

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 1 (247) январь – февраль • 2014 • www.katera.ru

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

*Катер Laker V570, надувные лодки
Liman SCD 330 AL, MSCD 350 AL и Solar 450*

Тема номера:

обзор каютных катеров длиной от 8 до 12 м

Yamaha на сочинской Олимпиаде

Сара Оутен – 5 месяцев в океане

Tohatsu на Алдане



XO согревает
BOATS

Фото Kari Wilen

ISSN 0320-9199

14001



9 770320 919009

Компания **МНЕВ и К°**



объявляет о плановом
снижении цен
на лодки бренда

Korsar



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

Комбат (Combat)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

CMB 280E 23 900 р. (28 580р.)
CMB300E 24 900 р. (32 980р.)
CMB330E 27 900 р. (35 180р.)
CMB360E 33 900 р. (45 080р.)
CMB 380E 37 900 р. (48 380р.)

Боцман (Botsman)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

BSN280E 22 900р. (24 180р.)
BSN300E 24 900 р. (27 480р.)
BSN330E 27 900 р. (30 780р.)

Дж.Сильвер (J.Silver)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

J.S300E 24 900р. (32 980р.)
J.S330E 27 900р. (36 280р.)

www.mnev.ru www.korsarboat.com

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург,
тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru

Долгожданные Четыре Такта!



**MADE IN
JAPAN**



Самый легкий в классе!



ООО "СУМЕКО"
Официальный дистрибьютор
Tohatsu в России
Информация о дилерах:
www.sumeko.ru

TOHATSU
Outboards



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 200 экз.

Подписано в печать 12. 12. 2013. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2013

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

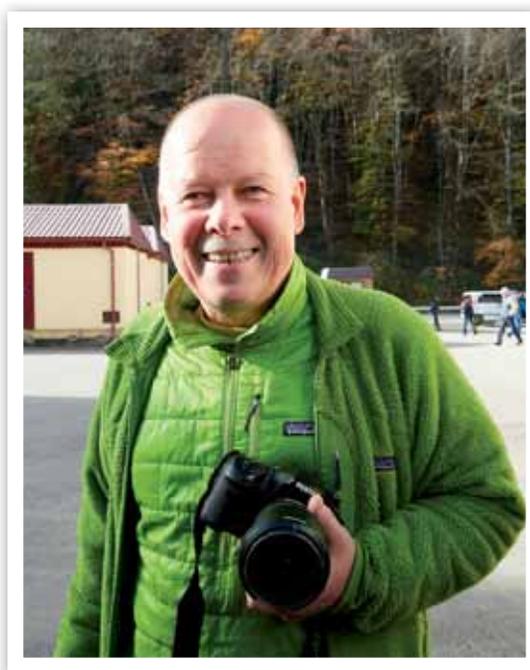
Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируютсяи не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

В конце ноября прошло торжественное празднование 50-летия отечественного класса яхт Л-6. Нам это событие, конечно же, очень запомнилось, ведь журнал и «шестерка» – ровесники, а статья А. П. Киселева «Гоночно-крейсерская яхта Л-6» появилась на 141-й странице в первом номере «Кия» (тогда это был сборник). Много воды утекло с тех пор, немало миль осталось за кормой у «шестерок» и, пожалуй, нет ни одного спортсмена старшего поколения, кто хоть раз не выходил в море на борту этой классической яхты.

Сейчас их осталось около 40 штук, география приписки достаточно обширна – Саратов, Владивосток, Сахалин, Одесса, Новороссийск, Пярну, Рига, Клайпеда. Порядка 25 бортов Л-6 на плаву в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. По сути дела, это массово сохранившийся до наших дней класс деревянной классической яхты. Еще жива «Ангара» – корпус под №1, в добром здравии и конструктор В. В. Чайкин, модернизировавший проект в 70-х годах прошлого века. Но, несмотря на возраст, класс Л-6 ведет активную морскую жизнь и многие экипажи ежегодно участвуют как в спортивных соревнованиях, так и в дальних плаваниях. В прошедшем году это были «Кубок 100 миль», Гонка памяти яхтсменов, Гогланд-рейс – всего 12 соревнований, в которых участвовала не одна сотня спортсменов.

Примерно столько же гонок намечено и на будущий год, а как иначе, ведь «долголетие может быть только активным!», как сказал на юбилее капитан яхты «Онега» Никита Бриллиантов. Вокруг «шестерок» всегда кипела жизнь, бурлили дискуссии, проект стал поводом для многих журнальных публикаций.

Нет сомнения, что «шестерочный» класс ждет еще много замечательных достижений, путешествий и долгая, долгая жизнь!

Мы же готовимся к новому сезону, который обязательно принесет нашим читателям победы и радости. С Новым Годом, друзья!



Powered by
MERCURY

Скандинавские традиции,
воплощенные в современных технологиях.
Единство идеи, различие в материалах.

www.lodki.ru



Terhi 475 TwinC

TERHI
АБС-пластиковые лодки



Drive Open 50

DRIVE BY FISKARS
BOATS



Uttern T51

UTTERN

Выбор не очевиден?
Сравните вживую!