

Профессионалы предпочли Indigo

А. Д., фото Trident Aluminium Boats

История появления этой модели катера показательна. Не первый год петербургское предприятие TRIDENT Aluminium Boats производит алюминиевые кабинные катера длиной 6.2 и 7.2 м и больше в вариантах «С» и «СТ». Обладая похожими корпусами и компоновкой с закрытой рубкой и носовым кокпитом, они отличаются деталями, нюансами внешнего вида и общего расположения. Их хорошо покупают рыболовы и путешественники, а также частные «извозчики», которые ценят добротность исполнения и долговечность конструкции судна.



Когда к катерам проявили интерес представители различных служб, нуждающихся в судах профессионального уровня качества, и предъявили свой список дополнительных требований к конструкции и оборудованию, выяснилось, что одними модификациями уже выпускаемых моделей не обойтись. Слишком отличаются рабочая и любительская

идеологии использования судна, даже если его размеры и материал корпуса остаются теми же. Любитель относится к лодке в большей степени как к среде обитания. При ухудшении внешних условий он прячется внутрь, в тепло и сухость рубки, и спешит уйти в безопасное место. Профессионалу же полагается в первую очередь выполнить служебный долг – при любой

или почти любой погоде. Поэтому при всей важности создания для него комфортных условий внутри судна приоритет – за обеспечением ему условий для основной деятельности на борту с минимальным риском для здоровья.

Конструкторы TRIDENT Aluminium Boats полностью переработали свой 7-метровый проект и подготовили к серийному производству модель, по-





лучившую обозначение TRIDENT 720 ST Indigo. Читателям (среди которых много судостроителей-специалистов – мы это знаем точно) будет небезынтересным узнать, какие модификации были затребованы и почему они вызвали коренную переработку проекта.

Прежде всего службистов-профессионалов не устроило, что TRIDENT 720 ST (именно эта модель, как обладатель удобной рубки «траулерного» типа, послужила прототипом при модификации) по своей компоновке ориентирована на пребывание экипажа преимущественно внутри. Хотя надежные металлические двери открываются в просторные кормовой и носовой кокпиты и пассажир может взобраться даже на крышу-солярий, все же доступ к борту при некоторых специальных работах вроде буксировки, подходе к необорудованному либо мелководному берегу, постановке

на якорь получается ограниченным и затрудненным. Техническое задание потребовало наличия полноценного прохода по борту с нескользящей поверхностью и эргономичными релингами. Потребовались также мощный привальный брус, якорная площадка и более высокий борт в носу для гарантированного преодоления стандартной трехбалльной волны. Понятно, что доработке подвергся и сам корпус с килеватостью 17° и тремя парами продольных реданов. Ширина, впрочем, осталась при этом автогабаритной – 2.45 м.

В части оборудования каюты склонности к излишествам профессионалы не проявили. Все по делу: диван, трансформируемый в спальное место, небольшой опциональный камбуз с плиткой Wallas и биотуалет, отопитель, работающий на том же топливе, что и двигатель, т.е. на бензине, система кру-

гового обдува стекол, подрессоренное сиденье водителя. И – немаловажно – отсутствие каких-либо травмоопасных элементов в обстройке вроде острых углов и кромок. Хорошая задача для технологов по сварному алюминию. Предприятие с ней справилось – TRIDENT Aluminium Boats славится творческим подходом к формообразованию деталей из листового алюминия.

Профисполнение TRIDENT 720 ST Indigo дополнил тент над кормовым кокпитом с возможностью подачи под него теплого воздуха из системы отопления и увенчал топливный бак увеличенного объема 250 л – как раз столько потребуется для непрерывного крейсерского хода в течение рабочего дня.

Помимо того, что разработка полностью удовлетворила заказчика и заступила на службу, к ней проявили интерес и частные клиенты – в первую очередь рыболовы. Ведь даже



Основные данные катера TRIDENT 720 CT Indigo

Длина наибольшая, м	7.25
Ширина наибольшая, м	2.40
Максимальная осадка, м	0.4
Высота транца, мм	635 (XL)
Килеват. на транце, град.	17
Сухой вес судна, кг	950
Полная грузоподъем., кг	960
Пассажировместим, чел.	7
Запас топлива, л	250 (возможно установить бак до 300 л)
Рекомендуемая мощн. двигателя, л.с.	175–225
Проектная категория ISO	C

любительская ловля рыбы требует от специализированного судна черт рабочего назначения. Уместны и бортовые проходы, и увеличенный запас топлива, и обогрев окон, и даже больше. Специально под запросы рыбаков у TRIDENT 720 CT Indigo сделана подготовка для установки дополнительного поста управления в кокпите, а также комплектация автопилотом и оборудование для троллинговой рыбной

ловли: катушек с планерами, стаканов под удилица и даунригеров.

Наконец, цена на базовую комплектацию в 1.39 млн руб. – ниже средней для подобных каютных семиметровиков аналогичного качества, тем более что в стандартную поставку входит и гидравлическое рулевое управление, и жидкостной отопитель в 5 кВт, а теперь и подресоренное кресло для капитана.

