

«Ямаха Мотор Центр» открылся в Калуге

11 октября 2013 года компания «ЖЕСТ», официальный дилер Yamaha Motor CIS, провела церемонию открытия очередного авторизованного салона – «Ямаха Мотор Центр Окский», на этот раз в городе Калуга.

В церемонии открытия приняли участие первые лица компании Yamaha: руководитель отдела лодочных моторов Yamaha Motor Co. Ltd Осаму Кабаяши, президент «Ямаха Мотор CIS» Тошия Кавано, директор «Ямаха Мотор CIS» Кэитаро Хорикоси, а также руководство ООО «НПП «Жест» в лице Генерального директора Геннадия Ивановича Заикина и директора салона «Ямаха Мотор Центр Окский» Антона Александровича Блинова.

Компания «ЖЕСТ» была образована в 1990 году, история ее взаимоотношений с Yamaha начала свой путь с 1993 года. В настоящее время компания «ЖЕСТ» располагает соб-



ственными складскими, торговыми и сервисными площадями и является владельцем торговой марки ДМБ™ – под этим брендом она выпускает цельносварные катера из АМг5М и надувные моторно-гребные лодки из ПВХ.

Ежегодная встреча дилеров Velvette Marine



В октябре 2013 года в Казани прошла ежегодная встреча дилеров компании «Вельветте Марин». Год от года гостей на подобных встречах становится все больше, и на этот раз мероприятие посетило уже около двух десятков представителей

со всей России, а также партнеры из компаний Yamaha, Volvo Penta, MerCruiser.

Собрание началось с посещения производства, по нашему мнению, крупнейшего в России и одного из самых передовых в отрасли. В начавшемся официальном заседании дилеров участники подвели итоги своей работы в 2013 модельном году, обменялись мнением и опытом, а также подробно обсудили новинки бренда Velvette и поговорили о технической и маркетинговой стратегии компании на сезон 2014 года. После обсуждения тенденций развития компании были намечены совместные пути дальнейшего развития, что приведет, как мы надеемся, к еще большему укреплению российского бренда, занимающегося производством яхт и катеров Velvette Marine.

Мы надеемся, что с каждой последующей встречей список участников также будет расти, а надежные, проверенные временем партнеры останутся в крепкой семье Velvette.

Петербургские кадеты получили учебный корабль

С этой осени у кадетских классов 253-й школы появилась возможность выходить в море на учебном парусно-моторном судне «Триумф». Кадетские классы были сформированы по инициативе Пограничного управления ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Администрации Приморского района. Теперь в число учредителей вошел Яхт-клуб Санкт-Петербурга.

Бриг «Триумф» известен в России и Европе: он участвовал в серии международных культурных программ, снимался в нескольких фильмах, среди которых «Гардемарины» и «Узник замка Иф». Сейчас «Триумф» базируется в Яхт-клубе Санкт-Петербурга, в качестве судейского судна участвует во многих крупных регатах, а на фестивале «Неделя классических яхт» стал одной из центральных площадок всего действия.

Школьникам предстоит многому научиться. Теоретические занятия начались уже в сентябре в рамках программы Морской

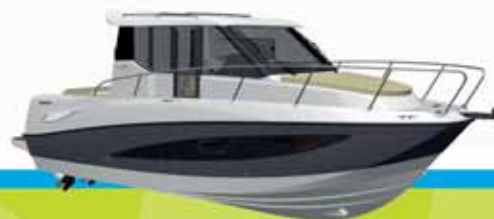
школы, организованной Яхт-клубом Санкт-Петербурга. В программу входят основы навигации, теория морской практики, управление кораблем и прикладные дисциплины, необходимые в морском плавании.

«Наш корабль сделан как парусник петровской эпохи. Здесь все делается вручную, как при Петре I, – говорит капитан «Триумфа» Борис Сидоровский, – ребятам предстоит нелегкая работа. Зато именно так получаются настоящие моряки».



