

Регата кижская, праздник заонежский

Алексей Даняев, фото автора





«Разбойнички» из московского исторического клуба «Скимен»

С толь широко праздник народной лодки в Заонежье еще не проводился. Традиционно устраиваемый в первые выходные августа, пятнадцатый по счету, он в первый раз стал многочастным, включив помимо традиционной регаты вокруг острова Киж и конкурса мастеров-лодочников еще и гребную гонку, проведенную «на выезде» в большом селе Великая Губа в 25 км севернее. Праздник народной лодки там, кстати, прошел в рамках общего события «День Заонежья», проводимого не одним только Кижским музеем-заповедником, а при активном содействии нескольких районных администраций и республиканского комитета по физкультуре, спорту и туризму.

Мастера конкурируют

Конкурс мастеров народной лодки прошел при заметно расширившемся спектре представленных работ. Тут была и онежская классика, и древняя исконность, и реплики традиционных судов, и неоклассицизм, граничащий с хай-теком.

Если в прошлые годы музейный челн-долбленка, «дедушка народного флота», открывал праздник в почетном одиночестве, то в этот раз компанию ему составил и челн ладожский, работы мастера С. Куликова из деревни Виданы Пряжинского района. Он тщательно вырезал лодку из осинового бревна с помощью тесла, и она получилась на удивление не тяжелой – всего около 40 кг при 3,3 м длины. Еще один исторический, но абсолютно «живой» экспонат – берестяное каноз – привез А. Шутихин, мастер из Котласа, фанатично преданный бересте как универсальному материалу для деревенского быта и народного творчества.



Мастер Сергей Куликов управляет со своей осиновой долбленкой в одиночку

Малая сойма Александра Мирановича построена вместе с детьми из клуба «Корабелы Заонежья»

Набирает вес реконструкторская тема, когда в фестивале участвует не просто реплика исторической лодки – создатели стремятся к полной аутентичности подачи, включая костюмы команды и инсценировку быта – от походной кухни до песенного фольклора. Команда московского клуба «Скимен» на десятиметровой лодке «Варвара» изображала шайку ушкуйников и вела себя подобающе: пела разбойничьи песни и размахивала дубинками на объективы прессы. Не менее колоритны были петрозаводские

студенты-педагоги, они же «пираты» на сойме «Татьяна» под руководством Т. Тюпко, разве что на Онеге таких не водилось от роду. Да, в общем, и регулярно участвующая в регате девичья команда «Маша»,



Настя и Илона» – по сути та же реконструкция карельской старины, только в «кубке конструкторов» девушки не участвуют, берут лодку напрокат.

В традиционных лодках Гран-при достался мастеру В. Тихонову за лучшую построенную кижанку. В ней все по классике, даже кокорные детали набора настоящие, только гвозди медные и небольшой транец для мотора пришлось выстроить, а первое место взяла кижанка О. Конжезерова, которая, несмотря на небольшие авторские отклонения от канонов, была сра-

ботана очень аккуратно, даже можно сказать – прецизионно. Вторым был мастер А. Миранович из Вытегры с малой соймой – но по факту совсем не малой по размерам, учитывая длину 9 м; доски для нее напилили по спецзаказу. Строилась она вместе с детьми из клуба «Корабелы Прионежья», которые даже ковали гвозди вручную.

В свободном классе народных лодок экспертов покорили чистые линии лодки, построенной И. Королевым (петрозаводский центр «Ровесник») по мотивам американской шлюпки-свомпскотта; ее чертежи публиковались когда-то в «Кия». В отличие от дощатого оригинала, строители применили «клинкер», нарезанный из полос фанеры и затем оклеили корпус. С парусным вооружением типа «Кэт» площадью 10 м² строители на лодке прошли Онегу и добрались на Кизи своим ходом. Хорош был и ялик С. Халаимова, а «физкультурная» лодка-дори П. Стрелецкого под условным именем «Кема» для занятий народной греблей хотя и стала в рейтинге мастеров третьей, преподнесла далее сюрпризы.

Оживление в музейный пейзаж внесли мини-хаусботы разработки В. Дмитриева – туристические тримараны простейшей «ящичной» конструкции, в которых можно путешествовать по озеру длительное время, перемещаясь от стоянки к стоянке под прямым парусом либо маломощным моторчиком. В этом сезоне их флот пополнился еще на один борт под именем «Викинг».

Тут регата – там регата

Спортивная часть праздника началась с песней – специально написанным для этого и вживую исполненным «Гимном Кижской регаты». В прошлые годы участники стартовали от берега, что вносило своеобразную интригу в дебют гонки, но теперь из-за возросшего числа крупных лодок с многочисленными экипажами старт проходит с воды от условной линии. Лидировали наиболее быстроходные 2–3-парные кижанки, но несмотря на то, что старт современных лодок был дан на пять минут позже, до финиша

самые легкие и быстрые из них дошли наравне с основной массой традиционных. «Кема» П. Стрелецкого лидировала среди современных лодок не только благодаря малой массе и удлиненной форме, но и из-за применения сиденья-слайдера, позволяющего максимально использовать силы гонщика. Конкуренты были недовольны, но правила регаты не запрещают установку таких приспособлений. Прецедент создан – теперь можно ожидать в будущем массового роста спортивных результатов.

