

Андрей Петров. Фото автора

Балтийские марины – большие и маленькие

Поводом для данной статьи стало наше участие (вот уже второй год подряд) в набирающей обороты балтийской регате «Кубок Усть-Луги», которая стартует в Стокгольме и финиширует в Санкт-Петербурге, заходя по дороге в несколько уютных портов. Быстрое (продолжительность регаты – 10 дней) путешествие по маринам нескольких стран позволяет составить единое представление о возможностях морских стоянок в популярных местах отдыха на Балтике и провести их сравнительный анализ. Тем более, что география регаты – действительно интересна.



Помню, еще во времена студенческого яхтинга, в конце 1980-х предметом первой необходимости и наивысшей ценности по возвращении на берег после длительного перехода был гальюн. Чистый стационарный гальюн, а еще лучше – с душем. В советской Прибалтике мы знали несколько таких мест. В частности, мы всегда могли рассчитывать на гигиенически радушный прием в Олимпийском парусном центре Таллина и в яхт-клубе на

Куршской косе в Клайпеде. Опытные участники Кубка Балтики назовут еще 3–4 марины, где с этим делом всегда было все в порядке. В Питер мы возвращались, с содроганием вспоминая разбитые и замызганные гальюны родного Центрального яхт-клуба... С тех пор прошло больше 20 лет, а в мире, по нашим ощущениям, ничего не изменилось. Несмотря на достижения яхтостроения и высокий комфорт плавания на современной яхте, придя в чужую марину, мы

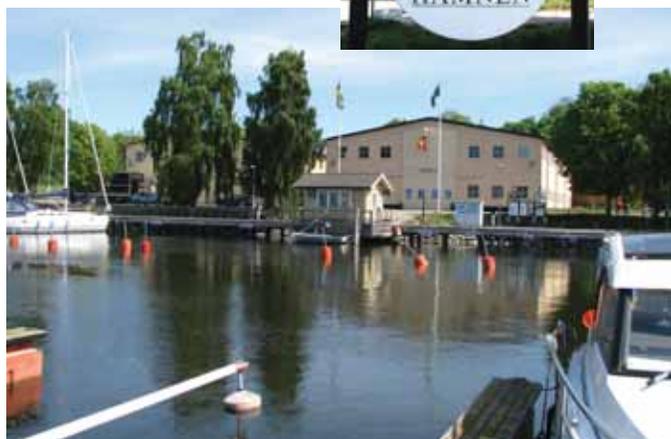
в первую очередь интересуемся, где у них галльон и душ. А уже после этого начинаем искать возможность для заправки топливом, водой и электроэнергией. Ну, и, конечно, включаем компьютер, в надежде нащупать свободный доступ в интернет. Куда ж без этого!

В этом смысле наше плавание по маршруту Стокгольм (Швеция) – Сандхамн (Швеция) – Мариехамн (Аланды)

– Лаппо (Аланды) – Науво (Финляндия) – Ханко (Финляндия) – Таллин (Эстония) – Петербург, было не только увлекательным, но и весьма познавательным. Ниже мы расскажем об особенностях стоянок в каждом из названных портов, надеясь, что этот небольшой обзор будет полезен нашим читателям при выборе собственного маршрута.

Стокгольм. Wasa Hamnen
(59°19'573 N – 18°05'682 E)

Балтийская регата «Кубок Усть-Луги» оба раза стартовала из марины Wasa Hamnen, что расположена на королевском острове Дьёргарден (Djurgården) вблизи исторического центра Стокгольма. Как пишет путеводитель, когда-то здесь были королевские охотничьи угодья, затем королевский парк и т.п. Сейчас, из заметных и достойных внимания мест, помимо самой марины, я бы отметил несколько хороших музеев, в том числе знаменитый Wasa Museum и арт-галерею «Лильевальс», а также парк развлечений Gröna Lund, который, уверен, понравится и детям, и взрослым.



Впрочем, в Стокгольме всегда было на что посмотреть помимо Карлсона!

