

О лодках **Winboat** и складном инструменте

А. Д. ► В «Кия» №245 и 246 в статьях о судостроительных компаниях Trident и Silver мы попытались поднять тему внутриотраслевого лидерства. Смысл ее таков: есть предприятия, постоянно и целенаправленно инвестирующие средства в свое развитие, в отличие от тех, которые «следуют в кильватере» и пользуются теми готовыми идеями и наработками, которые могут дать наиболее быструю коммерческую отдачу.

Об этической и патентной стороне такого неэтичного сотрудничества поговорить надо бы, но пока не будем; да и сама эта коллизия довольно естественна для конкурентного способа производства. Поговорим о другой интересной особенности нашего маломерного рынка.

Нетривиальную тему, специфическую для России, задал Сергей Веретенников, руководитель компании Winboat, чья продукция хорошо известна нашему читателю – с 2009 года, и даже раньше, еще когда основатели Winboat работали под именем Skyboat. Жестко-надувные лодки под маркой Winboat на сегодня – одна из

наиболее распространенных марок РИБов в России, заслужившая популярность благодаря прежде всего сниженной массе и относительно невысокой стоимости. Но впервые отметили мы этого производителя за другое: на одном из петербургских бот-шоу компания представила 3,6-метровый РИБ с разборным секционным корпусом. Такого мы не встречали прежде ни на международных выставках, ни у народных умельцев, специализирующихся на разборных конструкциях. Первый вопрос, естественно возникающий у специалиста – насколько надежна и долговечна данная конструкция?

Опыт нескольких лет продаж и усовершенствований говорит: на се-



Руководитель и главный конструктор лодок Winboat демонстрирует модель со складным транцем



Переборки между секциями не требуют никаких уплотнительных прокладок – водонепроницаемость обеспечена гибкими соединительными звеньями из ПВХ

годня конкурентоспособная конструкция складного РИБа окончательно сложилась, открыв возможность его успешного серийного производства. Компания нашла свою нишу и за счет кропотливо нарабатываемого опыта сумела выйти в ту область соотношения затрат и получаемой от них отдачи, где возможным конкурентам придется приложить другие, заметно

в прошлом. Сегодня баллон стал главным элементом, придающим общую жесткость сборке, а секции для дополнительной надежности стягиваются между собой всего двумя мощными болтами сквозь переборки. Коническая форма баллона с уменьшением диаметра к носу придает компактность свернутому пакету, когда сдутый баллон приходится укладывать максимально

между ними – всего 10 кг (50 и 60 кг соответственно). При этом толщина пластика на днище более чем достаточна – 5–7 мм; на бортах, как полагается, чуть меньше. Пластиковые секции производятся тут же, в одном цехе. Оригинальный патентованный способ формовки всех трех секций корпуса в единой матрице гарантирует идеальную их совместимость и отказ от пыльной



Все лодки Winboat, как правило, содержат элементы инновации – будь они складными или обычными неразборными

большие усилия, даже если они захотят пройти уже проторенным путем.

На первом образце корпус, состоящий из трех смежных секций, объединенных сверху сплошным ПВХ-баллоном, обретал общую жесткость благодаря обтяжке по периметру металлическим тросиком. Идея оригинальная, но непрактичная, и она давно

плотно, не мешая при этом совмещению секций. Система оформления сгибов продумана таким образом, что нет необходимости уплотнять прокладками стыки между переборками секций – они изначально непроницаемы для заборной воды. Есть варианты корпуса с обычным и приподнятым самоотливным кокпитом, разница в массе

ных трудоемких операций по подгонке.

