

Возвращение «Тортиллы»



Туристы, рыбаки и просто любители отдыха на воде, увидев эту лодку, сразу поймут ее преимущества как перед надувными, так и перед разборными судами, потому что сохраняя такие их качества, как компактность и легкость, она имеет жесткий корпус, а значит она безопаснее, комфортнее и универсальнее. Лодка называется «Тортилла», автор проекта – Владимир Михайлович Алексеев. «КиЯ» дважды (№76, 1978; 176, 2001) публиковал его статьи про ее постройку и создание на основе ее корпуса парусного тримарана. Как я понял из общения с автором на форуме журнала, лодка и сегодня успешно используется для путешествий.

По сравнению с прототипом моя лодка немного меньше размерами и легче, весит 45 кг. Размер был уменьшен, потому что я предполагал использовать лодку с нагрузкой в два человека плюс 20–30 кг снаряжения либо для небольших прогулок втроем.



Длина наибольшая – 4.6 м, ширина – 0.92 м, высота борта на миделе – 0.38 м, масса корпуса – 45 кг, материал корпуса – стеклопластик

Уже в процессе постройки я понял, что было бы хорошо для гребли использовать не только байдарочные, но и распашные весла. Для этого мне пришлось усилить по борту среднюю секцию до толщины 4 мм и изготовить выносные кронштейны для подключения. Эти кронштейны можно ставить в двух местах в зависимости от того, сколько человек находится в лодке – с посадкой гребца в средней секции или в носовой, и крепятся они к лодке из-

нутри на двух болтах М8, каждый чуть ниже привальника.

Для испытаний под мотором был приглашен приятель со своим Mercury 3.3, с которым лодка побежала около 15 км/ч (может и больше – приборов у нас не было). На поворотах газ приходилось, конечно, сбрасывать,



на дворе стоял ноябрь, да и скорость здесь не главное.

К следующей навигации я планирую превратить лодку в парусный тримаран, но об этом в другой раз. Построив «Тортиллу» из стеклопластика, вы приобретете хорошую лодку и получите опыт, используя который сможете строить другие, в том числе более крупные суда. Если будут вопросы, то заходите к нам в *Кают-Компанию «КиЯ»* на www.forum.katera.ru



Вячеслав Наумов, Воронеж