Гостевая марина, расположенная на острове, привлекательна не только своей близостью к центру города, но и качеством сервисов. Марина может принять более 120 лодок, причалы оборудованы колонками с раздачей питьевой воды и электричества. На берегу, напротив будки дежурного, в большом служебном здании размещается хозблок с галльонами, душевыми и прачечной-автоматом. Все эти

услуги входят в стоимость стоянки. На дверях хозблока – кодовый замок, необходимую комбинацию цифр нужно спросить у дежурного. К нему же можно обратиться, если вам необходим ремонт яхты или парусов, дайвер и т.д. – он поможет вызвать нужную службу. Кстати, флот регаты «Кубок Усть-Луги» именно таким образом получил продовольствие на первые дни похода – по звонку приехали два фургона и привезли заказанную провизию для 10 яхт.

Помимо уже названных развлечений, вдоль берега расположены разнообразные кафе, бары и рестораны, так что голодными вы здесь не останетесь.

Может ли что-то не нравиться в таком, во всех смыслах, королевском месте? Может! Во-первых, в марине нет доступа в интернет – ни закрытого, ни открытого WiFi. Чтобы пройтись в Сеть, нужно искать удачи в упомянутых выше кафе и ресторанах. А во-вторых, путешествуя по Европе, крайне неудобно оказаться в месте,

где нужно расплачиваться кронами. Карточки принимают не везде, особенно если говорить о небольших лавках и мелких услугах. Поэтому шведской валютой следует либо запастись заранее, либо ехать в местный банк. Обменники в «туристических»

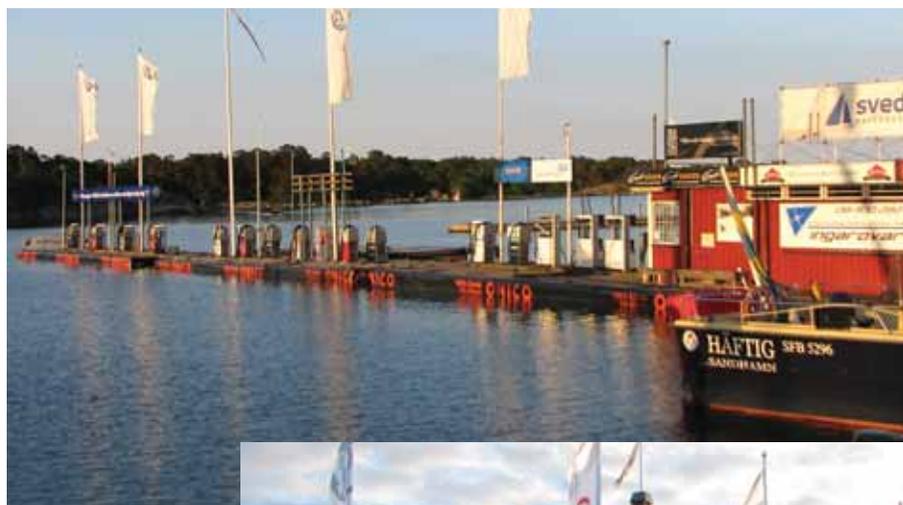
местах (аэропорт, порт, старый город и т.п.), как, наверное, и во всем мире, весьма односторонне смотрят на процесс конвертации и всегда – не в вашу пользу.

Да, и еще – в самой марине нет пункта заправки топливом.

Распровавшись со столицей, сквозь непрерывную вереницу маленьких и совсем маленьких островов регата направляется в мекку шведского парусного спорта – порт Сандхамн, расположенный на восточной границе Стокгольмского архипелага.