Некоторые РИБостроители предпочитают заказывать пластик у контрагентов, что технологически проще, но организационно более хлопотно и обходится дороже. Территориальная близость производств с двумя различными технологиями помимо обеспечения необходимого альянса материа-



Из стеклопластика изготавливается не только корпус, но и накладные детали баллонов, наподобие этого брызгоотбойника

лов жестко-надувной лодки позволяет изготавливать из пластика и внедрять в конструкцию небольшие, но полезные для практики детали и вставки, которые не всякий конструктор с более мощного и специализированного предприятия сможет позволить. Наверно, никто не будет сомневаться, что при производстве такого достаточно сложного изделия, как складной РИБ, необходимо держать вместе все части технологической цепочки, чтобы процесс отработки конструктивных решений шел споро, без лишних согласований. Вот, например, недавняя разработка – складной транец для обычной, нескладной лодки, который при спущенном баллоне «заваливается» внутрь корпуса и в разы уменьшает вертикальный габарит. Такое сложно разработать, рассчитывая только на контрагентов. Впрочем, контрагенты у фирмы все же есть – для хорошо отработанных унифицированных деталей.

Еще одна необычная разработка компании – жестко-надувной швертбот Winboat-460 Sail. Соединяя в себе черты и парусного, и моторного судна, он, тем не менее, не проявляет компромиссности в потребительских качествах в такой степени, как, скажем,

популярный американский аналог Walker Bay, поэтому способен ходить заметно круче к ветру. Многофункциональность, безопасность и хорошие ходовые качества делают его удачной пляжной «игрушкой» как для личного пользования, так и для проката. Норвежцы покупают их для использования вместо парусных досок, а хранят в сдутом состоянии, поставив для компактности вертикально на борт.

Вот тут мы подходим к одному очень важному моменту. Хотя лодки Winboat широко известны у нас, компания активно участвует в международных выставках, таких как Boote в Дюссельдорфе и UIVA в Хельсинки, и зарубежная «раскрутка» дает плоды. Нашу жестко-надувную продукцию знают в Европе и Америке, она уходит за рубеж партиями, потому что это действительно инновационный товар. Складные РИБы отлично вписываются в шлюпочные отсеки суперяхт, и даже не по одному, а сразу по два, и в мире аналогов им просто нет. А иностранцы относятся к лодкам именно так, как полагается относиться к портативной технике – аккуратно, с соблюдением заводских указаний по эксплуатации. При том, что гарантия дается произ-

водителем на беспрецедентно длительный срок в 4 года, и планируется дальнейшее удлинение его до 5 лет.

Наш потребитель почему-то склонен рассматривать легкий складной РИБ как один из вариантов обычной надувухи, которую можно так же волочить по камням, прикладывая силу при сборке и вешать моторы «на слабо». При этом отсутствие тройного запаса прочности в изделии воспринимается как неспособность «наших» достойно перенять привнесенные из мировой судостроительной индустрии технологии. Отечественный производитель многими априори воспринимается жадным до денег халтурщиком. Почему?

Ограниченный внутренний спрос на лодочную продукцию, отличную от массовых ПВХшек, привел к тому, что и мощное предприятие с давними традициями, и гаражная мастерская сдавлены одними и теми же ценовыми тисками. И если у «гаража» в активе сверхнизкие накладные расходы, то развитому производству зачастую не удается так увеличить серию, чтобы выиграть на низкой себестоимости потока. В результате игры на понижение страдает качество сборки, а наш производитель теряет репутацию. Хуже того – дурная слава демпингующих умельцев мажет тех, кто стремится работать честно на тесном поле «усохшего» спроса. А ведь вон как – Европа берет у нас высокотехнологичные РИБы Winboat и не пеняет на качество, потому что, во-первых, оно действительно нормальное, обеспеченное полагающейся гарантией, а во-вторых, культурный потребитель, образно говоря, не завинчивает шурупы ножом и не открывает консервы ножницами. Даже складные карманные инструменты, такие близкие по идеологии к складным лодкам, при всем своем удобстве годятся не для всякой работы. У любого товара свое назначение. Выяснить, для чего в наибольшей степени подходит та или иная лодка – задача экспертов, в этом направлении старается работать и «Кия». Пускай и потребитель не сочтет за труд перед покупкой просмотреть руководство по эксплуатации и выяснить область применимости товара. *✍*

WINBOAT

Санкт-Петербург, Богатырский пр. 18 к.3 лит.А
Тел. +7 (812) 972-3520, тел./факс +7 (812) 305-3894
winboat@mail.ru, www.winboat.ru