

# Электрическая «Сигарета»

Дэг Пайк, перевод Глеба Таптыгова



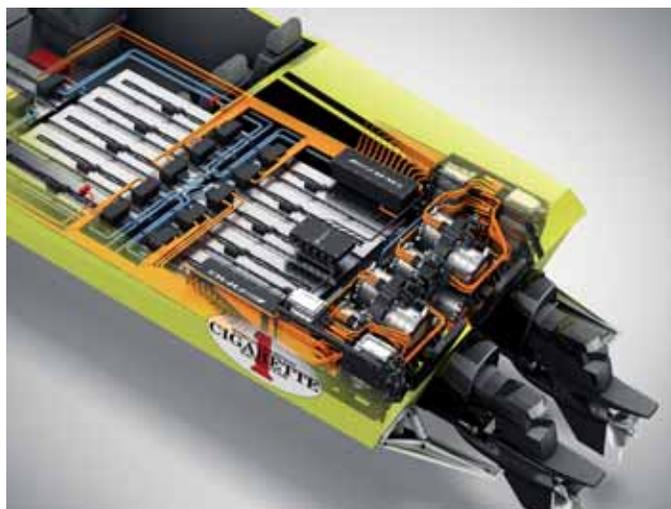
Конечно, речь пойдет не об альтернативном виде курения – так же называется и новый гоночный электрический катер. Майамская компания Cigarette Racing,

опыт в производстве электроприводных автомобилей.

Система привода на новом катере похожа на установленную на стандартный бензиновый вариант Top Gun

Mercedes. Моторы расположены в форме звезды вокруг каждого гребного вала, три спереди центральной коробки передач, три сзади, в шахматном порядке. Гребной вал, соединенный с поворотной колонкой, располагается посередине коробки передач. Это положение очень компактно, и, по заявлению Cigarette Racing, оно позволяет сконцентрировать основной вес силовой установки на корме, что улучшает ходовые характеристики при высокой скорости.

Аккумуляторы новейшего литий-ионного типа размещены под кокпитом катера – оптимально выбранное место для 3456 элементов, производящих 400 В постоянного тока (48 аккумуляторных модулей содержат 72 элемента каждый). Максимальная емкость аккумулятора составляет



оснастив электроприводом свою 38-футовую модель Top Gun, заявила, что по техническим характеристикам она не уступает своей бензиновой предшественнице. Новый Top Gun – не только самое быстроходное, но и самое мощное электрическое судно в мире.

Cigarette Racing осуществила свой проект в тесном сотрудничестве с немецким концерном Mercedes AMG, в свою очередь имеющим значительный

– в нее включены две независимые системы передач, оснащенные новейшими поворотными колонками Mercury M8, которые способны воспринять высокий крутящий момент электромоторов.

В моторном отсеке судна установлены 12 электромоторов по 185 л.с. каждый, с суммарной мощностью 2220 л.с. Они идентичны двигателям, устанавливаемым на электромобилях

240 кВт·ч, а максимальная мощность при эксплуатации мотора на полном ходу – 2400 кВт.

Постоянный ток из аккумулятора посредством инверторов преобразуется в трехфазный переменный ток. «Мозговым центром» моторов является система управления трансмиссией, разработанная Mercedes AMG. Она позволяет контролировать скорость, а также направление хода судна.

На катере установлены две отдельных системы водяного охлаждения: одна обслуживает аккумуляторы, а вторая моторы. Заборная вода проходит через радиатор, охлаждая обе замкнутые системы.

На борту электрического Top Gun есть два генератора – оба можно подключить к стандартному разьему на 220 В и 50 А, при этом аккумуляторы полностью зарядятся за 10 часов. При использовании улучшенного источника питания на 88 кВт и 400 В время подзарядки снизится до 2 часов.

Во главе угла при разработке электросистем Top Gun стояла безопасность. Все узлы судна постоянно контролируются предохранительной системой, способной отключить любое звено в случае поломки или неисправности. Аккумуляторы установлены в соответствии с американским автомобильным стандартом, но также специалисты Mercedes разработали

ряд дополнительных средств техники безопасности.

Корпус катера похож на другие суда Cigarette – имеет центральный кокпит с гоночным креслом. Электрическая «натура» судна подчеркнута ярко-желтым цветом корпуса. Приборная панель Top Gun оснащена стандартными навигационными и коммуникационными приборами, датчиками контроля за зарядом аккумулятора и индикатором запаса хода.

Максимальная скорость судна, заявленная производителем – 100 миль/ч – это очень много для электрического привода. Однако с практической точки зрения на электрокатере важна не столько скорость, сколько продолжительность и дальность хода. По расчетам Cigarette Racing, на Top Gun возможно в течение часа поддерживать крейсерские 70 миль/ч, иногда ускоряя ход до максимума, и затем еще вернуться в гавань на тихом ходу.

Более скромная скорость в 50 миль/ч заметно продлит время эксплуатации судна на одном заряде аккумулятора.

Самая большая разница между бензиновым и электрическим вариантами катера – звук. Вместо рева мотора Cigarette, знакомого любителям скорости на воде, мотор нового электрического судна «шепчет».

По заявлению производителя, данная модель – всего лишь эксперимент, пока что не предназначенный для массового производства и продажи: «Дальнейшая разработка зависит от реакции потенциальной клиентуры и эволюции топлива в будущем. Главная задача нашего исследования – освоение новейших технологий в судостроении». Несомненно, произведя этот катер, Cigarette овладели кубком первенства в этой сфере 

Дополнительная информация на сайте: [www.cigaretteracing.com](http://www.cigaretteracing.com)

# AVANTO

Сделано в Германии



## АМОРТИЗИРОВАННЫЕ КРЕСЛА ДЛЯ КАТЕРОВ ОТ МИРОВОГО ЛИДЕРА

- > сокращение вибраций на 50%
- > индивидуальный подбор цвета
- > более 50 лет опыта в производстве кресел



Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр Grammer в России

**ЭДЕЛЬВЕЙС**

Grammer.russia@gmail.com +7 (812) 372 - 52 - 85  
www.grammer.com

