

Parker 800 Pilothouse: СВЕЖИЙ НЮАНС



Сергей Шишенин ► Нашего рыбака – любителя хорошо экипированного лова, изрядно поднаторевшего в предложении специализированных катеров повышенной обитаемости, трудно удивить чем-либо новеньким в этом смысле. Все возможные типы компоновки пространства на борту ими истоптаны и, если можно так сказать, «загабаричены». По заслугам оценены компактность walkaround-ов, вместительность американских «вагонов», не очень понятная в средней полосе России скромность будочек-хардтопов и традиционная основательность универсальных крейсеров типа wheelhouse.

Новые ощущения рыболову сейчас способны доставить разве что катера-«кроссоверы», строители которых пытаются совместить в едином изделии черты различных потребительских концепций – хотя бы для того, чтобы еще один ищущий покупатель воскликнул: «О! Это именно то, что мне нужно!».

Как известно, настоящие рыбаки ценят удобство своего инструментария, в который входят не только хорошие снасти и экипировка, но и платформа для них, то есть само судно. Лодка должна подходить рыбаку так же, как хорошо лежащее в руке удище. Многим уже не достаточно просто свободного простран-



Основные данные катера Parker 800 Pilothouse

Длина, м	7.90
Ширина, м	2.90
Осадка (без мотора), м	0.44
Килеватость на транце, град.	18
Масса корпуса, кг	2200
Запас топлива, л	230/450
Запас воды, л	40
Пассажировместимость, чел.	8
Макс. мощность мотора, л.с.	1×300 / 2×150
Категория СЕ	В / С

ства в кокпите – нужно место под рыболовное оборудование, выносной пост управления, садки и разделочные поверхности. Нужен свободный



проход вдоль борта в нос и не совсем уж спартанское бытовое помещение, теплое, сухое, желательно с трансформируемыми элементами оборудования для компактности. И все это желательно вогнать в умеренные габариты, чтобы не выпасть за обозримый бюджет.

Рынок не стоит на месте, новые запросы порождают новые предлагаемые производителями модели. «Ура, нас услышали!» – именно такое впечатление при первом взгляде производит новинка от норвежско-польского альянса Parker 800 Pilothouse. Премьера модели состоялась на сентябрьской выставке в Осло (там ее можно было увидеть под брендом Askeladden, напомним, что это одни и те же лодки, выпускающиеся на одном заводе под разными брендами). Пресс-релиз Parker 800 Pilothouse обещал значи-

тельные изменения в отличие от ее базового собрата 800 Weekend, и это можно было заметить невооруженным взглядом: кормовая дверь теперь предлагается производителями в качестве опции, зато боковая, которой нет в «прогулочной» версии, получилась довольно большой, трехсекционной с двумя сдвижными створками по сторонам, при этом соблюдено требование кругового обзора для водителя. Рубка со сдвижным люком в крыше стала заметно меньше в пользу кормового кокпита и смещена к левому борту, что позволило получить планировку палубы типа «квази-walkaround» с глубоким безопасным проходом вдоль правого борта; угол наклона лобового стекла заметно поправил, следуя новым тенденциям в дизайне. Появился малый носовой кокпит, удобный для работы со снастями, а кормовой пост

управления и складные скамьи унаследованы от «крейсеров». Теперь они встроены в фальшборт и удобный механизм позволяет открывать и закрывать их одной рукой. Налицо смешение родовых признаков типичных северных всепогодников и классических рыболовных катеров, модифицированное скромными, в общем-то, размерениями корпуса так, что в результате получилась оригинальная концепция катера, очевидно, специализированно-рыболовного по функционалу, при этом комфортабельного и эргономичного.

Интерьеры заметно отличаются от 800 Weekend: два сиденья спереди и кормовой диван с камбузным блоком под ним выдают «рыбацкий» характер судна. Носовая спальная каюта, совмещенная с опциональным галюном под койкой либо в выгородке,



лишена двери, как на 660 Weekend. В стандартной поставке идут большой аэрационный садок для рыбы и система забортной воды для мытья палубы. Производители сделали упор на бюджетность, и многое из того, что входило в стандартную комплектацию «крейсеров» (гальюн, камбузный уголок, кормовой пост управления), теперь предлагается опционально – рыбаки в отличие от туристов более привередливы в данном вопросе. Однако количество предлагаемых опций впечатляет – список оборудования для профессиональной рыбалки обширен. Моторный

реcess и транцевую доску расширили так, что теперь там легко помещаются два 150-сильных мотора или один на 300 сил. Выбор марки двигателей как всегда оставлен за владельцем, но с верфи можно заказать установку Mercury Verado, который хорошо себя зарекомендовал еще на предыдущей версии Parker 800 Weekend. Оптимальная – не предельная, но достаточная для моря – килеватость корпуса позволяет судну легко управляться и развивать скорость до 39 уз.

Модель получилась неоднозначной, но весьма интересной. Функцио-

нальность в угоду комфорту. Для путешествий с семьей предпочтительней остается версия 800 Weekend, а вот для рыбалки в хорошей компании грамотно оснащенный Pilothouse, пожалуй, будет поинтересней. Местные условия плавания всегда диктуют свои условия, поэтому выбор остается за владельцем. По всем параметрам Parker 800 Pilothouse представляет собой один из наиболее доступных и достойных вариантов в классе 8-метровых каютных катеров. Аналоги европейского производства предлагаются в значительно более высоком ценовом диапазоне. ✎

Компания «Норд Бот» – эксклюзивный представитель Parker Poland в России, Украине и Белоруссии
Тел.: +7 (812) 952-7950
info@nordboat.ru
www.nordboat



Катера Parker, разработанные норвежской группой Askeladden, отлично зарекомендовали себя на рынке как надежные и функциональные лодки в своем классе. Это стало возможно благодаря активному позиционированию продукта, где основной упор делается на практические решения, адаптированные к суровым условиям эксплуатации. Сначала был Parker 660 Weekend, который получил развитие в виде целого ряда моделей в одном корпусе, но с разными задачами. Продолжением стал Parker 800 Weekend, который положил начало серии моделей в диапазоне до 8 м. Сейчас появилась новинка Parker 800 Pilothouse. Прибрежные скалистые берега и сложные условия плавания вдохновили конструкторов на создание удобной и практичной лодки с учетом особенностей северного климата.



VII международная
выставка катеров и яхт
Московское Боут Шоу

11-16 марта 2014 года
МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



VII International Exhibition of Boats and Yachts

Moscow Boat Show

March 11-16, 2014, Crocus Expo IEC, Pavilion 3



Организатор / Organizer  **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

+7 (495) 223-42-10 | boat2008@crocus-off.ru | www.mosboatshow.ru

