

Водно-моторный сезон 2013

Петр Пылаев ▶ Позади лето-осень 2013 года, и самое время оглянуться на прошедшие соревнования, чтобы учесть их опыт и сделать шаг вперед. Вспомним, какие гонки прошли и что они принесли интересного.



Ногинск

Классика

В первую очередь речь пойдет о классических соревнованиях на скутерах, глассерах и мотолодках, это историческая основа всего водно-моторного спорта.

Дата чемпионата ДОСААФ традиционно прикреплена к 20-м числам июня и учитывает, в первую очередь, сроки сдачи ЕГЭ выпускниками – после экзаменов школьники, бывшие и настоящие, могут вместе со взрослыми участвовать в первой титульной встрече гоночного сезона. Ногинск, расположение которого устраивает всех, принимает спортсменов-водномоторников, соскучившихся по друзьям-соперникам.

В 2013 году чемпионат был проведен 21–23 июня. Общее количество участвующих спортсменов составило 71. Победителями стали: в Т-550 – Алексей Бычков, в С-350 – Александр Хамитов, в С-500 – Лев Куликов, в S-550 – Евгений Дунаев, в ОН-350 – Леонид Сабо, в ОН-500 – Михаил Кобченко, в Р-1500 – Сергей Ширококов, в Р-2000 – Владимир Зайнуллин и в Р-2500 – Александр Горностаев.

В тех же классах, но в дисциплинах «10 миль», были проведены чемпионат России и первенство России (2-й этап) – они состоялись 19–22 июля в Красноярске.

Удивительный сибирский город, грандиозный Енисей, влюбленные в свое дело организаторы соревнований, традиционное гостеприимство – все это свойства самого географически восточного в «классике» титульного соревнования в России – красноярской «десятимильки». Соревнование собирает сибирских и уральских гонщиков из Омска, Томска, Новосибирска, Екатеринбурга, Каменск-Уральска, Заречного и служит центром притяжения для спортсменов сибирского региона.

В чемпионате России в Красноярске в прошедшем сезоне приняли участие 50 спортсменов всех классов, чемпионами России в 10-мильной гонке стали: в классе Т-550 – Вадим Кондратьев, в С-350 – Сергей Кравченко, в С-500 – Сергей Смердин, в S-550 – Алексей Сосковец, в ОН-350 – Сергей Трусов, в ОН-500 – Михаил Кобченко, в Р-1500 – Александр Смердин, в Р-2000 – Юрий Глуценко, в Р-2500 – Павел Прокопчик.

Чемпионат России и первенство России (3-й этап) проходили 22–24 августа в Казани – на той же акватории озера Нижний Кабан, что и «Формула-1» годом ранее. Организаторы гонок – Федерация водно-моторного спорта Республики Татарстан и Министерство по делам молодежи, спорта и туризма Республики Татарстан – предоставили спортсменам те же условия для соревнований, что и гонщикам «Ф1». Трасса проходит в непосредственной близости от берегов озера, предоставляя зрителям уникальную возможность столь близко рассмотреть все особенности спортивной борьбы.

К сожалению, в прошедшем сезоне мы не увидели в Казани этапа «Формулы-1» на воде, но надеемся на возвращение в нашу страну этой крайне интересной гонки – вершины водно-моторного спорта в мире.

В чемпионате России, прошедшем в Казани в минувшем сезоне, участвовали 85 спортсменов всех классов, победили: в ОН-350 – Леонид Сабо, в ОН-500 – Михаил Кобченко, в С-350 – Александр Хамитов, в С-500 – Никита Суслов, в S-550 – Василий Кузнецов, в Т-550 – Константин Устинов, в Р-2000 – Владимир Зайнуллин, в Р-1500 и Р-2500 – Сергей Луспикаян.

Завершая рассказ о классических водно-моторных гон-

Красноярск



Казань



Черлак



Краснодар



ках, следует также упомянуть всероссийские соревнования – чемпионаты Южного и Сибирского федеральных округов, которые успешно прошли 17–19 мая в Краснодаре и 26–28 июля в рабочем поселке Черлак Омской области.

Федерация водно-моторного спорта России благодарит за большую, сложную и ответственную работу в сезоне 2013 года судейские бригады под руководством В. Н. Атаманаки, С. В. Атаманова, А. А. Беляевского, В. Д. Ребрикова, В. Г. Родихина.

«Формула будущего»

Первенство России в юношеском классе «Формула будущего» в 2013 году прошло 7–9 июня в городе Белово (Кемеровская обл.). «Легче, дешевле и быстрее слетать в Европу», – ворчали некоторые родители, собирая детей в такую «глушь» – от ближайших аэропортов до Белово еще более ста километров. Однако уже не первый год первенство России в «Формуле будущего» проводится в сибирских городах – Комитет ФВМС России по соревнованиям «Формула будущего» ведет политику развития регионов в центре страны, в особенности тех, которые получили водно-моторную технику по субсидии Министерства спорта России через ДОСААФ России.