ACTIV 855 CRUISER

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ В ЛУЧШЕМ СВОЕМ ПРОЯВЛЕНИИ



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛИ

Общая длина	8,91 м	Осадка	0,63 м
Длина корпуса	7,99 м	Бак для воды (дополнительно)	100 л
Общая ширина	2,98 м	Топливный бак (макс. емкость)	400 л
Высота борта	2,98 м	Тип топливного бака	интегрированный
Общий вес катера без двигателя	2713 кг	Высота катера	3,45 м
Максимальный вес двигателя	478 кг	Пассажировместимость	10 человек
Длина вала	1XL-2L	CE категории	B
Максимальная мощность	400л.с.(294кВт)		



НОВИНКА 2014

QUICKSILVER®

Подробности:

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютер QUICKSILVER

Тел. +7(343) 344-35-05

WWW.QUICKSILVER-KATER.RU

ACTIV
855 CRUISER

Azimut 55 в Санкт-Петербурге!

В яхт-клубе Le Cristal, на наб. Мартынова 92, представили живьем заморскую красавицу – яхту Azimut 55. Изысканный интерьер, чудесный морской вид, десятки прекрасных белоснежных яхт у причала – все это ждало гостей презентации.

Приятный вечер в атмосфере роскоши и отличного настроения гости провели в компании партнеров мероприятия: автодилера «Евросиб Лахта» и «Евросиб Сервис», а также лидера продаж и обслуживания яхт Jonacor Marine – международного яхтенного агентства, предоставляющего весь комплекс услуг яхт-менеджмента, а также осуществляющего продажу яхт и катеров в России. На вечеринке Jonacor Marine представили гостям готовую к продаже яхту Azimut 55.

Программу вечера украсил показ коллекции яхтенной одежды от бутика Paul&Shark.



Тест-драйв новой Oceanis 38

Легендарная французская верфь Beneteau приглашает на традиционные тест-драйвы новинок и популярных моделей парусных яхт. В этот раз они пройдут в одном из колоритных городков Испании Ла-Эскала (L'Escala) с 10 октября по 15 ноября. Для испытаний будут представлены 4 модели: флагман модельного ряда – Oceanis 58, Oceanis 55, Sense 55, и новинка сезона Oceanis 38. Солнце, ветер, паруса гарантированы!

Записаться на тест-драйв и получить дополнительную информацию можно у официального дилера Beneteau, компании Nord Sail, +7 (812) 952-7950, www.nordsail.ru

Sea-Doo Spark – бюджетная новинка

Sea-Doo представляет новый компактный гидроцикл Spark. Оснащенный трехцилиндровым двигателем Rotax 900 ACE и разработанный в новой конструктивной концепции Exoskel, он состоит из легкого, прочного, легко утилизируемого материала Polytec, благодаря которому гидроцикл становится маневреннее и легче в управлении. Sea-Doo Spark станет самым доступным гидроциклом на рынке, его стоимость будет примерно на 40% меньше, чем стоимость моделей-конкурентов, это наиболее экономичный гидроцикл в индустрии.

Новые Sea-Doo раскрашены в яркие цвета согласно самым модным тенденциям. Благодаря небольшому весу, этот аквабайк легко поддается буксировке.

«Sea-Doo Spark должен широко заинтересовать молодежь во всем мире, – говорит Крис Доусон, вице-президент и генеральный менеджер международного отделения компании. – Вместе с новым Sea-Doo Spark наш модельный ряд стал наиболее полным».



Уважаемые читатели, в прошлом выпуске «Кия» были обнаружены ошибки

В статье «Малые размерения, серьезные намерения» на стр. 52 и 53 название модели Yamarin Cross 53BR следует заменить на Yamarin Cross 60C – как в тексте, так и в подписи под иллюстрацией.

На стр. 115 в третьей колонке в формуле для окружной скорости конца лопасти вместо параметра ω должно стоять число π .

Приносим свои извинения читателям и заинтересованным организациям.

Новый дизайн Escape 1350

Основанная в 1990 году, сегодня верфь Delphia является одним из лидеров по объему и качеству производимых судов – ее мощности позволяют выпускать в год свыше 1200 корпусов. Созданная изначально для выпуска парусных судов, верфь за последние несколько лет освоила и производство моторных яхт – яхта Delphia 1350 Escape стала второй моделью из нового направления.

Стоит отметить, что сразу после представления проекта Delphia 1350 Escape в 2012 году, эта яхта была номинирована на премию European Powerboat of the Year Award и выбрана одной из



Например, теперь дерево для отделки салона можно выбрать из целого списка: это может быть индонезийский махагони – редкий вид красного дерева; или американская вишня, древесина которой характеризуется великолепным эстетическим свойством – богатым насыщенным цветом сердцевины, меняющимся под воздействием солнечных лучей; или бук, способный создать атмосферу тепла в интерьере благодаря своему неповторимому легкому розоватому оттенку; или орех, древесина которого считается одной из ценнейших. Также на яхте добавлена новая



пяти моторных яхт в категории Displacement.

