

# Пропульсивные системы, проверенные временем



Водометные движители (ВД) идеально подходят для судов, ключевые требования к которым – маневренность, эффективность и надежность. О том, почему новозеландские водометные движители HamiltonJet могут стать предпочтительным выбором отечественных судовладельцев, рассказывает **Тимур Аппазов** – ведущий специалист компании «Кронштадт».

**– В чем преимущества ВД перед гребным винтом?**

– Водометы часто противопоставляют гребным винтам и подчеркивают разницу управления винтовым и водометным судном. Разница действительно существенна. Водометные катера более устойчивы и управляемы даже при резких маневрах на высокой

скорости. Эффективность водометного движителя и судна во многих случаях выше, чем у винтовых систем. Малая осадка, способность работать в экстремальных условиях, быстрое ускорение, простота и надежность конструкции, низкий уровень вибраций – вот неполный список преимуществ ВД.

**– На суда каких типов можно установить ВД?**

– Практически на любые. Это пассажирские паромы, прогулочные, лоцманские суда, спасательные и патрульные катера, военные корабли и плавающая военная техника, рыболовецкие суда. В зависимости от особенностей проекта, движитель может быть подобран с учетом требований, которым должно отвечать судно. Например, для патрульных катеров это максимальное ускорение и скорость, для лоцманских судов – маневренность, а для паромов – высокий пропульсивный коэффициент на крейсерском ходу.

**– Так почему HamiltonJet?**

– За годы работы у меня сложилось мнение, что если бы о водометах можно было сказать одним словом, то я бы сказал «HamiltonJet». Компания, безусловно, находится в мировых лидерах производства водометных пропульсивных систем. Самый первый ВД, который успешно привел в движение небольшую лодку еще в 1954 году, был водометом HamiltonJet. На сегодняшний день линейка движителей HamiltonJet включает модели мощностью от 250 кВт до 5.5 мВт. Производство HamiltonJet находится в Новой Зеландии, там же располагается центр разработок новых решений. Весь технологический процесс от литья до сборки и испытания происходит в одном месте, что положительно сказывается на качестве продукции. Сегодняшний объем выпускаемой продукции составляет примерно 3000 ед./год,

а всего в мире эксплуатируется около 54 000 движителей HamiltonJet. Компания концентрирует все свои силы исключительно на разработке и производстве водометных движителей и систем управления ими, не «рассеиваясь» на другие сферы.

**– Чем HamiltonJet отличается от ВД других марок?**

– Этот вопрос требует сравнения с каждым конкретным производителем, но если говорить в целом, то более высоким КПД, и, как следствие, топливной эффективностью и высочайшей скоростью реакции. Благодаря технологическим особенностям в системе рулевого управления движители HamiltonJet справедливо лидируют по маневренности. Например, по показателю тяги на реверсе или на «нулевой» скорости преимущество HamiltonJet может достигать 40–45%, а в некоторых случаях и больше. Ну и, конечно, не стоит забывать о высоких эксплуатационных показателях и удобстве установки.

**– Допустим, судовладелец определился с тем, что он хочет. Как выбрать нужную модель ВД?**

– Подбор водомета, на мой взгляд – один из самых важных моментов в процессе создания проекта. Именно поэтому подбор движителя производится совместно с дистрибьютором и инженером HamiltonJet. В России с 2007 года дистрибьютором HamiltonJet и одним из 54 уполномоченных представителей в мире является компания «Кронштадт». Все специалисты непрерывно повышают уровень профессиональной квалификации, проходя обучение в региональных офисах HamiltonJet, что гарантирует профессиональный подход к решению любой задачи.

**– Вы упомянули о системах управления. HamiltonJet изготавливает и их тоже?**

– Совершенно верно. Компания



Система управления blueARROW, установленная на тендере знаменитой яхты «Луна» (справа вверх)

разрабатывает и изготавливает собственные системы управления для их максимальной совместимости с характеристиками движителей и требованиями заказчика. Такой подход позволяет сохранить все преимущества управляемости, изначально заложенные в конструкцию движителя. Помимо привычных гидравлических систем HamiltonJet производит и электронные системы, такие как blueARROW или MECS.

**– А как решается вопрос сервисного обслуживания эксплуатируемых ВД?**

– Как я уже упоминал, движители Hamilton исключительно надежны, но, как любой механизм, требуют соблюдения сервисного интервала. На всех моделях кроме HJ212 он составляет 5000 часов. Простота конструкции позволяет обслуживать движители самостоятельно, для остальных случаев в Москве и Санкт-Петербурге работают сервисные центры. «Кронштадт» производит все виды гарантийного и постгарантийного обслуживания ВД HamiltonJet, а также поставляет запас-

ные части к ним. Для территориально удаленных клиентов предусмотрено выездное обслуживание. Поддержка клиентов на любом этапе – один из основополагающих принципов работы HamiltonJet.

**– Насколько велика стоимость эксплуатации ВД?**

– Если сравнить равные по диаметру импеллера ВД HamiltonJet с некоторыми другими производителями, то упор водомета HamiltonJet будет больше, чем у конкурентов. Следовательно, расход топлива на единицу пути будет ниже.

Говоря о стоимости эксплуатации ВД, необходимо также учесть расходы на обслуживание. Надежность

HamiltonJet столь высока, что они будут минимальны.

**– С какими двигателями совместимы ВД HamiltonJet?**

– Все зависит от пожеланий заказчика. Опыт установки водометов настолько обширен, что можно найти примеры уже выполненных проектов и с дизельными, и с бензиновыми двигателями (для модели HJ212). Бывает, что клиенты, опираясь на рекламные брошюры, делают неверные выводы о возможностях движителей и их совместимости с тем или иным двигателем. Поэтому я всегда рекомендую связаться со специалистами, прежде чем принимать какое-либо решение. ✍

ООО «Кронштадт» – эксклюзивный поставщик HamiltonJet в России  
 Санкт-Петербург. +7 (812) 441-29-99, доб.112  
 timur@kron.spb.ru | www.kron.spb.ru

**KRONSTADT** St.-Petersburg   **KRON-CIS**  Hamburg