Дети познакомились с соперниками из других регионов, увидели, как живет наша великая родина, побывали на экскурсии в угольном разрезе (фотография участников соревнования в огромном ковше экскаватора вызвала шквал заинтересованности на заседании Комитета по «Формуле будущего» УИМ в Окленде).

Соревнования были хорошо организованы базирующейся в Белово Федерацией водно-моторного спорта Кемеровской области при поддержке Красноярской краевой федерации водно-моторного спорта. В них приняли участие

Белово



7 команд и 47 спортсменов, победили: 1 класс – Давид Беляцкий, 2 – Дмитрий Панфилов, 3 – Юлия Юрченко, 4 – Виктор Казимов, 5 – Денис Гусаров.

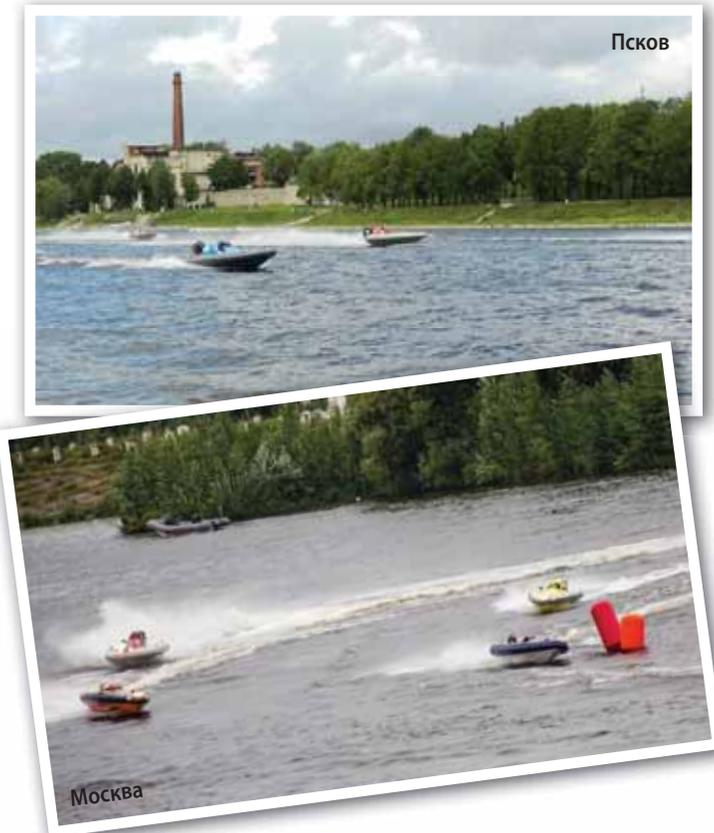
Всероссийские соревнования в названном классе прошли в соответствии с календарем Комитета по «Формуле будущего». Нужно отметить, что их число растет и уже превышает число всероссийских соревнований во всех других классах, вместе взятых. Во всероссийских соревнованиях по «ФБ» отрабатываются новые методики соревнований, такие как матч-рейс и кольцевые гонки на лодках с дистанционным пультом управления, которые, в случае одобрения Комитетом, возможно, войдут в программу соревнований в будущие годы.

Pneumatics

Чемпионат России в классах PNEUMATICS состоялся 19–21 июля 2013 в Пскове. Приятно приезжать в этот исторический город, где дата события уже стала почти традиционной. Удобное расположение для большинства участников, красивая трасса в историческом центре города, радушный прием хозяев... Сейчас ясно, что в предстоящем сезоне необходимо существенно усилить как организационную, так и спортивную составляющие столь перспективного соревнования, для того чтобы гонка в Пскове приносила участникам и организаторам большее удовлетворение от существенных приложенных усилий. В чемпионате России в Пскове в прошедшем сезоне участвовал 51 спортсмен, победили: в PR1 – Александр Ивонинский, в PR2 – Владимир Гаркуша, в PR3 – Игорь Абдулов, в PR4 – Роман Паламарчук.

Следом по календарю в классах Pneumatics шел чемпионат мира Endurance Pneumatics – 23–24 августа. «8 часов Москвы» – удачные соревнования в весьма сложном месте, проведенные несмотря на крайне неблагоприятные погодные условия. Я не могу припомнить другого случая остановки гонки на выносливость по соображениям безопасности из-за экстремально сильного дождя, однако организатор соревнований (Комитет по судам Pneumatics, А. В. Киташев) и судейская коллегия (А. А. Беляевский) сделали все от них зависящее, чтобы эта знаковая для Москвы гонка завершилась успешно.

В чемпионате мира в прошедшем сезоне приняли участие 100 спортсменов всех классов, победили: в PR1 – команда New Star-2 (Михаил Киташев, Дмитрий Малкин, Андрей Панюшкин, Константин Устинов), в PR2 – команда Palitech (Евгений Паль, Владимир Гаркуша, Урметс Игусс, Роман Ершов), в PR3 – команда Russian Racing Team (Сергей Сысоев, Виктор Поляков, Юрий Лысенко), в классе PR4



– Akvashelf Racing (Никита Лихс, Том Смилскалнс, Иван Украинец и Юури Джоул).