В 2013 году верфь Delphia представила столь популярную модель 1350 Escape в новом дизайне. Безусловно, изменения коснулись в основном салона яхты – обновленный интерьер Delphia 1350 Escape отличают эмоциональная индивидуальность, смелые дизайнерские решения и передовые технологии, которые соответствуют высочайшим требованиям вкуса потребителей.

фурнитура – появилась верхняя консоль для навигационных инструментов и рации, диваны приобрели более рельефную фактуру, что не смогут не отметить истинные эстеты, а рулевая консоль, в свою очередь, получила мягкую отделку и солнцезащитный кожаный козырек. Подлокотники обтянут алькантарой, что придает дополнительный уют, а столешница камбуза сделана из искусственного камня Corian с широкой гаммой цветов на выбор.



Поздравляем!

Редакция журнала «Катера и Яхты» поздравляет с 10-летием фирму «Ротан», производителя одноименных надувных лодок. Желаем им творческих успехов и интересных путешествий. Об экспедиции «Ротанов» на Курилы читайте на стр. 74.



КАТЕРА и ЯХТЫ



По вопросам сотрудничества с журналом: звоните +7 (812) 312-5360, пишите: mail@katera.ru

Теперь журнал «КАТЕРА и ЯХТЫ»
вы можете купить на 200 заправках
Санкт-Петербурга и Ленинградской области

YAMAHA Лучшие цены этой осени

ПЛАНЕТА ЛОДОК Эксклюзивный дистрибьютор

СКИДКА НА КОМПЛЕКТ Лодка + мотор 10%

Не пропусти!

YAMAHA -ЦЕНТР Санкт-Петербург, Львовская ул., 10; Тел.: +7 (812) 64-703-64

ПЛАНЕТА ЛОДОК Санкт-Петербург, В.О., Средний проспект, д. 86; Тел.: +7 (812) 703-52-50

www.planetalodok.spb.ru

* Акция действует с 03.10.13 до 31.12.13; В акции участвуют модели: 2СМНS, 3АМНS, 4АСМНS, 5СМНS, 6СМНS, 8СМНS, F4ВМНS white, F5АМНS white

Mercury Marine представляет новые дизельные двигатели

Новые двигатели от Mercury представляют собой улучшенные модификации уже известных дизелей TDI 3.0L V6 и TDI 4.2L V8, доработанные с учетом опыта эксплуатации. Начало выпуска обновленных моторов – июль (V8) и декабрь (V6) 2013 года.

Теперь двигатели TDI V6 и V8 стали полностью совместимы с системой SmartCraft. В качестве заводских опций для обоих моторов доступны DTS (бестросовое управление газом/реверсом), SeaCore (система защиты от коррозии) и Axius (система джойстикowego управления).

Двигатели линейки TDI получили широкую известность благодаря исключительной надежности, низкой вибрации, малой шумности и экономичности. Высокий крутящий момент уже на малых оборотах гаран-

тирует непревзойденное ускорение и обеспечивает быстрый выход катера на глиссирование. Новые моторы TDI удовлетворяют требованиям экологического стандарта TIER 3.

Двигатели можно устанавливать как в сочетании с поворотными колонками (лучшие в своем классе колонки X и XR от Mercury), так и с валлоприводом (весь спектр трансмиссий ZF).

Мощность трехлитровых дизельных двигателей TDI V6 составляет 230 и 265 л.с., двигателей TDI 4.2L – 335 и 370 л.с.

www.mercury-marine.eu
www.mercury-diesel.com



Лизерман в России

Человек-легенда, Тим Лизерман (Tim Leatherman), широко известен своими складными инструментами.

В 2013 году Leatherman Tool Group отпраздновала свое 30-летие.

Читайте в следующем номере интервью с прославленным американским инженером.