Сандхам. KSSS Marina (59°17'19N – 18°55'0E)

Это место на острове Сандён (как, впрочем, и другие точки по маршруту регаты) – уникальное. Сандхамн – это такой маленький шведский Каус, небольшой порт, откуда стартуют и где заканчиваются большинство местных регат, в том числе – знаменитая Gotland Runt. Закрытая со всех сторон островами гавань в летний сезон привлекает сюда тысячи отдыхающих. Причем, не только яхтсменов, но и просто «курортников» – песчаные пляжи Сандхамна славятся своей чи-



стойкой и уютом. По всему обжитому берегу в пределах буквально пары миль здесь разбросаны отели, летние гостевые домики, всевозможные кафе и рестораны.

Гостевая марина Сандхамна имеет весьма узнаваемый вид благодаря, в первую очередь, расположенному на берегу историческому деревянному зданию гостиницы Sandhamn Yacht Hotel со шпилем-башенкой и флаштоком на крыше. В ней вы найдете офис капитана порта и дежурного по гавани, в ней же на втором этаже отпразднуете в ресторане успешное окончание гонок.

Для гостей марины построен отдельный блок с гальюнами и душевыми. На дверях, конечно, кодовый

замок, ключ от которого хранится в голове у дежурного по гавани. Оплатили стоянку – получаете листовку с приколотой к ней на бумажке заветной комбинацией цифр. Правда, еще несколько просторных туалетов работают на первом этаже гостиницы – свободно и без лишних кнопок. В рекламном буклете написано и про сауну, но обнаружить ее при беглом осмотре не удалось. А на тщательные поиски не хватило времени – вокруг и без того так много интересного!

Кстати, в отличие от столицы страны, в Сандхамне на всю марину раздается бесплатный интернет – WiFi работает круглые сутки! При этом свой общедоступный интернет и WiFi есть и в гостинице – работать, расположив-

шись с чашечкой кофе в холле отеля, иногда бывает удобнее, чем на яхте.

Отдельный большой причал отдан под заправку топливом – несколько ТРК разных нефтяных компаний обслуживают яхтсменов, катерников и гидроциклистов.

Кому-то может показаться интересным тот факт, что в Сандхамне оборудован гидродром – взлетно-посадочная полоса для гидросамолетов. В этом году мы сами были свидетелями взлета небольшого гидроплана. Правда, для этой цели он уплыл куда-то за ближайшие острова, но, тем не менее – интересный штрих к портрету гавани, показывающий, что морская жизнь здесь кипит. И покидать этот остров яхтсменов всегда немного грустно.

**Мариехамн. ASS Marina
(60°05'87 N – 19°55'67 E)**

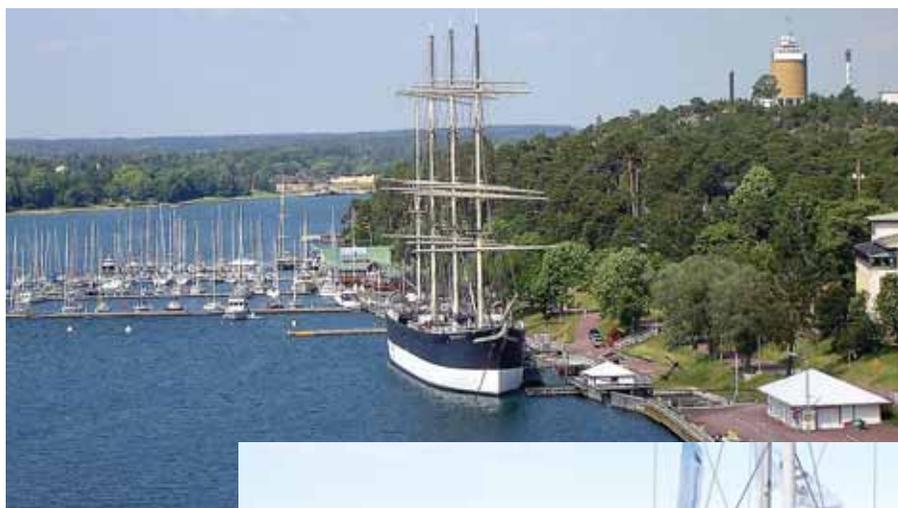
Аландские острова – рай для тех, кто предпочитает Черному морю Балтику! Архипелаг включает 6500 островов, растянувшихся от севера к югу на 130 км. Из них 60 обитаемы, и около 6000 считаются необитаемыми. Много лет назад, оказавшись здесь впервые, было непривычно поднимать под краспичей незнакомый сине-красно-желтый флаг, не встречавшийся в советских школьных учебниках географии. А ведь у Аландов он появился еще в 1954 году!

