

Эдуард Майданик, фото Константина Абрамова и Марины Суптель. Окончание, начало в №246



К Мысу Горн – 2

На берегу

В Чили и Аргентине действует запрет на ввоз почти всех видов продуктов из-за океана, из страны в страну, из одной части в другую. Все это определило наши планы закупок. Планировалось приобрести все (или большую часть провизии) в Пунта-Аренас, а остатки – в Пуэрто-Уильямс. В Пунта-Аренас есть так называемая «Зона Франко», где находится ряд больших супермаркетов с низкими ценами при закупках большими упаковками. Для нас это был хороший вариант.

К сожалению, этим планам не суждено было сбыться. Из-за ошибки в транспортных документах на катамаран Олеси Ильиной, поданный ею список упаковок не соответствовал действительности, весь груз сначала был задержан на неделю на чилийской таможне, а затем из-за задержки Олесеи ответа на письма логистов был пропущен стыковочный рейс из Вальпараисо в Пунта-Аренас. После этого ее груз прошел таможню, а мой, по непонятной логике таможни, был

задержан до момента получения исправленных документов от логистов. Длительное ожидание сказало и на финансовой составляющей похода. В результате всего пришлось закупаться в Пуэрто-Уильямс.

На этом неприятности не закончились. На второй день пребывания в Пуэрто-Уильямс у Кости, члена моего экипажа, после утреннего кросса пошел камень из почки и застрял. До этого Костя ни на что никогда не жаловался. Понадобилась экстренная эвакуация самолетом в Пунта-Аренас, операция. Там же пришлось вызволять мой катамаран из рук таможни.

В общем, обратно в Пуэрто-Уильямс мы вместе с Костей попали только 16 января. Олеся к тому времени уже получила разрешение на выход на следующий день. Мы рассчитывали собрать катамаран и оформить все бумаги на выход за одни сутки. Олеся утверждала, что это невозможно. У нее на это ушло около недели. Моя команда переместилась из полевого лагеря в Пуэрто-Уильямс, куда тем же вечером должен

был прийти паром с моим катамараном. Утром у нас был подъем затемно, в районе пяти часов, и как только рассвело, мы начали собирать катамаран. К 10:30 он был готов для прохождения инспекции береговой охраной.

Пришел представитель Армады, и мы приступили к проверке по списку. Все необходимое у нас было, кроме одного: со всеми этими треволнениями, я совсем забыл про сигнальные ракеты. По правилам перевозок я не мог положить их в наш груз. Как выяснилось впоследствии, Олеся перевезла свои сигнальные ракеты в одной из грузовых упаковок. Ей повезло, что был задержан и прошел инспекцию мой, а не ее катамаран. Потому что, если бы были обнаружены ракеты, то нам бы грозили сумасшедшие штрафы, и неизвестно еще, чем бы вообще это закончилось.

Одним словом, для того чтобы нам подписали разрешение на выход, мы должны были предъявить 6 сигнальных устройств. И тут выяснилось, что в Пуэрто-Уильямс купить их невозможно: ближайший магазин находится в Пунта-Аренас, и нужно заказывать доставку самолетом, и самое раннее, когда это возможно сделать – через три дня. Что называется, «приплыли»...

Свою помощь мне предложил Люис Сагрето, местный представитель Ultramar, который по своим знакомым сумел собрать 4 непросроченные ракеты. Но нам-то нужно было шесть! Больше ни у кого в Пунта-Аренас сигнальных средств на продажу не оказалось. Я сидел на опрокинутой лодке на берегу пролива Бигля и с тоской глядел на море, понимая, что все мои мечты сходить на Мыс Горн разбиваются, что все усилия по преодолению обстоятельств пошли насмарку.

Я уже обошел все яхты, стоявшие у причалов – ни у кого не было лишних ракет. И тут от борта одной из яхт на рейде отошла лодка. Она причалила рядом со мной и высадила четырех пассажиров. Яхта была под французским флагом, но я знал, что она принадлежит какому-то богатому то ли бразильцу, то ли аргентинцу, и около года была в Антарктиде. Я спросил человека, чалившего лодку, гово-



рит ли он по-английски. Он утвердительно кивнул (вообще это редкость для французских экипажей), и я, без всякой надежды, изложил нашу проблему. Он спросил, когда мы планируем прийти обратно с Мыса Горн, я ответил – не позднее 4 февраля. «Окей, мы планируем стоять тут до восьмого, я тебе одолжу две ракеты, отдашь обратно, когда вернетесь». В тот момент я был просто счастлив! Мы смотались быстро на его яхту, он дал мне ракеты и подвез обратно к офису береговой охраны. Я пригласил его вечером к нам на ужин. Хотелось пообщаться. Он обещал прийти, но не пришел. Наверное, не сложилось.

