

Иван Бидзиля

# 34-й Кубок «Америки» стал историей. Да здравствует America's Cup!?!..

Еще за неделю до окончания гонок нынешнего Кубка «Америки» все были уверены в победе новозеландцев. Тем удивительней был неожиданный поворот событий в финальных гонках в заливе Сан-Франциско. Победа Oracle просто не укладывается в сознании. Вероятно, поэтому даже спустя несколько недель еще никто не решился дать однозначной оценки произошедшему. Что оставит после себя 34-й Кубок «Америки» в истории парусного спорта?



Как справедливо отмечено в «Википедии», этот розыгрыш Кубка «Америки» оказался самым продолжительным в истории, и только вторым таким, где последняя гонка финала решала его судьбу. Закрадывается подозрение о наличии еще одного рекорда: вероятно, этот Кубок был и самым дорогим, а Лари Эллисон, который, по непроверенной информации, потратил более 500 млн долларов на финансирование своей ко-

манды (в течение 10 лет), стал самым крупным инвестором старейшего соревнования в современном спорте.

До и после 1983 года, когда австралийский Претендент – яхта Australia II – победила американского Защитника Кубка в упорном матче со счетом 4-3, большинство финалов Кубка «Америки» были выиграны при полном отсутствии или минимальном сопротивлении соперников Защитника. Сама философия соревнования требует от

Претендента настолько значительного превосходства над Защитником, при котором даже юридические козни последнего не смогли бы предотвратить смену обладателя. Сложность решения такой задачи исчисляется не только деньгами: в мире много богатых яхтсменов, но единицам удавалось победить в Кубке «Америки». Значит секрет в чем-то другом.

По окончании Louis Vuitton Cup, новозеландцы, казалось, достигли пределов мастерства в управлении своим катамараном, демонстрируя великолепные ходовые качества и стабильно высокую скорость лодки. Что до американцев, то до самого начала финальных гонок катамаран Oracle и его команда оставались, в некотором смысле, темными лошадками. Первые матчи 7 сентября, где ETNZ победила хозяев с разницей в 30 и 52 секунды, заставили многих думать, что судьба Кубка решена. Учитывая наказание (Жюри соревнований потребовало смены триммера крыла и снятия двух очков с Oracle за незаконную модификацию тренировочного катамарана AC45 в гонках ACWS), шансы американской команды выглядели ничтожными.

Основываясь на опыте предыдущих сезонов, можно было предполагать, что лодка, которая оказывалась быстрее в первых встречах, будет победителем и в итоге. До 19 сентября ETNZ уверенно набрала 8 очков, в то время как Oracle удалось завоевать 4 победы. То есть, Защитник сумел выйти из «отрицательной зоны» и записал в актив 2 очка (2 очка, напомним, было снято еще до финалов). Как оказалось вскоре, с этого момента побеждать будут только американцы – 8 матчей подряд! Причем отрывы возрастали с 30 секунд в 12-й гонке, до 44 секунд в решающей 19-й.

Такая продолжительная непрерывная серия побед, которую продемонстрировали американцы, начиная с 12-й гонки, говорит о появлении некоторого превосходства у Oracle уже непосредственно во время проведения финалов.

Сам шкипер команды-победителя, Джеймс Спитхилл, объяснил происходящее «волей к победе» и «желанием бороться до конца». Тактик ETNZ, титулованный Рей Девис, отреагировал



Фото Жилля Мартин-Пеге/ACEA



Фото Рикардо Пинто/АСЕА



Фото Жилля Мартин-Паре/АСЕА

на это заявление скептически: «На острых курсах их лодка стабильна как скала; мы достигли этого благодаря долгим тренировкам, а им удалось это за несколько дней!»

По мнению обозревателей, переломный момент наступил 10 сентября, когда Oracle воспользовалась своим правом перенести гонку. В тот день в единственной состоявшейся гонке американцы проиграли более минуты и, вероятно, решили предпринять кардинальные меры. Какими оказались эти меры, пока доподлинно не известно.

Большинство комментаторов Кубка «Америки» склоняются к мысли о неких технических усовершенствованиях, произведенных на американском катамаране. Также принято считать, что последующие отмены гонок 14, 17, 21 и 23 сентября предоставили Oracle дополнительное время для настройки установленного оборудования. Кроме того, есть мнение о том, что частичные отмены и переносы гоночных дней несколько выбили из колеи лидирующую на тот момент команду ETNZ. В частности, испанский журналист Пьер Орфанидис на страницах своего блога Vsail.info называет 40-минутное контрольное время «глупым», когда речь идет о гонках в легкий ветер. А ведь именно такой лимит лишил ETNZ уве-

ренной победы в прекращенной гонке 20 сентября.

