

Александр Богдашевский, инженер-кораблестроитель



## Milonga – крейсер из стали

С возрастом многие возвращаются к юношеским мечтам о дальних странствиях, южных морях, больших рыбах и островах в океане... Обыденная суета, деньги и амбиции отступают на второй план и уже не кажутся достойной целью для оставшегося непродолжительного кипения. Если это про вас – не теряйте времени, начинайте искать лодку.

На рынке огромное количество новых и подержанных яхт, большин-

ство из них будут отлично смотреться в гавани клуба, но что преподнесут они владельцу, случись попасть в серьезную переделку? Постоянный интерес искушенных моряков к яхтам с металлическим корпусом вполне закономерен.

Этим летом судостроительная компания «Амета» спустила стальную крейсерскую яхту по проекту Forna 37 известного голландского дизайн-бюро Van de Stadt. Для всех работ этого бюро характерны сдержанный стиль, позволяющий судну долгие годы сохранять актуальность дизайна, а также гарантированные мореходные и скоростные качества.

Приобретенный компанией проект допускал выбор между стальным или алюминиевым вариантами корпуса. Сталь имела множество аргументов в свою пользу, но смущали традиционные стереотипы и представления о медленном и тяжелом крейсере. Однако мы доверились голландскому опыту стального судостроения, и результаты превзошли все ожидания – уже в первый сезон после спуска яхты мы одержали победу в самой штормовой гонке «Голланд-Рейс 2013»! Даже в слабые ветра лодка неплохо идет прак-

тически на всех курсах, а дополнительный бушприт и огромный топовый ричер вызывают приятное внимание соперников.

При этом на яхте далеко не аскетичный комфорт. Полный навигационный комплекс, газовая плита с духовкой, холодильник на 90 л, горячая вода, обогреватель на дизельном топливе, телевизор (он же монитор компьютера), микроволновая печь с грилем и даже специальный морской барбекю! Двигатель Lombardini LDW 1404 M объемом 1.4 л и мощностью 40 л.с. снабжен фирменной системой теплообмена для бойлера горячей воды. Мощный инвертор позволяет не только заряжать несколько групп аккумуляторов, но и обеспечивает напряжением 220 В.

Все антенны, включая радар, удобно размещены на тарге, которая одновременно выполняет функцию шлюпбалки для надувного тендера. Крепление радара в специально разработанном самовыравнивающемся подвесе обеспечивает горизонтальное рабочее положение антенны при любом крене яхты.

Палуба выполнена из натурального тика – идеального антискользящего





покрытия, она не раскаляется на солнце и поддерживает добротную подпалубную теплоизоляцию из полиуретана, а также является предметом законной и неоспоримой гордости владельца. Мебель из ценных пород дерева гармонично дополняет представление о яхте «не на один день».

Своим исполнением и проявленными качествами лодка вызвала заслуженный интерес со стороны многих опытных яхтсменов, свидетельствующий о значительных перспективах строительства подобных металлических яхт у нас в России. ⚓

Основные данные яхты Milonga:  
 длина наибольшая – 11.15 м, длина по ВЛ – 9.5 м, ширина, – 3.65 м.  
 Осадка – 1.90 м. Водоизмещение – 8.6 т. Масса балласта – 2.7 м.  
 Площадь парусности – 75.5 м². Мощность двигателя – 40 л.с.



**Судостроительная компания ООО «АМЕТА»**  
 Яхты, катера, плавучие дома, причалы и понтоны  
 из стали и алюминия  
 Санкт-Петербург, тел. +7 (904) 512-9999, +7 (812) 715-2733  
 5129999@mail.ru, [www.metalboats.ru](http://www.metalboats.ru)

Hurricane  
Fundeck

**Hurricane** — №1 в США  
по производству катеров deck-типа

*Серия Fundeck  
удачно сочетает в себе  
преимущества понтона  
и классического катера*

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР  
В РОССИИ

**ЛОДКА HAUS**  
SINCE 2002

Компания «Лодка Хаус»  
тел.: 8 904 700 77 44

[www.hurricaneboats.ru](http://www.hurricaneboats.ru)  
[www.lodkahauss.com](http://www.lodkahauss.com)

ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