Мариехамн – шведское название столицы архипелага. Хотя, формально, Аланды и являются автономией в составе Финляндии, на островах шведский язык – основной. Финское название города, получившего свое имя в честь супруги российского императора Александра II, Марии Александровны – Марианхамина – звучит редко.

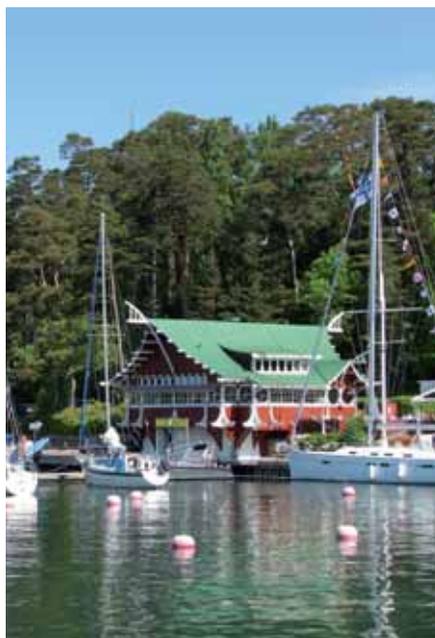
Однако, на большинстве рекламных проспектов Аландов вы увидите именно западную гавань. Наиболее узнаваемые объекты, расположенные здесь – это большой парусник-музей Rommegn, ошвартованный у стенки, и красивый береговой ресторан «Павильон». Офис местного парусного союза

(ASS) располагается как раз между ними.

С точки зрения организации быта яхтсмена финны, пожалуй, самые продвинутые на Балтике. В яхт-клубах и маринах гальюны и душ оборудованы с комфортом, везде, в обязательном порядке, есть сауна. Не исключение и ма-



Мариехамн расположен на полуострове и имеет два порта – на западном и восточном побережьях. В западном порту, где по несколько раз в день останавливаются большие паромы на пути в Швецию и континентальную Финляндию, и размещается марина ASS, в которой часто швартуются транзитные яхты. Что же касается восточной гавани, то в ней стоят, в основном, местные, а также гостевые финские и шведские лодки, прибывающие сюда на выходные дни. Считается, что восточная гавань Мариехамна – крупнейшая стоянка маломерного флота на всем Балтийском море. Каждый уик-энд в сезон сюда набивается просто огромное число всевозможных катеров и яхт.



рина ASS: два очень просторных блока (мужской и женский) с большим количеством душевых, гальюнов и сауной в каждом из них встречают прибывающих с моря гостей прямо у причалов. В отдельном коттедже оборудована прачечная самообслуживания. Причал с топливораздаточными колонками также к вашим услугам – здесь можно заправить топливные танки в любое время суток, но помните: автоматическая платежная система принимает только пластиковые карты. Интернет в марине есть: в памятке для гостей указано, что пользование интернетом включено в стоимость стоянки. Но в момент нашей остановки в Мариехамне WiFi раздавался совершенно свободно, без пароля.