Но вернемся к оборудованию. По информации отечественных и зарубежных журналистов, парус-крыло для новозеландского катамарана разрабатывало российское КБ Сухого. В свою очередь, официальный сайт команды Oracle дает биографии своей дизайн-команды, где упомянут Том Спир, в резюме которого указана работа в BBC США и в компании «Боинг». Именно на него ссылается Voice of America в статье об использовании авиационных технологий в построении катамаранов AC72. Но это уже не сенсация.

Сенсация была озвучена комментаторами новозеландского телевидения во время прямой трансляции решающего матча. В эфире TV3 прозвучало заявление о применении Oracle автоматической системы контроля продольной устойчивости (Stability Augmentation System – SAS). Якобы, эта система, повсеместно используемая в современных гражданских и военных самолетах, помогала команде Oracle лучше и быстрее соперника настраивать шверты и удерживать катамаран в режиме движения на подводных крыльях.

В мгновение ока Интернет взорвался бурными обсуждениями очеред-

ного «надувательства» американцев. Австралийский Sail World публикует анонимное письмо, в котором говорится, что SAS действительно использовалась на лодке Oracle, более того, ETNZ знали об этом, но их жалоба, поданная 3 сентября в Жюри Кубка, была отклонена по формальным признакам. Согласно комментариям журналиста Ричарда Гледуэлла, (который обнародовал анонимку), SAS была установлена на Oracle с самого начала, но нуждалась в настройке. Поэтому, якобы, результаты команды так сильно изменились.

Напротив, другой авторитетный ресурс – CatSailing – провел опрос ведущих конструкторов и спортсменов-катамаранщиков, которые почти единогласно выразили сомнение в решающей роли SAS в победе Oracle. Среди опрошенных – ветеран класса Moth Адам Мей, член Зала славы Кубка «Америки», бывший дизайн-директор BMW Oracle, Майк Драммонд, директор Sail Innovation Flying Phantom Алекс Юдин и другие. Выражая свое мнение, каждый указывал на отдельные элементы управления крылом, минимальные изменения в форме корпусов и т.д., что в сумме дало искомый результат. Кроме этого, совершенно резонно специалисты указывали на смену тактика



Фото Абнера Кингмана/АСЕА



Фото Жилля Мартин-Раге/АСЕА

команды (вместо Костецки с 6-й гонки эту позицию занял Бен Айнсли).

Несмотря на то, что все законные возможности оспорить победу Oracle в 34-м Кубке «Америки» уже исчерпаны, сам Кубок 2013 года войдет в историю как беспрецедентное спортивное событие. Действительно, после скоростей в 40 узлов, все, что медленней, может показаться недостойным Кубка «Америки». Организация ТВ-трансляций с информативной видеографией может озадачить даже такие богатые виды спорта, как футбол. Производство ТВ-картинки Кубка, организованное ветераном профессионального паруса, Стенном Хони, уже заслужило не только признание болельщиков, но и престижные международные призы. В пользу Oracle стоит записать и организацию Молодежного Кубка «Америки». Есть надежда, что эти соревнования продолжатся и превратятся в серию регат.

Конечно, неудачный LV Cup (не говоря уже о смерти Барта Симпсона) остается черной кляксой на белом костюме победителя. С этой точки зрения 32-й Кубок «Америки» (2007 года) пока остается самым успешным. Равно как и с коммерческой точки зрения, «Валенсия» 6 лет назад была намного успешней. Здесь стоит задать резон-

ный вопрос: а выгодно ли Oracle удерживать Кубок «Америки»? Очевидно, что Защитнику всегда легче, когда претендентов меньше и они недофинансированы. Вероятно, изменений в этой практике пока не предвидится. Принятая Oracle Нота Претендента – Яхтклуба Большого Барьерного Рифа, за которой стоит семья миллиардеров Отли – только убеждает нас в том, что практика использования «карман-

ных» Претендентов продолжается. Ключевой документ соревнований – Протокол – появится не ранее следующей весны, а без него заявленные сейчас Претенденты – не более чем бюрократическая уловка. Но мир уже с нетерпением ждет нового, 35-го розыгрыша Кубка, ведь как писал Питер Блейк, «Кубок «Америки» так привлекателен еще и потому, что он похож на самую жизнь»... 



Фото Жилля Мартин-Раге/АСЕА