

# Сара Оутен: ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ В ОКЕАНЕ



Фото с сайта Сары Оутен

**Василий Галенко** ► Мы продолжаем рассказ об отважной британской путешественнице Саре Оутен (Sarah Outen, см. «Кия» №244, 2013), задумавшей велосипедно-гребную кругосветку навстречу солнцу от Лондона до Лондона. 26-летняя спортсменка не остановилась после пересечения Индийского океана в одиночку на гребной лодке («Кия» №224, 2009). Избранное ею одиночное путешествие стало образом жизни, близким к биологическому выживанию, которое она изучала в университете.

**И**дея такой необычной кругосветки у Сары Оутен возникла не случайно. Заметим, что к настоящему времени океаны на веслах пересекли уже сотни гребцов. Настоящую мускульную кругосветку совершил Эрден Эрук (Erden Eruk), поскольку континенты на его весельном пути (Австралия, Африка, Америка) он пересекал на велосипеде. Тем же путем пошла и Сара Оутен. Отмотав на байке более 11 000 км от Лондона до российского Приморья, она добралась до Японии, откуда стартовала на гребной лодке «Счастливые носки» из порта Чоши 27 апреля 2013 года. У нее был план пересечь Тихий океан до берегов Канады или США, а затем про-

ехать сушу на байке и снова на гребной лодке достичь Лондона. Однако реальная одиссея оказалась далека от задуманной, и назвать пятимесячную схватку с океаном драматической – совсем нелишне.

### Вспоминая предшественников

Не один день Сара и специалисты ее штаба провели в раздумьях о выборе пути. Маршрут к берегам США от японского порта впервые одолел французский гребец Жерар д'Абовиль (Gerard d'Aboville): в 1980 году он стартовал в Чоши, прошел на веслах более 7000 км за 133 дня и финишировал в США. Лишь 25 лет спустя его земляк Эммануэль Куандр

(Emmanuel Coindre) умудрился побить этот рекорд, добравшись от Японии до Сан-Франциско за 130 дней.

Сара готовилась к семи месяцам одиночества с должным смирением и пониманием, что добровольное заключение в пластиковой скорлупе принесет пользу в сборе средств на благотворительность. А именно это и было главной целью экспедиции. Кстати, большинство подобных затей в Англии, США и других странах обеспечивали огромный общественный интерес к затерявшимся в океане храбрецам, которые уже потом делились реальными страхами за свою жизнь.

Сара понимала, что она выбрала наиболее сложный по климатическим условиям маршрут в Тихом океане. Не случайно путь от Японии до Америки успешно прошли только четверо мужчин, и ей предстояло быть первой женщиной на этом по-настоящему штормовом пути. Здесь в центре Тихого океана 3 июня 1996 года погиб знаменитый британский гребец Питер Бёрд (Peter Bird) во время своей четвертой попытки пройти маршрут от российских портов Владивосток и Находка до Сан-Франциско. Посланный им через спутник сигнал SOS остался единственной памятью о нем, поскольку на месте трагедии никаких следов аварии не было обнаружено.

Стоило бы упомянуть о другой «ветви» пересечений Тихого океана на веслах. Это маршруты от побережья США и Южной Америки до Австралии. Здесь иные масштабы – более 10 000 километров и время в пути более 300 суток. На этой сверхдальней гребле отметились 11 человек, из которых три женщины. Здесь свои герои, свои рекорды выживания, похожие на самопожертвования. Правда, финиша на берегу Австралии так ни у кого и не случилось: финишировали на бурных Большого барьерного рифа или в

окрестных водах Новой Гвинеи. Этот факт заметил ветеран океанской гребли Федор Конюхов, задумавший после старта в Чили высадиться на своей лодке «К9» на пляж самой Австралии и впервые проделать путь «от континента до континента» на самой длинной океанской дистанции для гребцов.



Думая об успешных соперниках, Сара понимала, что ее опыт выживания на этом же пути в 2012 году дорогого стоит. Ведь она не сдалась после жестоких штормов и бесчисленных переворотов на своей лодке. Во время этого путешествия она придумала формулу выживания: я не одна в лодке, со мною все, с кем я общалась, и те, кто за меня болел.