Лаппо. Lappo Gästhamn (60°19'03 N – 20°59'90 E)

Лаппо – удивительный остров, население которого, как пишут справочники, составляет всего 35 человек! В тихой гавани, где у одного из причалов швартуется маленький местный паром, а

ные очень доброжелательны к гостям, что неудивительно при таком скромном туристическом потоке. Когда флот регаты «Кубок Усть-Луги» впервые ошвартовался в Лаппо, дежурный по гавани предположил, что последний раз такое количество русских посе-

гавани. У отдельного причала – ТРК для заправки топливом. И на всей небольшой территории порта (привет, Стокгольм!) – свободный интернет, пробивающийся из ресторана. Единственный недостаток стоянки в Лаппо – большое количество комаров, насе-



два других отданы маломерным судам, яхтсмены могут не только насладиться освежающе чистым островным воздухом, но и познакомиться с местными культурными традициями. К услугам путешественников – небольшой ресторан с островной скандинавской кухней, продовольственная лавка и местный краеведческий музей. Мест-

щало остров в начале 18 века – когда в ходе Северной войны Петр I вел свои корабли к шведским берегам.

Несмотря на крохотный размер населенного пункта, марина встречает путников гальюнами, душем (он, правда, всего один) и маленькой сауной. Все эти удобства находятся в одном блоке с офисом дежурного по

дающих вечерами, так что – запасайтесь «дэтой».

Забавной оказалась система швартовки яхт к причалам Лаппо. Рельеф дна в непосредственной близости от причальной линии неровный, с многочисленными песчаными банками, что несколько затрудняет швартовку при низкой воде. В этом случае на по-

Сравнительная таблица посещенных балтийских марин

№	Марина	Причалная линия, м	Стоимость стоянки (евро/сут.)	Бытовые удобства			Возможности пополнения запасов			Наличие пунктов питания поблизости	Интернет	Дополнительные плюсы
				Туалет	Душ/сауна	Прачечная	Электричество	Вода	Топливо			
1	Stockholm , Wasa Hamnen	До 150	До 12 м – 35 свыше 12 – 70	+	+/-	+	+	+	-	-	Стоянка почти в самом центре города. Рядом – парк, музеи, парк аттракционов	
2	Sandhamn , KSSS Marina	До 180	До 10 м – 30 10–12 м – 35 12–16 м – 50 20–30 м – 145	+	+/+	+	+	+	+	+	Очень красивая природа, пляжи	
3	Mariehamn , ASS Marina	До 160	До 15 м – 25 15–20 м – 30 свыше 20 м – 35	+	+/+	+	+	+	+	+	Мариехамн – столица архипелага, город с богатой историей, архитектурой. Красочная природа	
4	Lappo	До 90	В зависимости от сезона – 20–25	+	+/+ (только 2 кабинки)	- (доступна как отдельный сервис)	+	+	+	+	Уникальный островной колорит, краеведческий музей	

КАЧЕСТВО ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

моторные и парусные яхты польского производства

30

SunCamper



 POLBOAT

www.polboat.ru тел: +7 (495) 509-41-93, +7 (495) 778-67-22

мощь приходит дежурный по гавани. Мы швартовались уже практически в ночи (хотя это и была июньская, «белая» ночь). Перемещаясь по причалу на велосипеде, дежурный руками и окриком указывал капитанам яхт на безопасные подходы к стенке. В один

из таких моментов колесо его велосипеда наткнулось на кнехт, и мастер, перелетев через руль и сверкнув белыми подошвами ботинок, с шумом упал с причала в воду. Еще через секунду сверху на него обрушился велосипед, и оба они скрылись в морской пучине.

Свидетели этого происшествия, заморев, следили за поверхностью воды, ожидая, чем все закончится, когда, наконец, в брызгах появилась голова потерпевшего. Тут же прозвучала команда «Человек за бортом!», и по причалу к месту падения побежали сразу несколько российских яхтсменов. Через считанные секунды упавший был подхвачен за руки, извлечен из воды и поднят на причал. «Спасатели» внимательно осматривали его – судя по всему, обошлось без повреждений и травм: намокший швед стоял, улыбаясь и приветственно помахивая окружающим ладонью. Еще через пару минут с российских яхт принесли отпорные крюки и вытащили на стенку велосипед. Эпизод, грозивший стать печальным, превратился в трагикомичный и был исчерпан. Его участники еще пару минут обсуждали случившееся, после чего отправились в местный ресторан, давно поджидавший «десант из России».

Продолжение следует

