

В океане с «55-м»

Андрей Петров, фото автора и компании Beneteau

Мировая премьера новой парусной яхты Oceanis 55 компании Beneteau состоялась в 2012 году. Но и год спустя интерес к новинке не утихает. Не случайно поэтому всю весну Beneteau продолжали проводить публичные испытания этой лодки, приглашая на тест-драйвы как специалистов, так и потенциальных покупателей яхты. Журнал «Катера и Яхты» получил возможность познакомиться с Oceanis и с другими моделями этой именитой французской верфи, в частности – Sense 55. Казалось бы, размерения схожие, но – даже внешне у двух этих разных проектов мало общего.



О новой Oceanis 55 сами создатели яхты отзываются (словами рекламного буклета) весьма лаконично: «Внешне красивая, легко управляемая и комфортная для жизни яхта. Просто Beneteau». Улыбнувшись скрытому пафосу коротких строк, поднимаемся на борт, а уже через час, по возвращении на берег, готовы подписаться под каждой из них.

Внешне красивая

С утра прекрасная погода, но – полнейший штиль. Поэтому выход откладывается, и мы долго рассматриваем лодку с причала, а когда появляется шкипер, еще час просто изучаем ее интерьер и оборудование палубы. И должен сказать – тут есть на что посмотреть!

При взгляде со стороны Oceanis 55 производит впечатление очень большой яхты. При этом не громоздкой и неповоротливой, а элегантной и надежной машины, которая не будет смотреться хрупкой тростинкой в океане и надежно укроет вас от штормов и ненастья в своих каютах. На наш взгляд, этот эффект возникает из-за того, что плавные, скругленные линии шпангоутов не прочерчены до самой палубы, а на расчетной ширине срезаны двумя плоскостями бортов, что образует острую агрессивную скулу, тянущуюся к корме до самого транца. Низкая, буквально стекаящая над палубой надстройка, тонкий прищур широких тонированных стекол. Красивые, злые обводы. В них слились воедино мощь и легкость, стремительность и броня. Борта достаточно высоки, чтобы считать лодку хорошим мореходом. И тут же, неожиданно низко, близко к воде – прямоугольные вырезы иллюминаторов (чуть позже, уже оказавшись внутри, понимаем, зачем это нужно). Несомненно, новый Oceanis 55 – это одна из самых удачных работ французского бюро Berret Racoupeau Yacht Design.

У лодки, ошвартованной в гавани, отки-

Основные данные яхты Oceanis 55:

Длина полная – 16.78 м, ширина – 4.96 м. Осадка – 1.45/2.20 м.
 Высота мачты – 23.80 м. Площадь парусов: грот – 67 м², генуя – 66 м².
 Водоизмещение – 16.70 т. Запас воды – 1018 л, запас топлива – 600 л.
 Двигатели Sail Drive 75HP (75 л.с.).
 Конструкторское бюро Berret Racoupeau Yacht Design
 Дизайн интерьеров Nauta Design



нут, образуя купальную платформу, широкий транец-трансформер. Это добавляет ей длины и усиливает впечатление о больших размерах. В сложенном состоянии платформа закрывает корму и формирует сиденья для рулевого. Наш французский шкипер с удовольствием показывает, как работает гидравлический подъемный механизм с электроприводом. В нише под транцем хитроумно спрятан спасательный плот, оставляя при этом вопросы о том, как его оттуда





выковыривать в критической ситуации, когда транец закрыт. Мы пробовали сделать это без дополнительных пояснений – доступ к плоту оказался весьма затруднен.

Кокпит организован весьма традиционно, имея два штурвальных поста, симметричное расположение банок и складной стол, размещенный строго в ДП. Можно отметить разве что его ощутимый большой внутренний объем. А вот оборудован он довольно оригинально. Две большие стопорные лебедки установлены на «ушах» консолей рулевого управления, прямо возле штурвалов под рукой у шкипера. На них через блоки заведены стаксель-шкоты. Эти лебедки – опционно-электрические. А слева и справа по бортам на широких стенках кокпита возвышаются пьедесталы еще двух электрических лебедок гика-шкотов. На них же через систему «пианино» выведены и фалы. Вся проводка – скрытая, на виду лишь ходовые концы веревочных снастей. Такая организация работы с парусами позволяет, в зависимости от ветровых условий, справляться с управлением яхтой как экипажу из нескольких человек, так и обходиться минимальным количеством рабочих рук.

