

# «Томь» переориентируется

В Сибири закончилась очередная навигация, но судостроители, в отличие от судоводителей, не делят год на сезоны – работа на стапелях кипит круглогодично.

Прошедший год для ООО «Судостроительное предприятие «Томь» из города Юрга был одним из самых трудных, тем не менее, предприятию удалось выстоять. Как и прежде, оно специализируется на производстве алюминиевых катеров, но минувший сезон внес изменения в техническую политику верфи. Она переориентировалась в сторону расширения выпуска катеров в базовой комплектации, в которой не будет ничего лишнего, но с расширенными возможностями заказа дополнительных опций, от просто катера без оборудования до оснащения такими радикальными опциями как сдвижная рубка или тент на выбор. С нового года покупатели сами смогут подобрать оснащение кокпита, что позволит не только снизить начальную стоимость катера, но и улучшит качество обслуживания клиентов.

Модельный ряд катеров «Томь» представлен тремя основными типоразмерами: «Томь-455», «Томь-525» и «Томь-605» с длиной корпуса соответственно 4.55, 5.25 и 6.05 м. Выпуск на рынок катера под подвесной мотор в корпусе «Томь-605 ПМ» расширяет поле для новых решений. Отсутствие в кокпите стационарных двигателя и баков значительно увеличит его обитаемость. В ряд дополнительных опций для комфортного пребывания на воде входят отопитель, фары-искатели, акустическая система, дополнительный аккумулятор, транцевая платформа – как с трапиком, так и без, транцевые плиты, кронштейн под эхолот, подставки под спиннинги, транспортировочные чехлы. Немаловажно, что расцветку катера покупатель может заказать по своему желанию от двухцветного до хаки.

Другим новым решением юргинцев стал выпуск катера «Томь-525», оснащенного передним входом с носа. Это позволило отказаться от прохода вокруг лобовой рамки и использовать всю ширину корпуса для свободного перемещения по катеру.

Базовая линейка водометов включает диаметры 180 мм



ООО «Томь»  
652050, Россия, Кемеровская область, г. Юрга, ул. Ленина, 2Б  
тел.: +7 (38451) 5-55-82, +7 (923) 526-2612  
info@yurgakater.ru, www.yurgakater.ru

и 215 мм, которые успешно применяются со стационарными двигателями как российского производства – ЗМЗ-409, так и с «иностранцами» – Volvo Penta и MerCruiser. Новинкой следующего сезона станет водомет диаметром 225 мм. Одна из особенностей юргинских водометных движителей – литой импеллер из нержавеющей стали, отлично зарекомендовавший себя в различных условиях эксплуатации.

Замечательно и то, что конструкторы ООО «СП Томь» вплотную приблизились к идее оснащения катеров дизельными стационарными двигателями, такими необходимыми для водномоторников северных широт.

Катера «Томь» пользуются в России постоянным спросом, и это неудивительно – соотношение цены и качества при надежности, обитаемости и комфорте у этих катеров – среди оптимальных. ✎





Михаэль Вальтер  
Яхтсмен регаты



# Почувствуй свободу

Испытай 360° водного спорта



**18.-26.1.2014**  
[www.boot.de](http://www.boot.de)

Испытай на себе силу природы, почувствуй соль на своем лице, прими вызов, став частью спортивной команды, или же найди баланс и спокойствие – ты узнаешь все о парусном спорте на boot Düsseldorf с 18 по 26 января 2014.

ООО «Мессе Дюссельдорф Москва»  
119021 Москва, ул. Тимура Фрунзе, д.3, стр.1  
Тел.: +7 (495) 955 91 99 \_ Факс: +7 (499) 246 92 77  
PikulevaE@messedi.ru  
[www.messe-duesseldorf.ru](http://www.messe-duesseldorf.ru)

  
Messe  
Düsseldorf



**720**  
relax

## ДОСТУПНЫЙ КОМФОРТ

моторные и парусные яхты польского производства

 **POLBOAT**

[www.polboat.ru](http://www.polboat.ru) тел: +7 (495) 509-41-93, +7 (495) 778-67-22