Torqeedo добавляет мощности

Германская компания Torqeedo продолжает двигаться вперед в развитии электропривода. Новая серия подвесников Deer Blue в паре с высоковольтной аккумуляторной батареей способна развивать мощность 40 л.с., а при удвоении напряжения и перепрограммировании контроллера – и 80 л.с., что уже позволяет применять их на небольших глиссирующих лодках. В США они начали поставляться в комплекте с консольной лодкой Calypso Classic, широко используемой рыбаками на Карибах. Максимальная развиваемая скорость – более 17 уз, запас хода на крейсерской скорости 10 уз составляет 1 час, а при экономической скорости в 5 уз – 4 часа. Стоимость лодки в комплекте с 40-сильным Torqeedo – около 65 000 долларов.

Планируется внедрение новинки на озерах, где использование ДВС запрещено законом.





Андрей Александрович ЧЕРНАВИН

Всегда тяжело, когда уходит человек, с которым приходилось вместе укрываться от штормовой непогоды и варить суп на костре. Казалось, еще совсем недавно мы вместе вытаскивали застрявший в буреломе снегоход, на гидроциклах штурмовали просторы Байкала. За день до сдачи номера пришла трагическая весть. На 56 году жизни нас покинул талантливый журналист, фотограф, организатор и участник многих водно-моторных мероприятий. Андрей был полон творческих планов – издать книгу, поехать в далекую экспедицию, провести очередной тест. Он был из тех мужиков, кто всегда готов подставить плечо, если нужно рискнуть, а после – скромно улыбнуться. Нам будет очень тебя не хватать, Андрей Чернавин.

Новые ворота Черногории

В середине октября черногорская компания Porto Montenegro открыла московское представительство. В Черногории, в Которском заливе Адриатического моря, российских любителей регат ожидают новая марина, новая парусная школа, музей морской истории, капитанский парк яхт.

Девелоперы, отстраивающие здесь жилые комплексы класса luxury, придумывают новые опции для взыскательных клиентов. Именно поэтому на фе-

шенебельном курорте Porto Montenegro, расположенном на месте бывшей австро-венгерской военно-морской базы, год от года растет количество яхтенных причалов. Их число приближается к 300, сейчас ведется строительство еще 236, а в 2014 году владельцы обещают удвоить площадь яхтенного порта.

Для постройки и расширения яхтенного порта и входящих в него причалов здесь, в Черногории, есть все условия. Которский залив, являющийся объек-

том всемирного наследия ЮНЕСКО, самый глубокий в Южной Европе. Глубина у причалов строящейся марины – 5–16 м. Горы, окружающие залив, защищают причалы от резких перепадов уровня воды, сильных течений. Организаторы проекта уверяют, что получить разрешение на доступ в порт легко, поскольку Porto Montenegro уже три года является портом таможенной обработки, что позволяет клиентам быстро проходить таможенные процедуры.

Новый высокоэффективный водоотделительный фильтр

Компания Brunswick Marine in EMEA представляет новый водоотделительный фильтр для подвесных и стационарных двигателей.

Увеличенный объем этого высокопроизводительного фильтра (пропускная способность 445 л/ч) гарантирует его длительное использование, а фильтрующая сетка в 10 мкм увеличивает качество очистки топлива более чем на 90%, что делает возможным применение фильтра на большинстве бензиновых и дизельных двигателей.* Столь высокие показатели эффективности достигнуты и благодаря внесению в конструкцию силиконового наполнителя.

Фильтр может поставляться в виде картриджа или в комплекте с кронштейном для установки на катер.

*Для установки на дизельные двигатели требуются фитинги из нержавеющей стали



27-28 ноября 2013 года
г. Тольятти, Технопарк
«Жигулевская долина»

Boatbuilding
FORUM

ФОРУМ ЯХТЕННОЙ ИНДУСТРИИ И МАЛОМЕРНОГО СУДОСТРОЕНИЯ

В программе Форума: конкурс яхтенных проектов, пленарное заседание, работа секций: «Дизайн и проектирование», «Производство и оборудование», «Продажи и продвижение», программа установления деловых контактов, стратегическая сессия, семинары, мастер-классы и многое другое.

Участие во всех мероприятиях Форума бесплатное.
Подать заявку на участие можно
на сайте: www.forum.volga2013.ru
или по телефону: 8-800-700-22-31



ГРУППА КОМПАНИЙ

ТЕХНОМАРИН

Интернет-магазин

Более 5000 наименований товара в наличии
Доставка по России

shop.technomarin.ru



Ремни вариаторов
для снегоходов



Винты гребных
Solax



Свечи зажигания NGK



Шины
для квадроциклов



Рулевые системы
Ultraflex



Масла и смазки



Топливные
и масляные фильтры



Приборы контроля

Телефон интернет-магазина: 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-99-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59

Телефон в Москве: 8 (963) 643-87-66



Никому из нас этого не миновать. И все мы оставляем свой след в этой жизни. Этот след – память о нас...

