



Первый ретрофестиваль на воде

Ольга Карпова



Лет пять назад у нас в Музее индустриальной культуры появилась задумка провести небольшие ретропокатушки на старых лодках и старых моторах. Началась подготовка, дата была намечена на 21 сентября 2013. Местом проведения был выбран Шибяевский пруд природного парка «Кузьминки-Люблино».

К сожалению, все состоялось не совсем так, как задумывалось и готовилось. Внесла свои коррективы погода. Дождь лил целый день, не переставая. Было по-осеннему холодно, в лужах желтые листья, под ногами слякоть, вода сверху и вода снизу... В такое ненастье не хотелось шевелиться самому, а что уж говорить про старые моторы.

«Старички» упорно отказывались работать. У мотора Д-4 (см. «КиЯ» №244) неожиданно засорился и стал переливать карбюратор. «Дешка» отметился радужными разводами на воде. Об экологии надо заботиться, поэтому он был быстро возвращен назад на стойку. «Салют-Э» 1991 года тоже отказался заводиться, хотя до этого отзывался с первого рывка. «Спутник» 1980 года завелся, но покататься

тоже не удалось – срезало шпонку. А про байдарку с «Тюмлером» нечего было думать при такой погоде.

Из-за небесных хлябей была отменена гребная регата. Юные моряки, укрывшись в палатках, демонстрировали мастерство сборки-разборки автоматов Калашникова и вязания морских узлов.

стартовала из Перми и пошла вниз по течению. По пути заходили в Булгары, Волгоград, Камышин, Самару. Ночевали как на базах отдыха, так и в палатке. 30 июля, поздно ночью, лодка подошла к конечному пункту в дельте Волги, а 2 августа вышла в Каспийское море!

В июле 2013 года «Казанка» отпра-

и приехал в этот день на берег Шибавского пруда. Спасибо Управлению ООПТ Южного округа за проделанную работу по подготовке мероприятия. Спасибо клубу юных моряков «Каравелла». Особое спасибо Сергею Степанову и Антону Шайхутдинову из водно-моторного клуба «Невод»! Без вас ничего не состоялось бы. Спасибо



Все спасли Антон Шайхутдинов и Сергей Степанов, которые на своих ретрокатерах бороздили акваторию Шибавского пруда и катали детей.

Особо надо сказать про катер Антона – это «Казанка-2М» 1974 года. До 1994 года лодка покоряла просторы Воткинского водохранилища (Пермский край, город Чайковский), а затем, в связи с переездом семьи в Москву, осталась стоять на даче и ждать своего часа. В 2010 году было принято решение о ее восстановлении и модернизации с целью совершения похода по маршруту Пермь – Каспийское море.

Работа по модернизации велась 2 года. Хотелось сохранить дизайн лодки, ее шарм. Был усилен транец и установлен 50-сильный мотор «Ямаха». Кокпит переделан под длительные походы. Покраска фанеры в темный цвет, специальные вырезы, новое лобовое стекло – все было сделано для того, чтоб современность не испортила эффект старинной лодки.

21 июля 2011 года «Казанка» с экипажем из 3 человек (папа и два сына)

вилась по маршруту Конаково – Соловецкие острова и обратно. Были осмотрены остров Кижы, изумительные берега Онеги, Соловецкий монастырь, город Белозерск. Пройдены Беломорско-Балтийский и Волго-Балтийский каналы, обводной канал вокруг озера Белое. Общий пройденный путь составил порядка 2600 км.

Музей «Союзники и Лендлиз» привез на выставку американский мотор 1930-х годов «Джонсон К-50». Музей индустриальной культуры подготовил выставку лодочных моторов и лодок. На витринах была выставлена небольшая экспозиция «водных» игрушек и рыболовных снастей времен СССР. Лодочную часть выставки составили байдарка «Таймень» с ГДРовским мотор-веслом «Тюмлер» 1963 года, надувная польская байдарка «Саламандра» 1960-х годов, надувные десантные лодки НЛ-5 и НЛ-8, гоночный глассер класса R-1000 со стационарным двигателем Wartburg-535.

Хочу сказать огромное спасибо тем, кто несмотря на погоду пришел

музею «Союзники и Лендлиз» за участие. Спасибо редакции журнала «Катера и Яхты» за оказанную поддержку.

Почин теперь есть. Хочу надеяться, что подобные мероприятия будут востребованы – давайте вместе сохраним нашу водно-моторную историю. ✎

**ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ЛОДОК И КАТЕРОВ
из стеклопластика**

На данный момент верфь "7 футов"
имеет модельный ряд лодок
от 2,7 м до 7,0 м

7 футов
Новгородская область, г. Черновкино
т/ф: (8202) 59-14-92
+7 921 259 78 45
www.foot07@mail.ru www.7f.ru

Реклама