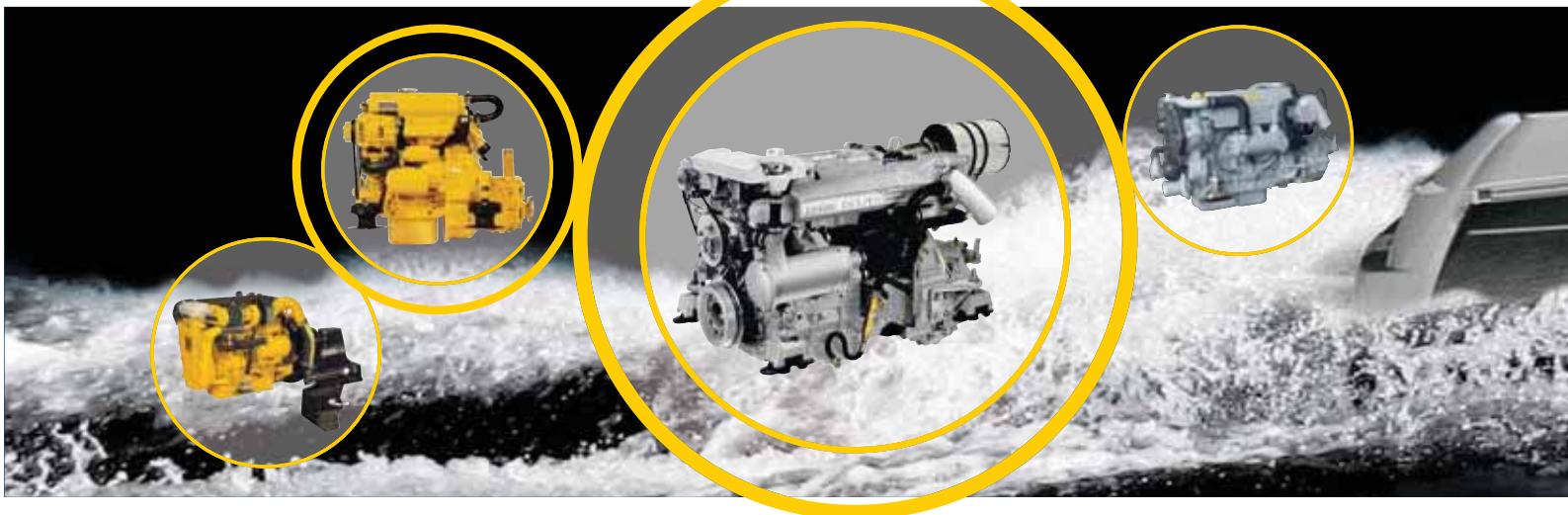
Новая модель TRIDENT 720 CT

Indigo была представлена широкой публике на международной выставке водных видов спорта Interboot 2013 – одной из авторитетных выставок мира в своем сегменте. Судно заслужило высокую оценку посетителей, а его собрат – РИБ TRIDENT Piton 720 участвовал в классических гонках «один на один» на четверть мили и одержал победу. Профессионалы могут не сомневаться в выборе.





vetus®

www.vetus.com


Морские дизельные двигатели Vetus

Линейка дизельных двигателей мощностью от 12 до 231 л.с. отличаются моделями базовых силовых агрегатов и целевым назначением. Более мощные двигатели имеют одобрение РРР. Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus.

Каталог и контактные данные дилеров на сайте www.vetus.ru



Спецпредложение: **13 700 000 руб.**



Характеристика: новый. Произ-во: США. В наличии в Саратове.
Длина 15,54 м. Ширина 4,57 м. Запас топлива 1000 л.
Двигатель: 2х MerCruiser (бензиновых), 3л, 2х 135 л.с. А. I.
Генератор: Westerbeke (бензин), 17,5 кВт, 1 фаза.
Электрические подруливающие устройства: 2х 8 кВт.

Спецпредложение: **29 900 000 руб.**

Характеристика: новый. Произ-во: США. В наличии в Саратове.
Длина 27,74 м. Ширина 5,49 м. Топливо 1890 л (ДТ) + 242 л (для гидроцикла/катера).
Двигатель: 2х Cummins QSD (диз.), 4,2 л., 2х 270 л.с., Bravo II.
Инвертор: 4 000 Вт. Генератор: Onan (диз.), 22,5 кВт, 1 фаза.
Гидромеханическое подруливающее устройство: 2 шт (нос+корма).
Максимальная комплектация, полностью меблирован.



ЛОДКА  HAUS
SINCE 2002

www.tb-houseboats.ru
+7 (904) 706-9019, +7 (962) 622-3260

Стоимость в базовой комплектации: **7 500 000 руб.**



Ширина судна: 4,57 м.
Длина судна: 15,55 м.
Передняя палуба: 2,37 м.
Задняя палуба: 1,94 м.
Запас питьевой воды: 1000 л.
Запас топлива для судна:
940 литров (бензин)
+ 200 литров (ДТ).