В конце лета, на 53 году ушел из жизни

Виктор Михайлович ГЕЛЬРУД (Гретов)

Его яркие статьи в петербургских яхтенных журналах запомнились многим читателям.

Общение с Виктором всегда доставляло удовольствие. Его энциклопедические знания в области литературы, тонкий юмор и искренняя доброта располагали к нему людей.

Он никогда не считал себя яхтсменом, хотя прошел под парусами многие тысячи миль. В этом Виктор походил на одного из своих любимых литературных героев – доктора

Стивена Мэтьюрина из романов Патрика О'Брайана.

Литература была главным увлечением Виктора.

Свободное владение английским языком и любовь к нему позволяли погружаться в богатейший мир английских и американских книг. Морская практика и эта любовь полностью проявились в работе Виктора над синхронным переводом фильма П.Уира «Хозяин морей. На краю земли», когда от нее из-за сложной специфики отказались все штатные переводчики.

Его статьи, полные подтекстов и аллюзий, у многих читателей вызвали желание работать над собой, узнавать то, доселе им неизвестное, с чем так легко, словно играючи, обращается Виктор Гретов.

Мы будем помнить его.

Черноморским регатам быть

В 2014 году Русское географическое общество и Ростуризм при спонсорской поддержке проведут Второй международный яхтенный фестиваль «Черное море», который пройдет по маршруту Сочи – Стамбул – Сочи. Участникам регаты 2014 года предстоит преодолеть 1600 миль через города России, Турции, Болгарии, Украины.

Первая регата была приурочена к фестивалю «Черное море» и прошла в июне–июле нынешнего года. 12 парусных лодок под флагами Украины, Мальты, Панамы и других государств прошли по маршруту Севастополь – Балаклава – Ялта – Феодосия – Новороссийск – Геленджик – Сочи. Мероприятие совпало по срокам с принятием поправок в Федеральный Закон №110 «О государственной границе», вступивших в силу в июне 2013 года. Этот закон должен упростить вход во внутренние воды России для судов под иностранными флагами. До принятия закона яхта под иностранным флагом имела право на посещение только одного отдельно взятого города. Теперь иностранное судно, спортивное или прогулочное, может беспрепятственно зайти в любой порт на территории России.

По словам председателя Оргкомитета фестиваля Глеба Плетнева, основными целями яхтенного фестиваля и регаты было продемонстрировать всю доступность яхтенного туризма в России, а также показать замечательные города с многовековой историей и великолепной культурой на черноморском побережье. Все запланированное удалось: в регате приняли участие 88 человек в возрасте от 5 до 70 лет. «Мы умудрились попасть в шторм, когда шли из Феодосии в Новороссийск, но никто не сошел с дистанции, мы дошли до Сочи», – говорит Глеб Плетнев.

Переход на яхтах из Севастополя в Сочи помог еще раз убедиться в том, что передвижение под парусом – занятие не из легких. Дело даже не в том, что регата проходила по штилям, и флоту то и дело приходилось включать моторы, а в том, что в России нет яхтенной инфраструктуры должного уровня. По мнению организаторов, российскому рынку яхтенного туризма и частного яхтинга есть куда расти. «Чтобы в Россию приходили суда из-за рубежа, нашим властям необходимо инвестировать немалые средства в строительство яхтенных марин, организовать отечественный чартерный флот, культуру яхтинга и развивать в России перспективный туристический яхтенный бизнес», – говорит командор фестиваля Игорь Петров.




ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ. ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

HONDA
The Power of Dreams



 ЧИСТОЕ НЕБО
ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ

WWW.HONDA.CO.RU

БЕСПРЕЦЕДЕНТНО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECOMO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

HONDA
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕНТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАВЕВАЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУШЕ (СЕРИИ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND). В НИМ МОЖНО ЗНАКОМО ПРИБЛИЗИТЬСЯ К ВРЕМЯМ ТЕХНОЛОГИИ.

ECOMO **BLAST**
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE