

Кататься и возить

Роман Зубко

Утилитарные снегоходы 2014 модельного года

Вточности следуя поговорке о необходимости готовить сани летом, ведущие производители снегоходов раскрыли карты и уже объявили, на чем нам предстоит ездить в наступающем зимнем сезоне 2013–2014. Представляем обзор новых снегоходов самого востребованного в России класса: утилитарных моделей.

О том, что немцу – смерть то, что русскому – здорово, мы слышим на каждом шагу. Но именно в сфере предпочтений покупателей снегоходов это расхожее выражение проявляется особенно ярко. Россия – одна из немногих стран мира, где утилитарные снегоходы пользуются не просто хорошим спросом, а представляют собой самый востребованный на рынке продукт!

И дело вовсе не в том, что российским покупателям зимней мототехники совсем не интересны такие популярные на Западе виды активного отдыха, как сафари на снегоходах или сноу-кросс. Просто на значительной части территории России снег лежит не положенные ему по календарю три, а все девять, а то и десять месяцев.

При этом в зимний период снегоход в таких местах – не просто необходимое, а зачастую единственное средство передвижения!

Ездят на них там, где не ступала нога человека, а отмахать пару сотен верст для местных жителей – все равно, что для горожанина – съездить в гипермаркет в соседний район. Прибавьте к этому проблемы с наличием в России подготовленных трасс и «снегоходной» инфраструктуры в целом – и получите ответ на вопрос, почему на Западе лучше всего продаются туристические и спортивные снегоходы, а у нас – утилитарные. Как ни крути, а глас народа – действительно, глас божий!

«Утилитарники», к слову, в последние годы активно «ассимилируются» с туристическими. Буквально у каждого из ведущих производителей снегоходов есть как минимум один, а то и два-три аппарата, предназначенных не столько для тяжелой работы и буксировки грузов, сколько для активного отдыха и путешествий на дальние расстояния. К таковым, например, относятся модели семейств Adventure и Xtrim Commander у Lynx, Expedition у Ski-Doo или Venture Multi Purpose – у Yamaha. Подобные машины останутся за рамками нашего обзора – в него вошли исключительно классические «утилитарники».

Arctic Cat

Bearcat Z1. Семейство универсальных утилитарных снегоходов, в котором есть модели практически для любых целей. Z1 XT – типичный представитель класса «работа и отдых», Z1 XT Limited – гибрид «рабочей лошадки» и трехместного (!) «туриста», Z1 XT GS – аппарат для тяжелой работы с входящей в стандартное оснащение лебедкой. Снегоходы Bearcat строятся на двухлонжеронном шасси Twin Sprag, детали которого скрепляются вытяжными заклепками. Подобная конструкция, по данным производителя, отличается особой жесткостью и долговечностью.

Двигатель: 2-цилиндровый 4-тактный жидкостного охлаждения; 1056 куб. см, 123 л.с.

Цена в России: 519 000 – 595 100 рублей.



Bearcat 570 XT/XTE. «Рабочая лошадка» для тех, кому необходим надежный и выносливый аппарат. А главное – недорогой. Производитель позиционирует снегоход как сугубо утилитарный, однако «570-й» с его двухместным сиденьем, вместительным багажником и топливным баком на 64 л неплохо подойдет и для сафари. Специально для России к 2014 году подготовлена версия XTE, которую отличают конструкция задней подвески и расширенный список стандартного оборудования.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный воздушного охлаждения; 565 куб. см, 62.5 л.с.

Цена в России: от 359 000 рублей.



Lynx

49 Ranger. Легкие и экономичные аппараты класса Light Utility. Особый акцент производитель делает на их малом весе, маневренности и проходимости. Гусеница у них не отличается рекордной шириной, зато и колея – сравнительно узкая, что позволяет легко лавировать в плотном лесу. Кроме того, «Рэйджеры» подойдут для дальних поездок и не потребуют при этом «обвешиваться» канистрами: как утверждают в корпорации BRP, 600-кубовые моторы (особенно 60-сильный ACE) отличает умеренный аппетит.

Двигатели: 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).

Цена в России: 499 000 – 559 000 рублей.



69 Yeti. Семейство снегоходов, разработанных для работы в самых тяжелых условиях. Среди возможных вариантов использования этих аппаратов производитель называет, прежде всего, обслуживание горнолыжных курортов, линий энергоснабжения, а также подготовку трасс для лыжных гонок. Проходимость снегоходам Yeti обеспечивает гусеница шириной 600 мм: ни у одного из конкурентов столь широких траков нет. Особое место в линейке занимает модель 600HO Army, разработанная для поставок в вооруженные силы США – американские военные используют снегоходы для патрулирования в труднодоступной зимней местности. Двигатели: 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594,4 куб. см, 115 л.с.); 1200 4-Тес (3-цилиндровый 4-тактный, 1170.7 куб. см, 130 л.с.). Цена в России: 599 000 – 709 000 рублей.



Polaris

Widetrak LX. Чистокровный «утилитарник»: минимум новомодных примочек, улучшающих комфорт седоков, – максимум надежности, проходимости и тягового усилия. У себя на родине в Америке, к слову, Widetrak LX уже скоро два года как не продается, зато Россия стала для него едва ли не основным рынком сбыта! В стандартную комплектацию аппарата входят электростартер, боковые зеркала заднего вида, фаркоп.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, жидкостного охлаждения; 488 куб. см.

Цена в России: 349 000 рублей.

600 IQ Widetrak. «Старший брат» модели LX, который, однако, по своим качествам ближе к современным универсальным аппаратам, нежели к чистокровным «утилитарникам». «Шестисотый» не только мощнее, но и комфортнее LX за счет фирменной двухрычажной передней подвески IQ, позаимствованной (хотя и с изменениями) от спортивных и туристических моделей Polaris. Впрочем, и тяжелой работой аппарат отнюдь не «брезгует», а сочетание тягового двигателя и широкой гусеницы наделяет его незаурядной проходимостью.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный; 599 куб. см, 125 л.с. Цена в России: 523 950 рублей.



Ski-Doo

Skandic WT/SWT. Семейство чистокровных «утилитарников», разработанных с расчетом на эксплуатацию в самых суровых условиях, но при этом вполне «дружелюбных» к райдеру на подготовленных трассах. Все модели оснащены телескопической передней подвеской: с ней управляемость пусть и не столь изысканна, как с двухрычажной, зато проходимость выше. К тому же она способна выдерживать большие нагрузки. Аббревиатуры WT и SWT означают, соответственно, Wide Track (широкая гусеница – 500 мм) и Super Wide Track (сверхширокая гусеница – 600 мм). Аппараты типа SWT построены на том же шасси, что и упомянутые выше модели Lynx Yeti, а значит – и запас прочности у них сопоставим.

Двигатели: 550F (2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см, 39 л.с.); 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 42 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).
Цена в России: 419 900 – 659 000 рублей.



Tundra LT/WT/Xtreme. Легкие «утилитарники» подвида Light Utility, способные, с одной стороны, выполнять повседневную работу, с другой – выступить в роли «туристов». Пусть и не с тем уровнем комфорта, что присущ более крупным и тяжелым утилитарным моделям, не говоря уже о полноценных туристических. Зато малый вес этих аппаратов позволит, не прикладывая сверхусилий, вытащить их из сугроба. В семейство Tundra входят модели типа LT (Long Track – длинногусеничные), WT (Wide Track – широкогусеничные), и несколько особняком стоит одноместная модификация Xtreme 600HO – своеобразный гибрид «утилитарника» и горного снегохода.

Двигатели: 550F (2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см, 39 и 57 л.с.); 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).
Цена в России: 339 900 – 539 000 рублей.



Stels

V800 «Росомаха». Новинка от китайско-российской марки Stels: двухместный утилитарный снегоход с 800-кубовым инжекторным мотором. Телескопическая передняя подвеска, гусеница шириной 600 мм, цифровая панель приборов, подогрев рукояток руля и курка газа, фаркоп и лебедка в стандартной комплектации – все, как у импортных «утилитарников» именитых марок. И цена вполне гуманна. Как и вся мототехника марки Stels, аппарат разработан компанией «Веломоторс» совместно с китайской корпорацией Qianjiang Group, а производится на заводе в городе Жуковка Брянской области.

Двигатель: 2-цилиндровый 4-тактный, 800 куб. см.
Цена в России: 245 000 рублей.



