



Полным ходом в зиму

Фото автора

Алексей Даняев ►

Эта водномоторная гонка продолжает оставаться насколько камерной, непомпезной, настолько же и востребованной, не теряющей «широкую популярность в узких кругах» – уже без малого десятилетие. Потому что после отшумевшего сезона и наступившего с осенними подъемами затишья вдруг невыносимо хочется снова услышать пение мотора и ощутить ветер в лицо.



Самая быстрая лодка у команды «Атаман», скорость «за сотку»

Снова в первые выходные ноября в садике Лопухиной еще затемно собрались несколько десятков спортсменов и сочувствующих, чтобы напоследок промчатся по опустевшей Неве, а потом за кружкой чаю из термоса вспомнить, чем дорог уходящий спортивный сезон и на что надеяться в следующем.

Спортивные формальности – все в полном объеме. Гонка имеет статус международной, в ней регулярно участвуют спортсмены из соседних независимых республик, и резуль-

таты идут в зачет. Но не менее важна она и для представителей компаний-производителей быстроходных катеров и моторных лодок, которые могут участвовать с «настоящими» спортсменами в свободных классах. Инспектор ГИМС придирчиво проверяет документы на право управления судном, в том числе и «свежесть» спортивной лицензии. По причине отсутствия таковых опрометчивые спортсмены безжалостно отстраняются от дальнейшей борьбы.

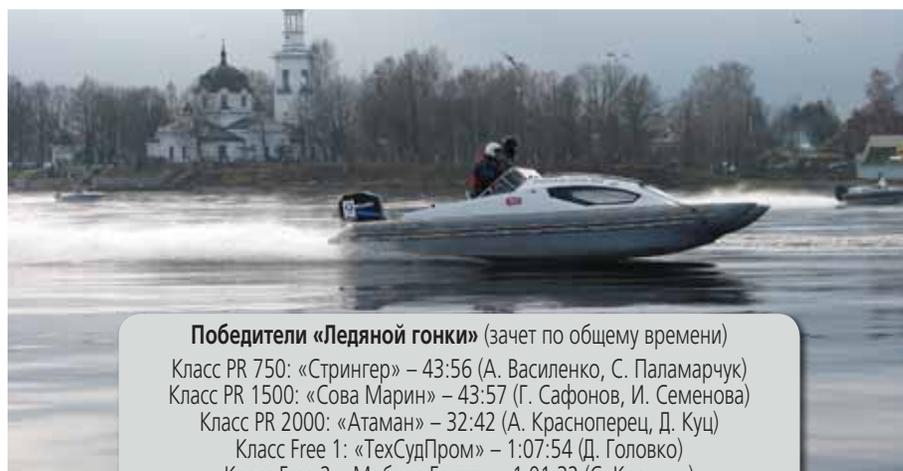
Не упустили возможность в этот раз

показать и проверенные, и новые свои разработки такие компании, как «Мобиле Групп», «ТехСудПром», «Компан Марин» и «Стрингер». Несмотря на тяжесть утраты руководителя и главного конструктора фирмы «Ротан» Никиты Коноплянцева команда «ротановцев» все-таки решила выйти на воду со своим знаменитым «монстром-катамараном». Память Никиты спортсмены почтили молчанием при официальном построении.

Как и в большинстве случаев, погода благоволила, и гонка прошла без



эксцессов. Из 14 участвовавших лодок быстрее всех 34 км до Усть-Ижоры промчался спортивный РИБ «Атаман» под двухлитровым Evinrude (средняя скорость – за 120!), совсем немного отстал от него Viking производства Sava, из самого мощного свободного класса, катамаран «Ротан» в абсолютном зачете стал третьим. 📌



Победители «Ледяной гонки» (зачет по общему времени)

Класс PR 750: «Стрингер» – 43:56 (А. Василенко, С. Паламарчук)

Класс PR 1500: «Сова Марин» – 43:57 (Г. Сафонов, И. Семенова)

Класс PR 2000: «Атаман» – 32:42 (А. Красноперец, Д. Куц)

Класс Free 1: «ТехСудПром» – 1:07:54 (Д. Головки)

Класс Free 2: «Мобиле Групп» – 1:01:32 (С. Крекнин)

Класс Free 3: команда Sava – 33:04 (О. Алексеев, С. Проняшина)