Гран-при регаты от главы республики – 5-сильный подвесной мотор

Mercury – понятно, достался мастеру В. Тихонову за лучшую кижанку, а два мотора Mercury как призы от музея передал победителям гонки новый директор А. В. Нелидов. В свою очередь участники одной из команд регаты, петербургские дайверы-любители, передали музею необычную находку, обнаруженную в экспедиции к мысу Бесов Нос – деревянную деталь, вытесанную из бревна и напоминающую часть долбленого судового корпуса. Ее идентификация еще предстоит.

Но праздник на этом не закончился. На следующее утро, в воскресенье, многие участники кижской

Лодка Игоря Королева по мотивам шлюпки-свомпскотта радует глаз чистыми линиями



Найденная водолазами-любителями у мыса Бесов Нос часть лодочного корпуса передана музею



Разборные тримараны типа «Одиссей и К» – настоящие «народные хаусботы»



регаты отправились в Великую Губу, где к ним присоединились местные претенденты на лавры лучших гребцов Заонежья, всего на старт вышли 24 экипажа. На праздник собрался, пожалуй, весь поселок. Среди десяти местных лодок были и надувухи, и самodelки, и пластиковая продукция завода «Авангард», и даже алюминиевый «Прогресс». И снова первый приз от великогубской администрации взял П. Стрелецкий. Спортивный азарт был настолько велик, что местные гребцы решили непременно построить несколько новых кижанок, чтобы на следующий год принять участие в «большой», кижской регате.



Александр Шухтин – настоящий виртуоз берестяных технологий



В гонке в Великой Губе участвовали те же и еще десять местных экипажей

День завершила мини-конференция, в которой приняли участие сотрудники этнографических и морских музеев страны, руководители исторических клубов, а также исследователь финского народного судостроения, создатель реестра традиционных финских лодок

Йони Арьява. Он предостерег историков от излишнего увлечения народными регатами – в Финляндии они привели к появлению класса псевдотрадиционных лодок, чье назначение – побеждать в гонках. Выступающие сошлись во мнении, что местное историческое су-

достроение имеет высокий потенциал содействия туристической привлекательности регионов России, но использует его далеко не полностью, виной чему прежде всего отсутствие четкого законодательства по коммерческому применению маломерных судов. **✎**

Победители и призеры Кижской регаты 2013

Номинация «Традиционные народные лодки»

Кижанки однопарные: I – О. Конжезёров (п. Повенец); II – В. Тихонов (д. Кузаранда); III – С. Иванов (д. Кузаранда)

Кижанки двухпарные: I – экипаж Б. Москина (м-з «Кижь»); II – экипаж А. Агафонова (д. Сибово); III – экипаж И. Наная (Санкт-Петербург)

Кижанки трехпарные: I – экипаж М. Терехова (м-з «Кижь») – лучший результат регаты – 19 мин. 20 сек.; II – экипаж И. Сюгияйнен (м-з «Кижь», о. Кижь)

Номинация «Традиционные народные и деревянные лодки»

Лодки однопарные: I – Н. Тарасов (с. Заозерье); II – Е. Тумановский (д. Потаневщина); III – Е. Клюев (Петрозаводск)

Лодки двухпарные: I – экипаж С. Давыдова (Петрозаводск)

Лодки трехпарные: I – экипаж К. Харитонов (д. Шлямино)

Номинация «Современные прогулочные лодки»

Лодки однопарные: I – П. Стрелецкий (п. Шексна); II – И. Королев (Петрозаводск); III – В. Семенов (д. Потаневщина)

Лодки двухпарные: I – экипаж С. Халаимова (Петрозаводск);

II – экипаж А. Парамонова (Петрозаводск); III – экипаж А. Никитина (о. Кижь)

Номинация «Другие категории лодок»

Лодки одиночные: I – В. Неронов (с. Крошнозеро); II – А. Шухтин (о. Кижь) III – Е. Иванцев (с. Крошнозеро)

Лодки командные: I – экипаж С. Королева (Петрозаводск); II – экипаж Б. Сизанова (Москва); III – экипаж И. Рокова (Петрозаводск)



ЛОДОЧНЫЕ
МОТОРЫ

HDX



НАДУВНЫЕ
ЛОДКИ



РЫБОЛОВНЫЕ
СНАСТИ

ВСЁ ДЛЯ АКТИВНОЙ РЫБАЛКИ



(812) 454-64-83
ул. Коллонтай, 18
www.ACTIVEFISH.ru

**ОГРОМНЫЙ АССОРТИМЕНТ
В НАЛИЧИИ!**

Это твоя стихия!



ПЛАВСЕРВИС
производственная компания

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ
спасательные жилеты
(812) 400-25-45
info@plavservice.ru
www.plavservice.ru

