

Мотовездеход Yamaha Viking – экстремальный трудоголик



дорожника: емкость топливного бака (37 л), снаряженная масса (609 кг), грузоподъемность (282 кг), минимальный дорожный просвет (300 мм). Значительной эволюции подверглись и внутренности стального коня.

Компания Yamaha Motor постаралась сделать современный внедо-

Андрей Великанов

Фото Владимира Безрукова
и Дмитрия Кузьмина

Мотовездеходы категории ВТО (внедорожная техника для отдыха) пока не очень распространены в нашей стране. Причин этому много, но в первую очередь потенциального пользователя отпугивает цена «игрушки», с лихвой превышающая стоимость Chevrolet Niva в самой люксовой комплектации.

Тем не менее, ведущие мировые гранды этой отрасли продолжают активную экспансию на российском бездорожье. Нынешним летом Yamaha CIS презентовала публике новый трехместный Viking, который в 2014 году станет флагманом линейки японской фирмы.

Даже внешне новый мотовездеход заметно отличается от аналогичного предшественника (Rhino 700) – его габариты 3100×1560×1925 мм. Изменились и другие характеристики вне-





рожник самого широкого спектра возможного применения – 4-тактный, 4-клапанный одноцилиндровый двигатель (объем 686 см³) был создан на базе SOHC сердца от квадроцикла Grizzly 700. В моторе у Viking стоят новые кованые поршни, изменена камера сгорания (степень сжатия 10.01:1), улучшены кулачки распределителя, редизайну подверглась и выхлопная труба.

Качество еще никогда не было так доступно!

YAMAHA

Снижены цены на самые популярные в России подвесные моторы Yamaha.

-22%

2CMHS	→ 19 900
3AMHS	→ 31 900
4ACMHS	→ 39 000
5CMHS	→ 48 000
6CMHS	→ 58 000

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ ОТ КОМПАНИИ «ПЕТРОСЕТ»

5 ЛЕТ ГАРАНТИЯ
www.petroset.ru

→ Гарантия 5 лет на моторы YAMAHA:
2CMHS, 3AMHS, 4AMHS, 5CMHS, 6CMHS, 6CMHS, 4AFMHS, 15FMHS, 15FMHS

YAMAHA -ЦЕНТР Санкт-Петербург, Львовская ул., 10; Тел.: +7 (812) 64-703-64

ПЛАНЕТА ЛОДОК Санкт-Петербург, В.О., Средний проспект, д. 86; Тел.: +7 (812) 703-52-50

ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ Тел.: +7 (812) 64-703-17 www.petroset.ru



Мощность двигателя увеличилась до 49 л.с. Он обеспечивает превосходное ускорение на старте, хорошо «держит» мощность в среднем и высоком диапазоне. Как и

у Grizzly, двигатель работает в паре с вариатором SVT. Позади кабины установлена грузовая платформа (1380×925×315 мм) с повышенной грузоподъемностью. По-моему, этого

более чем достаточно для выполнения любых экстремальных задач.

В США, где и делаются все квадроциклы-мотовездеходы Yamaha, их широко используют в лесном и сельском хозяйстве (однажды я с подобного агрегата целый уикэнд опрыскивал химикатами сорняки в штате Вашингтон). Американцы применяют их для охоты, рыбалки, перевозки грузов, уборки снега и путешествий на дальние расстояния в труднодоступной местности.

В последние годы все презентации Yamaha CIS проходят в суровых боевых условиях, где технику повзрослому «насилуют» на пересеченной местности. Благо и дураков, и соответствующих дорог в России видимо-невидимо! Зато теперь смело можно сказать – новый Yamaha Viking без проблем выдержит и тех, и других.

Очень понравилась эргономичная система управления ВТО – переключатель передач расположен на приборной панели, справа от руля (кстати, здесь стоит электрический усилитель). Передний дифференциал работает в режиме «on command», когда водитель сам выбирает, какие




www.vetus.com


Морские дизельные двигатели Vetus

Линейка дизельных двигателей мощностью от 12 до 231 л.с. отличаются моделями базовых силовых агрегатов и целевым назначением. Более мощные двигатели имеют одобрение РРР. Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus.

Каталог и контактные данные дилеров на сайте www.vetus.ru



сдавать карты, в зависимости от сложившейся ситуации.

По сравнению с Rhino 700, Viking лучше перелезает через поваленные стволы деревьев и комфортнее «глодает» кочки (оптимизирована система поглощения ударов и установлены амортизаторы с увеличенным ходом). Правда, на улучшенном «коне» из-за увеличения габаритов, в отличие от предшественника, теперь уже не пробраться в некоторых лесных местах.

В придачу к Viking предлагают множество навесок – лебедки, плуги, отвалы для уборки снега, чехлы для ружей, различные короба. В этом перечне есть и новшество – аудиосистема и даже сабвуфер, который можно установить на крыше. Скорее всего, любители именно такого отдыха и станут основными «фанатами» этой модной новинки у нас в стране. Наверное, это не очень справедливо... 

