



# Лодки серии ЛАС

## Часть 3, окончание

**Армейское пособие гласит:** лодка авиационная спасательная пятиместная ЛАС-5 является групповым средством и предназначена для спасения экипажа до пяти человек в случае вынужденной посадки самолета (вертолета) на воду.

Влад Багров, фото автора

**Л**одка может сбрасываться в контейнерах или спасательных устройствах с летящего самолета (вертолета) с целью оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде.

Смотришь на нее, и сразу хочется установить подвесной мотор. Уверю вас товарищи, сочетание ЛАС-5 даже с отечественным водометом «Микроша» открывало новые возможности ее использования, и я такое чудо видел. Транец был не такой простенький, как на фото, а сделанный на совесть из досок, и свои функции выполнял исправно. При разработке такого транца мыслить надо «ширше», т.е. досками обвязывать всю лодку. Где-нибудь в каменистом месте лодка со столь малой осадкой и водомет – очень практичное сочетание. На нее можно было установить и примитивный парус. Как и ЛАС-3, «пятерка» комплектовалась тремя веслами, из которых и собирается парусное вооружение: одно весло становится рулем, на два других натягивается простейший прямоугольный парус. Также на вертикальное весло надевается хомут на двух винтах, от него идут ванты, чтобы закрепить импровизированную мачту.

### Рекомендации к покупке

Такие лодки (в отличие от ЛАС-3) встречаются довольно часто и дефицитом не являются.

Для любителей медных клапанов и качественных вещей в старинном стиле привожу методику проверки лодки перед покупкой.

### Основные данные лодки ЛАС-5:

Габаритные размеры при избыточном давлении от 8 до 10.7 кПа:

длина – 3.2 м;

ширина – 1.4 м;

высота борта (диаметр) – 0.39 м;

грузоподъемность – не более 500 кг.

Масса лодки, упакованной в чехол – не более 34 кг.

Допустимая температура окружающего воздуха при эксплуатации лодки – от -30° до +50 °С.

■ Для начала проверьте, накачивается ли дно, и желательно – без «горбов».

■ Если ткань лодки напоминает по фактуре пересушенную клеенку для кухонного стола, то лодка восстановлению не подлежит.

■ Главное – это шланг с правиль-

ным переходником под эти самые медные клапаны. Так как ЛАСы предназначались для наполнения углекислым газом от баллона, то отверстия в клапанах очень маленькие. Электрический насосик для матрасов вас очень выручит. Кстати, клапаны этой лодки потерять практически невозможно, вот такая армейская защита от «самых сильных и слишком умных», все привязано шкертиками.

■ Стандартную армейскую «упаковку-распашонку» можно выбрасывать, так как любой рюкзак удобнее.

■ В случае попадания пуль (так в инструкции написано), получившиеся отверстия затыкаются коническим пробками. Заплатки устанавливаются на клей 88.

*Семь футов под килем!*