### Встречные штормы лета 2013 года

Вероятно, в этот раз ее поддерживала идея стойкости в небывало жестокой, чуждой для человека среде. Она помнила об 11 000 километров веломарафона от Лондона до японского порта Чоши и неудачный старт 2012 года. Она научилась не заикливаться на неудачах, а относиться к ним как к событиям из общей череды.

После старта в Чоши 27 апреля начались удачные дни, и лодка стремительно продвигалась по маршруту. Месяц спустя, 26 мая, случился, может быть, самый безмятежный день, когда Саре исполнилось 28 лет. Как велит традиция, она открыла бутылку шампанского, сделала несколько глот-

ков и оставила ее до... Неделю спустя ее настиг первый жестокий встречный шторм. За неделю бросков и переворотов он ликвидировал итоги двухнедельной плодотворной гребли.

С отданным плавучим якорем лодка дрейфовала в обратном направлении. Привязанная в своей каюте, в штормо-

вом шлеме, чтобы избежать опасных ударов при переворотах лодки, Сара с нетерпением дожидалась хорошей погоды и снова неистово гребла, наворачивая упущенные сотни миль. Она подошла к пределу физических и психологических испытаний, но не сдавалась.

Следующий встречный шторм унес лодку назад к берегам Японии на недобрые две сотни миль. Но как только океан стих, Сара вновь гребла туда, где была неделю назад. Позже история повторилась, и Сара удивилась: сто дней позади, а половина пути так и не пройдена...

Читатель, знакомый с картографией, заметит, что маршрут отчаянной спортсменки был проложен в довольно благоприятном диапазоне широт – от 35 до 45 градусов. Но Тихий океан в широтах, курортных для Европы, вовсе не такой смирный, здесь часто бушуют тайфуны и шторма. Оказавшись в сентябре в середине Тихого океана, Сара стала размышлять о дальнейшем пути. Вот только что она пересекла меридиан 180 градусов – и оказалась практически в центре Тихого океана. Радостно поделилась этой новостью со

штабом своей экспедиции, в голосовом журнале и в твиттере. Однако шторм с востока снова огорчил Сару. Она отдала плавучий якорь, убрала весла, закрылась в своей каюте, заплакала и по приемнику GPS наблюдала, как лодку неумолимо понесло на запад.

### Вместо Канады финиш на Аляске

26 августа, на 122 день плавания, Сара и ее штаб приняли судьбоносное решение: прекратить дальнейшее пересечение океана на восток в связи с наступлением осенних холодов и ужесточения штормовой погоды. Ближайшая суша – это Алеутские острова в штате Аляска, США. Мэл Джонсон, стратегический советник Сары, ратовала за кардинальное изменение маршрута, да и всего замысла в целом, поскольку принятое решение о завершении плавания на Алеутских островах в корне меняет весь дальнейший путь до Лондона.

31 августа, на 127 день плавания, Сара Оутен резко поменяла курс с восточного на северный, нацеливаясь на один из крупных островов в Алеутском архипелаге – остров Адак в группе Андреяновских островов (Andreanof Islands). Название это кажется курьезным, но здесь сама история вторгается в топонимику. Дело в том, что сама по себе Алеутская гряда островов протяженностью 1740 км была открыта русскими первопроходцами в 18 веке, а середину Алеутской гряды наиболее полно описал в 1760–1764 годах русский промышленник и мореход Андреян Толстых. Надо отдать должное американцам: они сохранили русские названия географических объектов на территории купленной ими Аляски.

До Адака еще 430 миль. Этот остров имеет авиационное сообщение с Анкориджем – крупным городом на Аляске, и сейчас там живут 350 приветливых алеутов. Такие сведения утешали и вдохновляли Сару и ее команду.

«День 133, 6 сентября. Меня настигла ужасная буря, – сообщает Сара в своем блоге. – Очередной стресс переживаю легче. Все-таки мои разговоры по спутниковому телефону с доктором Николе Брионе восстанавли-