

Борис Кришталь. Фото автора, Алексея Даняева и Рыбинской верфи

# Шестой Международный военно-морской салон

**Т**радиционный уже Шестой Международный военно-морской салон МВМС-2013, прошедший 3–7 июля в комплексе «Ленэкспо» (СПб), успешно завершил свою работу. Хотя определяющая тематика выставки, одной из ведущих мировых выставок в области судостроения и морских вооружений, далеко не во всем совпадает с профилем нашего журнала, информация о ней может заинтересовать читателей.

Результаты проведения Салона свидетельствуют о его высоком авторитете среди предприятий морской отрасли, как у нас в стране, так и за рубежом.

Если на МВМС-2011 были представлены 409 предприятий из 30 стран, то в МВМС-2013 приняли участие 457 фирм из 31 страны, из них 89 – иностранные компании, среди российских участников – все ведущие предприятия судпрома Российской Федерации. Значительные площади экспозиции заняли производители комплектующего оборудования, приборов, электронных компонентов, информационных технологий и продукции двойного назначения. В работе Салона принял участие зампред правительства Дмитрий Рогозин.

Широкий формат МВМС-2013 по-

зволил представить продукцию предприятий на стендах, на открытых площадях, у причалов, показать в действии морское артиллерийское вооружение на полигоне, обсудить теоретические и организационные проблемы в ходе большого количества мероприятий делового раздела. В рамках Салона проведены научно-практические конференции и протокольные мероприятия (круглые столы, семинары, презентации продукции и предприятий, пресс-конференции, другие события), а также выездное заседание Главной группы по вооружениям ВМС НАТО со странами-партнерами.

Мощный скоростной патрульный катер «Лидер-17» построен на Рыбинской судовой верфи



В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала, на акватории Невы и у плавучих причалов выставочного комплекса были представлены 35 кораблей, катеров и судов, в том числе корабли и катера из состава МО РФ, ФСБ РФ, три фрегата иностранных ВМС, а также катера и суда предприятий-участников Салона. Самая большая и насыщенная экспозиция выставки, безусловно, была у Объединенной Судостроительной Корпорации.

В выходные дни Салон посетили около 40 000 горожан и гостей Санкт-Петербурга, которым была предоставлена возможность осмотреть экспозицию, увидеть боевые корабли и полеты пилотажной группы «Русские Витязи». В рамках Салона была проведена дет-

ская парусная регата. Яхта «Адвенчер» (Adventure) от причала выставки вышла в дальнее спортивное плавание в Англию.

По признаку принадлежности к маломерной тематике отметим некоторые экспонаты МВМС.

Рыбинская верфь представила два катера, больший из которых – многоцелевой патрульный катер «Лидер 17» – высокоскоростное судно с повышенными мореходными характеристиками, которое может применяться как патрульное, лоцманское, поисково-спасательное или прогулочное судно. При проектировании и строительстве катера определяющим было использование последних достижений кораблестроения, применение лучших мировых комплектующих и материалов, дублирование систем навигации, живучести и энергообеспечения.

Судостроительная компания ЗАО «АКС-Инвест», представленная на рынке в течение 20 лет, специализируется на строительстве СВП различной пассажироместимости, а также нескольких видов скоростных судов, включая морские катера на подводных крыльях. На Салоне компания пред-

ставленная на рынке в течение 20 лет, специализируется на строительстве СВП различной пассажироместимости, а также нескольких видов скоростных судов, включая морские катера на подводных крыльях. На Салоне компания пред-





Ярко-оранжевый Trident Piton 720 самим видом говорил о своем специальном назначении

жестко-надувного типа от компаний Trident и Silver. Первый катер привлекал внимание контрастной черно-оранжевой окраской и исключительно тщательным исполнением всех деталей алюминиевого корпуса. Каютный NorthSilver PRO 920 RIB, построенный на основе существующего одноименного корпуса длиной 10 м – пожалуй, самый крупный катер такого типа из производимых в России. Включенный в конструкцию надувной баллон добавил судну практичности и мореходности, а два подвесных мотора Mercury по 300 л.с. делают его по-настоящему мощным и быстроходным, как полагается серьезному служебному катеру.

Из зарубежных гостей стоит отметить шведскую компанию

ставила морское пассажирское СВП Mars-3000, предназначенное для круглогодичных перевозок пассажиров с возможностью выхода на необорудованный берег. Два реверсивных маршевых винта обеспечивают высокую маневренность и безопасность.

Основным направлением деятельности компании «Аэроход» является проектирование и строительство амфибийных транспортных СВП. В настоящее время судостроительная компания «Аэроход» серийно строит 6- и 10-местные амфибийные катера на ВП «Хивус-6» и «Хивус-10», а также суда на ВП проекта «А-32» вместимостью до 48 человек. К этому году предприятием построено более 620 катеров, эксплуатируемых от Швеции и Калининграда на западе до Сахалина на востоке и от Тикси и Обской губы на Севере до Абу-Даби и Бирмы на юге.

На Салоне был представлен амфибийный катер на воздушной подушке «Хивус-10». Катер-амфибия «Хивус-10» предназначен для круглогодичной эксплуатации в качестве разъездного, пассажирского, спасательного, туристского, медицинского, грузового и патрульного судна. Оригинальная схема ВП (патент РФ N2097231), обеспечивает высокий уровень безопасности движения за счет повышенной маневренности и остойчивости. Катер имеет безопасное аварийное торможение на твердом грунте, не пример-



Пожалуй, самый крупный РИБ из серийно производимых – 10-метровый NorthSilver Pro 920 RIB

зающее ограждение воздушной подушки; малошумный маршевый винт. Корпус и рубка катера клепаные, из алюминиево-магниевого сплава. Корпус катера разделен двумя водонепроницаемыми переборками на 3 отсека. Предусмотрена установка двигателей мощностью от 143 л.с. до 170 л.с. Передача вращения от карданного вала двигателя к зубчатому редуктору вентилятора осуществляется клиновым ремнем.

Свою продукцию – катера-РИБ – представила хорошо известная как в нашей стране, так и за рубежом питерская фирма «Мнев и К». С ней успешно конкурировали суда аналогичного

MarineDiesel, выпускающую современные, надежные, экономичные судовые дизельные двигатели в диапазоне мощностей 170–500 л.с., в числе которых подготовленный к выпуску в ближайшие год-два 200-сильный подвесной дизель DOS X200 объемом 2 л и массой 240 кг. Среди его оригинальных особенностей – горизонтальное расположение блока цилиндров и ременная трансмиссия на гребной вал, а также отсутствие редуктора в «ноге». Это позволяет существенно снизить сопротивление движению. Фирму представлял официальный дистрибьютор в России петербургская компания InterYachtService