

водил мастер-классы. Сейчас там уже несколько десятков преданных поклонников нахлыста. Многие просто не видят и не знают про этот вид ловли, необходима его популяризация, в том числе, и путем реализации различных телевизионных проектов. В свое время выходила передача «Академия нахлыста», привлекая многих рыболовов.

– **Что бы вы могли посоветовать людям, которые только планируют учиться нахлысту?**

– Лучше взять урок у профессионального инструктора. Это дорого, но сохранит пару лет занятий и позволит комфортно чувствовать себя на реке. При знании иностранных языков можно связаться с иностранными инструкторами. При невозможности встретиться, можно записать себя на видео и отправить инструктору, тот укажет на

ошибки, даст советы. Разумеется, стоит также почитать литературу, посмотреть видеоматериалы. Надо понимать, что сколько людей, столько и мнений, и советы могут быть разными. При выборе удилица стоит остановиться на 5–6 классе, они являются наиболее



универсальными. Если начать с тяжелого, рука

будет уставать, и ловля превратится в качание гири. А 5–6 класс пригодится вам и потом. А вообще это очень долгий разговор, который может продолжаться бесконечно. Нахлыст – для людей, которым нравится учиться и всегда идти вперед.

– **Многим кажется, что нахлыстовики – некое обособленное и полузакрытое сообщество. Скажите, готово ли оно принимать в свои ряды новых поклонников нахлыста?**

– Это представление неверно. Всем новичкам советую не стесняться и смело подходить и спрашивать. Настоящий нахлыстовик всегда с удовольствием все объяснит и поможет. Многие теряют информацию именно из-за того, что просто не подошли и не спросили. Одна из главных целей фестиваля «Нахлыст без границ» как раз и состоит в привлечении к нахлысту начинающих.

– **А если говорить не о любителях, а о российских спортсменах-нахлыстовиках, каков их уровень на фоне иностранных мастеров?**

– Сейчас мы постепенно догоняем иностранцев, и особенно приятно, что наши первые победы на международном уровне связаны с молодыми спортсменами. Можно с уверенностью говорить о том, что в России живет много будущих чемпионов. На недавнем чемпионате мира в Норвегии Евгения Рощупкина из Уфы заняла 2 место по кастингу. Есть молодой человек, о котором с первого взгляда можно было сказать, что это будущий чемпион, он с легкостью побеждает более опытных и мастеровитых спортсменов. На днях ему только исполнилось 17 лет, что дает право участвовать в соревнованиях. Уверен, что со временем таких примеров будет все больше и больше. **✍**

Беседу вел **Илья Сидорчук**, фото автора

Собака –



Сергей Соколов

Сезон использования моего «Пахуса 550» еще не закончился (о выборе этой модели мотобуксировщика речь шла в «Кия» №242), а нервы мы с Кириллом, сотрудником МТР, конечно, помотали – надеюсь, не очень сильно. Мои требования легкие и нелепые выполнялись, потому что если вокруг крупа лошади кружит шершень, куда от него денешься?

В итоге наших общений специалисты МТР усилили подвеску 8-миллиметровыми пружинами с хорошо проваренными скобами. После этого мы гоняли нашу «собачку» и в хвост, и в гриву. 13-сильная «Хонда» прет как танк, четыре пассажира ей нипочем, только бесподвесочная ходовая часть не позволяет использовать возможности вариатора «Сафари», потому что лед у нас на Ладоге и на заливе не идеален, на микродюнах и торосиках на полной скорости начинают вылетать пломбы, и позвонки осыпаются в валенки. Даже на скорости 20 км/ч иногда так мотанет, что соратники как горох рассыпаются по льду. Слава богу, падать невысоко, и скорость невелика, поэтому все обходилось без травм. По сравнению с моим предыдущим буксировщиком от «Лебедев-гараж», на ны-

друг человека

нешнем вариатор «Сафари» дает полуторакратное преимущество в скорости.

Из опыта эксплуатации лебедевского буксировщика, жидкостное сцепление в масляной ванне достаточно надежно, в сочетании с китайским двигателем в течение года мне проблем не создавало. По моему мнению (я не технар), не надо бояться китайских двигателей. Во всяком случае, лебедевский буксировщик заводился в -26°C . Претензия серьезная была одна – на передней подвеске пообрывало болты из Поднебесой (экономия!). Повезло, что были рядом рыбаки-сеточники, мы забросили свое раненое «животное» к ним в санки, и за 600 рублей и большое человеческое спасибо были доставлены к берегу. На следующий день я приехал в гараж имени Лебедева, где опытный «ветеринар» поменял весь крепеж, усилил раму, и более проблемы у меня не возникали. Из опыта эксплуатации, на мой гуманитарный взгляд важно, чтобы дилеры располагались как магазин «Пятерочка», в шаговой доступности. Да простят меня производители, «Пахус» – не «Лексус», сервис-центров на каждом углу нет.

Все последующие рыбалки убедили



меня и моих товарищей в том, что после соответствующей доработки буксировщик Р-550 идеально подходит для решения наших нехитрых рыболовных задач. Единственная небольшая проблемка – не проблема – приносила неизбежную ложку дегтя: примерно с равной периодичностью времени на ходу двигатель глох, но после отворачивания крышки бензобака с полтыка запускался, и мы продолжали путь. Для решения этой задачи мне пришлось призвать на помощь все свои интеллектуальные

способности и жизненный опыт. Пришлось принести вышеупомянутую крышку в квартиру, и, проведя сутки на батарее отопления, она перестала валять Ваньку. Видимо, от перепада температуры и влажности внутри микроавтобуса (всю зиму собака в нем и прожила) замерзший конденсат закупорил дренажные отверстия, и разряжение в баке не позволяло бензину поступать по назначению.

На данный момент могу резюмировать, что мой агрегат лучший к северу от экватора. *✍*

Лучшая канадская обувь
для снегохода, ATV, рыбалки и охоты

Официальный эксклюзивный дистрибьютор в России — ООО «Петросет-Большой»