Продукты были закуплены. Отсутствие тушенки было компенсировано небольшим количеством солонины и рыбными консервами. Эти запасы лишь частично покрывали наши потребности, а остальную часть белковой пищи планировалось получить за счет рыбалки и сбора моллюсков.

Однако с моллюсками в Чили проблема (и не только в Чили). Еще при подготовке похода в Канаду пять лет назад я наткнулся на информацию о гибели моряков от отравления ракушками (смерть наступает в течение пяти минут от паралича дыхательных мышц) и о современных запретах собирать моллюски в этом регионе для еды. Позже, во время похода я спрашивал у местных жителей, как они



проверяют моллюски на съедобность, и вообще насколько эта проблема актуальна. Ответ был такой: проблема актуальна, у соответствующих служб нет денег на проверку всех мест, поэтому действует полный запрет на сбор моллюсков. Есть некий «дедовский метод»: провести сырой мякотью моллюска по внутренней поверхности губы, и если появится ощущение онемения, то есть нельзя. Но все, как говорится, на свой страх и риск. Тогда мы воспользовались этим советом, и два раза готовили гигантские мидии. Размеры мидий достигали 20 см и более, со скал мы отковыривали их топором.

Изучив информацию по Чили, я обнаружил, что там тоже установлен полный запрет на сбор моллюсков. Многие фермы по их выращиванию на продажу закрыты. Поесть плова из моллюсков очень хотелось, особенно в отсутствие тушенки – я не

встретил ни одного упоминания о наличии в продаже мясных консервов в Пунта-Аренас. Но проблему удалось решить. В Интернете я нашел некую международную организацию – CEFAS (<http://www.cefas.defra.gov.uk/>), которая занимается общим мониторингом морей и океанов, и в частности – мониторингом распространения морских токсинов, там я узнал о наличии полевых экспресс-анализов на токсины, тестовые наборы для которых производит канадская фирма

– Jellett (<http://www.jellett.ca>). Связавшись с ней, я предложил провести некую волонтерскую программу по замеру распространения токсинов в районе Мыса Горн с последующей публикацией результатов анализов. Все было в выигрыше: CEFAS получала данные из самой южной точки американского континента, Jellett – рекламу своих тестов, а мы – возможность побаловаться пловом из моллюсков, не опасаясь тут же помереть. Так что мы к безопасному поеданию подножного корма были готовы. К сожалению, тесты показали, что в четырех из пяти мест, которые мы протестировали, моллюски содержали смертельные токсины.

Но это было позже, а еще в ночь перед выходом жизнь преподнесла нам новый неприятный сюрприз: с веранды нашего хостела была украдена бочка со снаряжением. В ней находи-

лись лагерный тент, рыболовные снасти, часть фотооборудования. Мы в это время валялись «без задних ног», полностью вымотавшись от сборки. Так что, в море мы отправились с недокомплектом.

Мыс Горн

Нам удалось догнать вышедший раньше катамаран Олеси. Как выяснилось, нас не ждали. Догнали только потому, что они забыли насос на месте сборки своего катамарана, и им пришлось зайти в Порт-Торо для поиска замены. По какой-то причине Олеся отказалась сообщить нам прогноз погоды, хотя у нее была сим-карта для спутникового телефона. Вначале планировалось, что ребята привезут из Москвы «симку», а я дам свой телефон, но когда Олеся сумела найти на месте спутниковый, мы стали ей не нужны. Мы пошли вперед без спутникового прогноза, руководствуясь показаниями барографа, местными признаками и запросами ближайшего прогноза у береговой охраны. Мы первыми дошли до острова Горн, высадились на него в четырех километрах от знаменитого мыса. Обходить остров вокруг не стали. Я уже упоминал, что нам не хотелось никого вводить в заблуждение, подменяя парусное понятие «огибание Мыса Горн» простым обходом вокруг острова Горн или «проходом мимо Мыса Горн».

За время похода у нас произошли две поломки упора транца мотора. Мои предположения о нагрузках на эту деталь оказались сильно заниженными. В момент второй поломки, пока мы занимались спасением мотора, не давая провернуться кормовой балке,



катамаран сильным порывом занесло в водоросли, и у нас обломило одно перо руля. Пришлось свалиться под ветер в ближайшую бухту где, пережидая шторм, мы отремонтировались. Поломанный упор заменили колобашкой, выпиленной из растущего на острове деревца, и так решили проблему. Перо укоротили и вставили обратно в коробку. Правда, при этом потеряли возможность поднимать его на ходу и при подходе к берегу.

На обратном столкнулись с сильнейшим штормом: береговая охрана в тот день сообщила о скорости ветра более 100 км/ч. Во время стоянки, когда мы пережидали непогоду, ночью вырвало с корнем одно из деревьев, к которым мы были расчлены, в результате чего было повреждено и второе перо руля. Его отремонтировали по той же схеме. Остаток путешествия прошел без поломок. Была пара неприятных ситуаций, когда шторм застигал нас на середине перехода от одного убежища к другому, но прошли нормально.

