

«Крылатка» из Свияжска

Андрей Силкин, СВЯЖСК



Длина наибольшая – 8.5 м, ширина – 1.95 м, водоизмещение полное – 1245 кг, мощность двигателя – 80 л.с., материал корпуса – АМГ5

Жарким летом 1972 года на железнодорожной станции в Москве милицейский патруль лениво осматривал товарный состав, следовавший с Украины на восток. Внимание старшины привлек странный храп, доносящийся из установленного на платформе катера. «Документики предъявите, товарищ...». Дальше капитану Михалычу пришлось добираться уже отдельно от своего корабля, слезно уговаривая проводниц пассажирского поезда Москва – Казань. Денег у него не было ни рубля.

Одну из проводниц он все же уговорил и потом всю ночь, запивая чаем собранный нехитрый ужин, рассказывал ей свои приключения. О том, как отправил его директор завода в белорусский Гомель получать катер на подводных крыльях «Волга». Как довелось там поработать рабочим-судостроителем, помогая собирать

свое же судно. А после был водный путь до Киева, где пришлось на последние деньги купить бутылку грузчикам, поставившим катер на нужную платформу...

Дальше была долгая и счастливая судьба директорского катера на Волге и его бессменного капитана. Михалыч возил начальство и не только его, выходил в Куйбышевское водохранилище, пережил не один шторм. А однажды ему поручили покатасть гостя Казани Юрия Никулина, который приехал вместе с семьей. Михалыч сразу нашел общий язык с любимым актером, а Юрий Владимирович потом еще пару раз приезжал в Татарию. Михалычу довелось побывать в Москве, у Никулиных в гостях. Правда, в последний раз – по печальному поводу, когда Юрия Владимировича хоронили.

А катер в Казани так и прозвали «Никулинский». С этой присказкой,

но уже в январе 2009, нам его продали мутные мужики с замерзшего озера Кабан в самом центре Казани. Мы перевезли катер домой на остров Свияжск, горя желанием восстановить замечательное судно, а заодно и раскопать всю его историю.

К счастью, Казань – город маленький, и мы вскоре отыскивали живого и еще очень бодрого Михалыча, которому тогда шел восьмой десяток. Он стал нашим главным консультантом, участником всех этапов работ. Безусловно, нам помогали его анекдоты «от Никулина», а их Михалыч знал великое множество. А также жесткие и правдивые поговорки старых речников, которые здесь напечатать не можем.

Однажды Михалыч самостоятельно устанавливал новый двигатель и долго не мог придумать, каким способом уложить под капот торчащий вверх фильтр. Инженеры оборонного завода