В 2013 году в названных классах состоялись также этапы чемпионата Европы Endurance Pneumatics, 17–19 июня в Пярну (Эстония) и 13–15 сентября в Дунайвароше (Венгрия), а также международная гонка River Marathon «Ледовая гонка» 3 ноября в Петербурге и всероссийские соревнования 5–6 октября в Болтино (Московская обл.).

P-750

Чемпионат России в классе P-750 в завершившемся сезоне, к сожалению, оставил впечатление о трудном периоде в этом классе. Два этапа из трех не состоялись по причине отсутствия кворума спортсменов, и только этап 11–12 июня в городе Киров Калужской области собрал 5 экипажей. Победителями 1 этапа и всего чемпионата в классе P-750 стала команда «Вектор» (Дмитрий и Ирина Крыловы). Эти же гонщики победили в соревнованиях на Кубок России в классе P-750 2 сентября в Химках.



Аквабайк

14–16 июня состоялся 1-й этап чемпионата России по аквабайку. Город Долгопрудный находится в 4 минутах езды от Москвы, но, как сказали нам хозяева, иногда эти минуты растягиваются в существенно большее время – часть дорог здесь перерезана ж/д-путями, что порождает автомобильные пробки, иногда просто колоссальные и неподвижные.

Пробки негативно сказались на логистике спортсменов, часть из которых испытывали объективные трудности с прибытием в лагерь соревнований. В остальном местные организаторы – Администрация Долгопрудного, мотоциклетный клуб «Ночные волки» и школа «Аквабайк-спас» – проявили максимум желания, упорства и ответственности. Соревнования по водно-моторному спорту в статусе



Санкт-Петербург



Санкт-Петербург

Дмитрий Цуков
с сыновьями

Владивосток

чемпионата России впервые проводились в Долгопрудном и показали хорошие перспективы этого места.

Почти через месяц, 5–7 июля спортсмены встретились на 2 этапе – финале чемпионата, в Санкт-Петербурге. Соревнованиям предшествовала гонка чемпионата России в дисциплине «аквабайк ралли-рейд» в акватории Финского залива со стартом с побережья Крестовского острова. В дисциплине «Ралли-рейд» победил Алексей Чернуха из Владивостока, о котором речь еще впереди.

Чемпионами России стали следующие спортсмены (по дисциплинам): Ski GP – Павел Марченко, Ski Stock и Ski slalom – Анатолий Воищев, Runabout Slalom – Дмитрий Цуков, Runabout GP – Дмитрий Заикин, Runabout Stock – Алексей Чернуха, Freestyle – Александр Курамшин.

Завершил сезон аквабайка Кубок России 30 августа – 1 сентября в Альметьевске, Республика Татарстан. Прекрасная погода, отличная организация, теплый прием, фейерверк на День нефтяника, которому позавидует иная столица – краткая характеристика этих соревнований.

Обладателями Кубка России стали: Ski GP, Ski stock – Дмитрий Скларов, Runabout Stock и Runabout GP – Дмитрий Цуков, Freestyle – Алексей Кривошеин.

И в финале нашего обзора – о чемпионате мира «Аквабайк Ралли-джет», который состоялся 13–18 августа 2013 года во Владивостоке, на острове Русский.

Соревнование оставило очень хорошее впечатление у всех участников. Прекрасное место, сложная трасса, 1000 км

дистанции, обширная культурная программа, поддержка администрации Приморского края, Дальневосточного федерального университета и успех российского гонщика Алексея Чернухи, занявшего второе место – результат работы и усилий Приморской краевой федерации водно-моторного спорта (Ю. В. Рябко). Победил в чемпионате француз Джон Бруно Пасторелло.

Казалось бы, сезон 2013 завершен, однако в ноябре в Катаре в гонках новой международной серии Nations Cup, как и ожидалось, выступили две лодки под флагом России (8 гонщиков из Москвы), сформированные на базе и при поддержке группы команд «Нью Стар». Российская команда в составе Андрея Панюшкина, Михаила Киташева, Дмитрия и Романа Вандышевых (менеджер команды Тарас Шевердяев) победила на этапе Nations Cup Гран-При Катара. Команда готовилась к соревнованиям и выступала при поддержке А. В. Киташева. Второе место – у команды из Саудовской Аравии, третье – у команды из ОАЭ.

Поздравляем российских гонщиков с успешным выступлением на соревнованиях, следующий этап пройдет 2–4 декабря в Абу-Даби. Желаем нашим спортсменам развить успех в новом деле!

В заключение хочу поблагодарить всех спортсменов, тренеров, судей, организаторов соревнований сезона 2013 года за их трудную работу, любовь к водно-моторному спорту, энергию и профессионализм. ✎