По возвращении в Пуэрто-Уильямс и после того, как подготовили катамаран к отправке обратно в Европу, подвели итоги сделанного. Главным было то, что мы побывали на острове Горн, проверили себя, ощутили мощь стихии, получили массу положительных впечатлений от природы и от общения с доброжелательными чилийцами. Приобрели новых друзей.

На память о походе я привез сувенир – целую бутылку из-под шнапса производства 1870 года, которую я случайно откопал на одном из островов на месте старой стоянки китобоев. Теперь заполню ее местным, немецким шнапсом и буду выставлять на стол по праздникам.

Жизнь бежит, и мы уже готовимся к следующему путешествию, которое состоится в августе 2014.

Подробно о походе можно прочитать и посмотреть фотографии на сайте www.ducky.com.ua

Еще раз большое спасибо фирме Sprenger за ее спонсорство дельными вещами на оба катамарана. Фирме Bartels за ее прекрасную бесконечную закрутку с возможностью замены стакселя на ходу. Спасибо Третьей Немецкой Пожарной Команде Пунта-Аренас – они приютили меня, пока Косте делали операцию, Люису Сагредо, представителю Ultramar, Сессилии, владелице хостела в Пуэрто-Уильямс за постоянную помощь во всем, береговой охране Чили и особенно офицеру с острова Pictou – сэндвичи и кофе, которые для нас приготовила его жена, были незабываемы! К тому моменту мы уже сидели почти на голодном пайке. Мы закончили поход с горсткой риса, половинкой луковицы и бутылкой соли – это был наш НЗ. Также, спасибо всем, кого я не смог упомянуть, всем, кто нам помогал и переживал за нас во время плавания. ✍

Партнеры журнала «Катера и Яхты»

Здесь Вы всегда найдете наш журнал



«ПрессХаус» ООО, Москва. Специализированные магазины по продаже печатных изданий «Хорошие новости», presshouse.ru/distribution
Магазины «Сейлс» ЗАО, Москва, www.salespress.ru/stores.php



СЕЛЕКТ-МЕДИА
Сеть киосков и розничная торговля прессой

Сеть киосков ООО «Селект-Медиа», Москва, www.katera.ru/region/6020



Дилерская сеть компании «Аквадрайв», www.aquadrive.ru



Дилерская сеть компании «Сумеко», www.sumeko.ru



Торговый дом «Царь», Москва, czar.ru



Салоны «Мореман», www.moreman.ru

Яхт-клуб МРП «Водный мир», Москва, yachtclub-mrp.ru



Клуб «Поинт Фитнес», Москва, www.pointfitness.ru

Салон «Командор», www.komandor-marine.ru



Компания «Жест», www.jest.ru

Салон «Велход», Москва, www.velhod.ru



Салон Казанского завода, www.kazanboats.ru/news.php

Салоны сети «Лодка Хаус», Саратов, lodkahaus.bget.ru



Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, www.central-yacht-club.ru

Морской яхт-клуб, Санкт-Петербург, muscspb.ru



Терийоки «Яхтенный порт», Санкт-Петербург, www.yct.ru

Первая яхтенная компания, www.delphiayachts.ru/contacts.html



Яхт-клуб «Геркулес», Санкт-Петербург, us-lahta.ru

Яхт-клуб «Балтиец», Санкт-Петербург, baltclub.com

Яхт-клуб «Нева», Санкт-Петербург, www.club-neva.ru

Яхт-клуб «Крестовский», Санкт-Петербург, yacht-clubkrestovsky.ru

Сети заправочных станций «РОСНЕФТЬ», «ЛУКОЙЛ» и «ПТК», Санкт-Петербург, www.katera.ru/region/6026

Салоны сети «Петросет», Санкт-Петербург, www.planetalodok.ru



Салон «Росан», Санкт-Петербург, www.rosan.com

Салон «Фордевинд-Регатта», Санкт-Петербург, www.fordewind-regatta.ru



Компания «Техномарин», Санкт-Петербург, www.texnomarin.ru

Компания «BCH5», Санкт-Петербург, www.bch5.ru



Салон компании Silver, Санкт-Петербург, www.silverboats.ru

Салон «АкваМото», Санкт-Петербург, akvamoto.ru



Салон «Меркурий НИИ ТМ», Санкт-Петербург, www.masterboat.ru

Салон компании «Скиф», Ростов-на-Дону, www.skifdon.ru



СТК «Патриот», Ростов-на-Дону, www.stk-patriot.ru/company.html

Магазин «Охота, рыбалка, туризм», Новосибирск, www.hft.ru



Компания «Норд Бот», Санкт-Петербург, www.nordboat.ru