Прежде чем заглянуть внутрь яхты, отметим еще одну интересную особенность внешней компоновки. Как и многие другие современные круизные яхты, Oceanis 55 оборудована аркой, позволяющей, при желании, закрепить на ней прозрачный тент и таким образом дополнить палубную надстройку временной рубкой, защищающей вас от дождя и ветра. Тент раскрывается и фиксируется над глубоким вырезом входного люка, прикрывая не только сам люк, но и большие по площади участки надстройки справа и слева от него. Здесь, в укрытии, могут быть организованы 2 очень удобных и довольно простор-

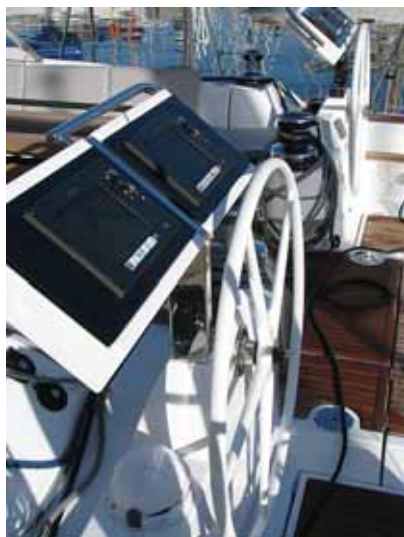
ных лежака – прекрасные места для послеобеденного отдыха.

Завершая рассказ о внешнем облике яхты, отметим, что корпус Oceanis 55 – это отдельная гордость команды конструкторов Beneteau. Имея ряд отличительных характеристик, он ложится в основу всей новой серии Oceanis. Среди особенностей, достойных внимания и заметных даже неспециалисту – применение схемы с двумя перьями рулей, широкая корма, обводы, повышающие начальную остойчивость.

Комфортная для жизни

Как и кокпит, подпалубное пространство яхты организовано по классической схеме, и эффект элегантной новизны достигается не новаторскими компоновочными решениями, а передовыми дизайнерскими приемами. И здесь нужно также отметить работу группы Nauta Design, которая практически одновременно (судя по срокам презентаций) создавала интерьеры для новой линейки Sense и для Oceanis. Каждая из представленных ими яхт узнаваема и уникальна своими чертами. Общего в них – только элементы, которые на сегодняшний момент можно отнести к фирменному «бенетушному» стилю.

Прежде всего, каюты Oceanis 55 выполнены в 5 различных планировочных вариантах: «3 каюты и 2 туалета», «3 – 3», «4 – 2», «4 – 4» и, наконец, «5 кают – 3 туалета». Каждая каюта – двухместная или семейная, что в сочетании с количественным разнообразием позволяет говорить о практически неограниченном числе вариантов применения яхты. От летней курортной резиденции для небольшой семьи – до чартерной лодки, сдаваемой в аренду компании из 10 человек (5 семейных пар, например). Кстати, в предыдущей главе следовало бы отметить, что



чертежи яхты разработаны для 3 вариантов килля разной глубины – от 1.45 до 2.20 м. Не правда ли, необычайно богатая возможность подбора и заказа индивидуальной лодки!

Вернемся к осмотру внутренних помещений. Для изучения нам достался 3-каютный вариант Oceanis 55. За трапом в корму по обоим бортам расположены две каюты. Слева при входе в салон размещен камбуз, справа – один из туалетных блоков (совмещенные душ с гальюном) и штурманский модуль. Все остальное пространство до самой переборки формирует стильно оформленная мебель – салон на 100% оправдывает свое название. Здесь хочется быть, здесь удобно проводить время и коротать вечера за дружеской беседой, чтением книг или просмотром кинофильмов. Цвет применяемого в отделке материала подчеркивает солидность и цену того места, куда привела вас судьба. Как удалось выяснить позже, это махагон – один из сортов красного дерева.

Высота салона по всей площади – от 190 до 200 см. Несмотря на отделку темным деревом, он очень светлый – многочисленные иллюминаторы (в стенках и палубе надстройки, в бортах яхты) обеспечивают его достаточную освещенность. Прямоугольные окна-иллюминаторы, которые снаружи казались так низко расположенными, внутри находятся сразу над спинками диванов, что значительно упрощает работу штурмана – в иллюминаторы легко наблюдать пространство вокруг, и во многих случаях нет необходимости для сверки выбираться на палубу. У этих прямоугольников есть и еще одна – эстетическая функция. Когда на уровне ваших глаз с легким шипением вскипают пенные буруны, когда солнце, отражаясь в воде, заигрывает с вами, запуская в глаза яркие зайчики, поверьте, ощущения это вызывает самые радостные. При крене иллю-

минаторы одного борта оказываются вровень с действующей ватерлинией, и тогда вы видите, что происходит под водой – завораживающее зрелище, на которое можно смотреть часами.

