюминиевый корпус, столь ценный настоящими ценителями водного «бездорожья».

Пара слов о мейнстриме

Новые идеи требуют времени и сил на продвижение в массовое потребительское сознание, а «мейнстрим» – просто лодки с привычной архитектурой, понятные каждому – все-таки определяют состояние рынка здесь и сейчас. Они, впрочем, тоже требуют обновления, хотя бы потому что флот стареет, а экологические нормы в Европе ужесточаются, да и дизайн, и технологии материалов не стоят на месте. Скажем, марка Silver, вошедшая не так давно в состав концерна TerhiTec, имеет давний круг приверженцев, и средний их возраст понемногу приближается к пенсионному. Соответственно и конструкторам приходится задумываться об эргономике, делать новые модели более удобными и безопасными, снабжать их дополнительными поручнями и ступеньками. «Развели» свои бренды судостроители концерна Fiskars – молодежный Drive в корне отличается от консервативного Buster, тем более от его кондовой цельноалюминиевой серии Buster Pro. В этом году модификации подверглась самая продаваемая модель Buster L, часть деталей которой теперь покрывают полиуретановой краской на новой технологической линии в противовес тенденции некоторых конкурирующих производителей использовать пленку-самоклейку. Формованные из термопласта рундуки и консоль дают свободу выбора компоновок клиентом.

С лучшей стороны показали себя на озерной волне цельноалюминиевые Faster, теперь также ставшие одним из брендов TerhiTec. Лишенное продольных реданов килеватое днище хотя и требует при движении дополнительной мощности, зато такой мягкой, практически безударной и бесшумной качки при скорости за 30 уз не демонстрировала, пожалуй, ни одна из не то что алюминиевых – даже пластиковых лодок.

Чемпионом в скорости и способности безопасно при этом управляться стала, несомненно, вполне мейнстримная Bella 630 DC с открытой компоновкой «крейсера вы-

Реклама



Алюминиевые лодки из Швеции



**Приглашаем дилеров
к сотрудничеству
в России**

Места продаж:

Россия: ООО «Мото-Маркет»
тел: +7 495 988-74-82
www.moto-market.ru

Беларусь: ООО «Априла»
официальный дистрибьютор в России и Беларуси
тел: +375 17 266-29-98/97
www.aprila.by



Практичный катамаран Suomi 475 Cat под мотором 9.9 л.с. небыстр, зато очень остойчив и мореходен



Хай-тековая новинка – тендер-аквабайк с электроприводом от Castello Yachts

ходного дня». Про гоночное прошлое ее главного конструктора мы уже упоминали. С 150-сильным Mercury судно выдало 42 уз скорости! В этом году модельные ряды Bella и Flipper заметно обновились благодаря сотрудничеству компании с норвежским конструктором Эспеном Торупом (Espen Thorup); он, кстати, лично представлял новинки мировой прессы за штурвалом. По его мнению, Bella Veneet на сегодня – самое прогрессивное предприятие в финской маломерной отрасли.

без обычного «горба», чутко реагируя на откидку мотора. При этом базовая ее цена составляет всего 10 000 евро. Правильное дополнение к ассортименту Konekesko OY с ее изысканными Yamarin и Yamarin Cross.

«Особенные»

Финские парни не раскрыли бы полностью своего национального характера, если бы не показали «на сладкое» какие-либо диковинки. Один из самых маленьких из присутствующих экспонатов Buster Mini длиной всего 3.8 м под румпельной «Ямахой-8» смело бороздил воды озера наравне со старшими товарищами, хотя для любого из журналистов, осмелившегося опробовать лодку, тестовый заезд превращался в испытание на верность профессии – северные стихии трепали водителя нещадно; лодка же не подвела ни разу.

Другой крепкий малыш, не отстававший от общей кавалькады, был выставлен известной многим небольшой компанией Castello Yachts. Это экзотический 3.5-метровый уютжок-тендер для крупных моторных яхт с мягким привалом по борту, мотоциклетной посадкой водителя и подвесником Evinrude в 25 сил. Еще более прогрессивный его собрат по имени PET (Personal Electric Tender) предпочитал оставаться в гавани, поскольку был оснащен электроприводом, работающим на водомет от гидроцикла. В качестве быстроходной рейдовой шлюпки он пришелся бы просто иде-

ально. Желающих попробовать хай-тековую диковинку было в достатке, поэтому представитель фирмы весь день без усталости заряжал аккумуляторы от розетки на понтоне.

Нельзя не упомянуть выделявшийся среди «гребной» экспозиции изящных лодок-финок 4.7-метровый рыбацкий катамаран Suomi 475 Cat. Он не блистал ни особым удобством гребли, ни высокой скоростью со своим 10-сильным подвесником, но те 20 км/ч, что он выдавал, идя в переходном режиме, были очень уверенными – ни полуметровая волна, ни ветер ему были нипочем.

Конечно, конкуренция финской «мелочевке» в России крайне сильна, и даже традиционный слоган о финском качестве не трогает нашего водномоторника, если предлагают «почти такое же, но дешевле». «Да, качество – но почему лодки не покупаете?» – почти риторически вопрошает Юха Лехтола (Juha Lehtola), президент Fiskars Inha Works. Понятно, что наши люди, следуя заветам классика, не нуждаются в «вечной игле для примуса», по крайней мере полагают, что сейчас не нуждаются. Особенности финского менталитета – упорство, трудолюбие в достижении реального, не показного совершенства изделий своих рук не всегда ясно видны на выставочных стендах, на воде же, напротив, распознать их нетрудно. Дело за малым – прийти к пониманию, какие качества в лодках, которыми мы владеем, и которые захотим однажды обновить, составляет для нас истинную ценность, а что – суета сует и всяческая суета *✍*



И, конечно, в тренде сегодня самый бюджетный сектор финской маломерной лодки – наиболее простые лодки для рыбаков и фермеров. При всей присущей им негламурности, шероховатостям внешнего облика и простоте оборудования, по своим ходовым качествам они могут дать фору иным прославленным брендам. Довольно крупная двухконсольная Suvi 5700 Duo из города Миккели выдавала под 70 л.с. целых 30 уз, налегке великолепно держала и волну, и курс, и выходила на глиссирование всего при 12 уз скорости