Yamaha

VK 540 IV. Четвертое поколение японского классического чистокровного «утилитарника», на протяжении многих лет являющегося самым продаваемым снегоходом в России! Внешне «четвертый» VK 540 ничем (помимо некоторых нюансов раскраски) не отличается от моделей второго и третьего поколений: снегоход выпускается без серьезных изменений в дизайне с конца 90-х годов. В конструкции же 540 IV появились предотвращающие проскальзывание шестерни привода, облегченные лыжи иной формы и новая торсионная задняя подвеска с двумя газонаполненными амортизаторами. Все эти нововведения исключительно благотворно повлияли на ездовые качества аппарата: «540-й» четвертого поколения едет и управляется ощутимо лучше прежней модели. Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 535 куб. см. Цена в России: 339 000 рублей.



VK 540 IV Tough Pro. Новая модель, появившаяся в линейке «утилитарников» Yamaha к сезону 2013–2014, представляет собой упрощенную версию VK 540. На Tough Pro используется все тот же проверенный временем 535-кубовый двухтактник, только без электростартера и отдельной системы смазки: как утверждают в Yamaha, подобная конструкция предпочтительнее в условиях экстремально низких температур. Кроме того, новый аппарат стал на 16 кг легче своего прототипа. Внешне Tough Pro можно отличить от обычного «540-го» по усиленному бамперу, отсутствию спинки заднего сиденья, полному отсутствию наклеек на корпусе. Но главное отличие – цена: Tough Pro стоит чуть дороже 300 тыс. рублей и является едва ли не самым доступным импортным снегоходом на российском рынке! Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 535 куб. см. Цена в России: 309 000 рублей.



RS Viking Professional. Современный «утилитарник», предназначенный, прежде всего, для тяжелой работы в суровых условиях (в трансмиссии «Викинга», как и у VK 540, есть даже понижающая передача – для буксировки грузов) и при этом комфортный на ходу и способный выступить в роли туристического аппарата. В отличие от «540-й» модели, RS Viking оснащается подвеской на двойных поперечных рычагах, электрообогревом не только рукояток руля и курка газа, но и поручней для пассажира, поэтому вполне подойдет и для путешествий на дальние расстояния. В общем, не зря Yamaha позиционирует «Викинга» как аппарат не только для работы, но и для отдыха. Двигатель: 3-цилиндровый 4-тактный; 973 куб. см. Цена в России: 549 000 рублей.



«Тайга»



«Варяг 500». Упрощенная версия уже известной модели «Варяг 550», представляющей собой, по сути, российскую версию «ямаховского» VK 540. Новая «пятысотка» создана примерно по такому же принципу, что и VK 540 Tough Pro: двигатель попроще (в данном случае – чуть меньше, чем на старшей модели, объем и мощность), ручной стартер, усиленный бампер и сниженный вес. Аппарат, чисто теоретически, способен принять на борт двоих, но спинки для пассажира нет. Что же касается цены, то в этом плане конкурировать с «Варягом» не сможет ни один зарубежный конкурент.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 497 куб. см.
Цена в России: 199 900 рублей.



«Варяг 550 V». Если «Варяг 500» является конструктивно урезанной версией 550-й модели, то новый «Варяг 550 V» можно смело назвать ее «люксовым» вариантом. В линейке снегоходов «Тайга» это самая комфортная модель. За счет увеличенного хода передней подвески и применения двух газо-масляных амортизаторов в задней значительно улучшена плавность хода. Кроме того, «Варяг 550 V» стал проходимее и «пятысотки», и обычного «550-го», благодаря гусенице Magnum шириной 508 мм с увеличенными грунтозацепами и так называемой подламывающейся пятке в задней подвеске, не позволяющей аппарату зарываться в снег при движении задним ходом.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см.
Цена в России: 259 900 рублей.

Капитанки в розницу и оптом Лучшие модели

+7 (921) 953-5218

www.kapitanki.ru

(Показ моделей через Skype)



Реклама

ООО «МАРЛИН»

Изготавливаем яхты, катамараны,
мачты, стоячий такелаж.

Продаем мачтовый профиль.
Новый профиль №4 в наличии.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su

Реклама

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток

www.aeroboat.ru

aeroboat@mail.ru т. (423) 257-72-72

Производство аэроботов «Тайфун»
различных модификаций и мореходных катеров



Реклама

НАСТОЯЩИЕ ДЕРЕВЯННЫЕ КОРАБЛИ!

<http://varyag.onego.ru>



Верфь деревянного
судостроения ЗАО «ВАРЯГ»

185005, г. Петрозаводск,
ул. Онежской флотилии, 43
тел./факс (8142) 73-35-80
e-mail: varyag@onego.ru



Реклама