Пару слов – о камбузе. Камбуз на Oceanis 55 не такой большой, как может показаться необходимым для 55-футовой лодки. Во всяком случае, на такой же по длине Sense камбуз, развернутый по борту во всю длину салона, производил самое благоприятное впечатление. Однако и здесь, камбуз закрытой G-образной формы весьма удобен, функционален и, думается, способен принести немало радости радивой хозяйке. Он штатно оборудован газовой плитой с духовкой и холодильником и может быть дополнен посудомоечной машиной, микроволновкой и морозильной камерой.

Дальше в нос за переборкой – третья каюта, капитанская (или, как сейчас говорят – хозяйская). Это очень красивое жилое помещение с несколькими милыми деталями, создающими настоящий домашний уют: книжная полка с элегантными релингами, секретер (или туалетный столик – для женщины), умывальник, размещенный прямо в каюте, красивая ночная подсветка. По левому борту располагается гальюн, по правому – просторная душевая кабина. Единственное, что осталось непонятным – зачем в душевой оставили прозрачными стенки? Это, конечно, раздвигает границы и расширяет пространство, но что делать тому, кто моется?

Легко управляемая

Рассказывая об оборудовании кокпита, выше мы уже отметили удобство проводки и заложенную конструкцией возможность управления яхтой и парусами, что называется, не отходя от штурвала. В этом мы убедились сами, выйдя буквально на



полчаса в море. Этот блиц-тест проходил в солнечную погоду при свежем ветре 12–15 узлов и волне около полуметра.

И в лавировку, и на полном курсе лодка управлялась легко, демонстрируя быстрый разгон после поворота. На циркуляции Oceanis 55 тоже оставляет приятное впечатление и кильватерный след малого радиуса. На порывах и усилениях лодка лежит на руле (на острых и полных курсах), для удержания штурвала приходится прилагать довольно чувствительное усилие. Управлять яхтой на таком ветру чуть менее комфортно, чем, например, Sense 55.

Здесь уместно вспомнить, что сами конструкторы в проекте разработанного ими корпуса отмечают не только внешнюю оригинальность и привлекательность, но также и большую сопротивляемость крену. Высокая начальная остойчивость лодки позволяет сравнивать ее в этом компоненте с катамараном. Недаром в рекламе новых серий Beneteau проскакивает мысль о том, что на этих корпусах будут себя комфортно чувствовать те, кто привык к отдыху на больших круизных катамаранах. Для таких людей осязательный крен – раздражающий фактор. Здесь он отсутствует. Трудно сказать, как бы вела себя Oceanis 55 в крепкий ветер. Но в тех условиях, в которых проходил тестовый выход на воду, добиться от нее серьезного крена не удалось. А прямоугольные окна-иллюминаторы, размещенные над ватерлинией, никак не желали погружаться в

воду. Интересно было бы взглянуть на диаграмму остойчивости...

Что касается парусного вооружения, то в стандартном комплекте предлагаются грот с системой Lazy Jack и стаксель на закрутке. Как отмечено в спецификации, стаксель снабжен защитной UV-лентой, то есть в скрученном состоянии он защищен от воздействия солнечных лучей. Сейчас даже в круизном яхтинге этому придают большое значение. К паре парусов можно дополнительно заказать асимметричный спинакер.

В средний ветер пара грот-стаксель работает очень хорошо. 10-узловой ход в полный бейдевинд давался легко. Рулить, находясь на наветренном борту, удобно, присев на широкую стенку кокпита. При этом, лично мне немного не хватало диаметра рулевого колеса, когда при существенном крене пытаешься рулить стоя. Пару раз ловил себя на мысли, что на такой яхте можно было бы и в гонку пойти. Но тут же сам себя и успокаивал: это яхта для того, чтобы просто наслаждаться жизнью под парусами.

Уже после того, как в рассказе была поставлена точка, еще раз перечитал свои черновые записи, сделанные весной прямо во время выхода на яхте: «К чему вспоминать о гонках? Имея в своем распоряжении «55-й» хочется укрыться от всего мира в океане, и месяц-другой так пожить – не спеша, не суетясь, просто наслаждаясь гармонией». Пожалуй, точнее и не скажешь. *Л*

**ТЕСТ
Кия**

Компания «Норд Сэйл»
официальный дилер
Beneteau
+7 (812) 952-7950

NORD SAIL
•Продажа яхт •Сервис•





Gill[®]
RESPECT THE ELEMENTS™

Коллекция
одежды 2014



«Фордевинд-Регата» — официальный дистрибьютер GILL в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru