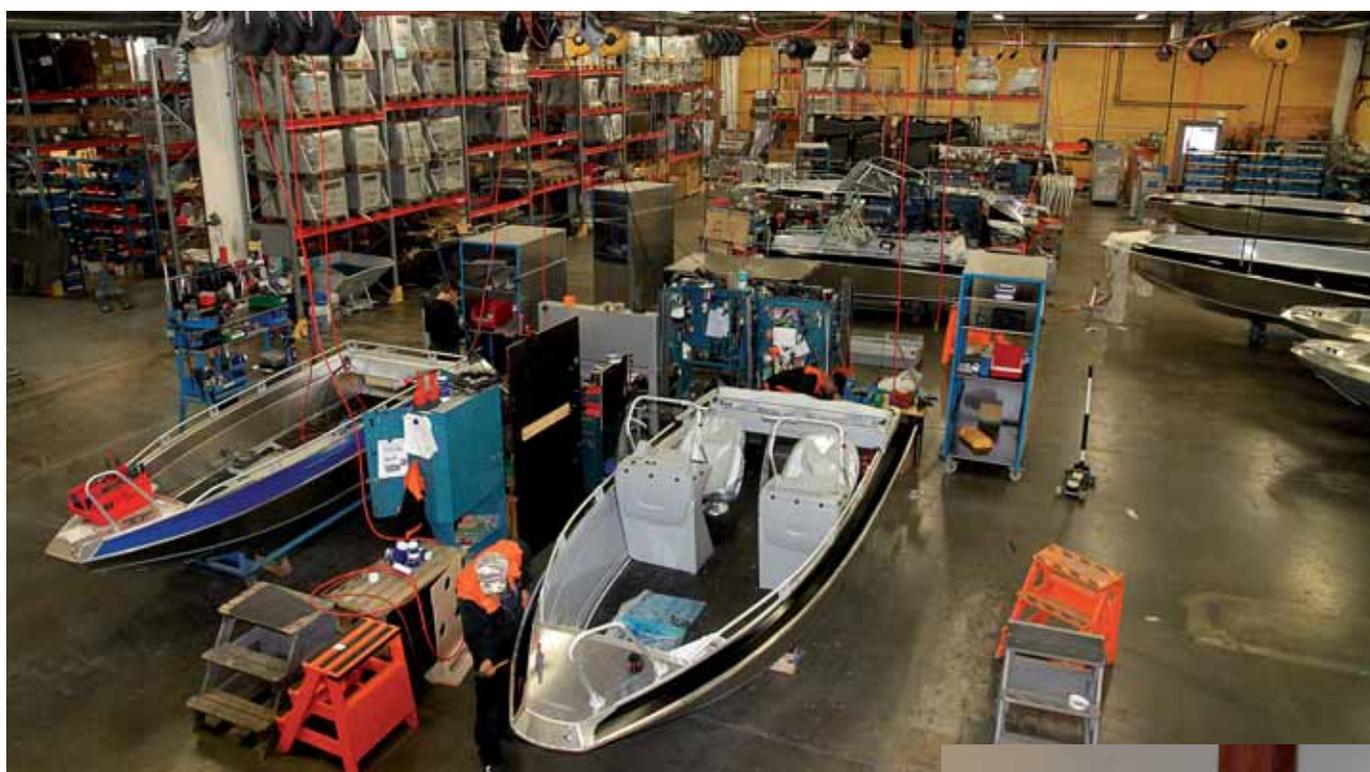


# Надежный как Buster



**Игорь Колодников** ► Выбирая рабочую лодку из алюминия, покупатель, скорее всего, будет сравнивать ее с лодкой аналогичной размерности финского бренда Buster. В каком-то смысле, это имя давно уже стало эталоном качества и надежности. И вообще, удивительно, что еще не превратилось в имя нарицательное, обозначающее сам продукт – в такое, как ксерокс, термос или аспирин.



**П**ервые лодки культовой марки Buster увидели свет в далеком уже 1976 году. Именно тогда были представлены первые модели – Fiskars 12 и Fiskars 14. И уже через год модельному ряду было присвоено имя Buster. За десятки лет производства на воду было спущено порядка 120 000 бортов, и самое удивительное, что большинство из них до сих пор бороздят просторы финских и шведских озер. А вторичный рынок этих катеров – один из самых консервативных: финские дилеры, например, принимают

заявки на покупку заранее, а при появлении нечастых продавцов уже своряются с готовым списком желающих купить подержанный Buster.

На борту каждого катера красуется небольшой фирменный значок «АНТ», что означает Alluminium Hull Technology, которой так гордятся на Buster. Предприятие является крупнейшим потребителем морского алюминия в Финляндии. И крупнейшим производителем алюминиевых катеров в Европе. Легкий и прочный морской алюминиевый сплав выдержи-



Маттэ Хеппаранта, начальник производства Buster



Новый флагман линейки – SuperMagnum

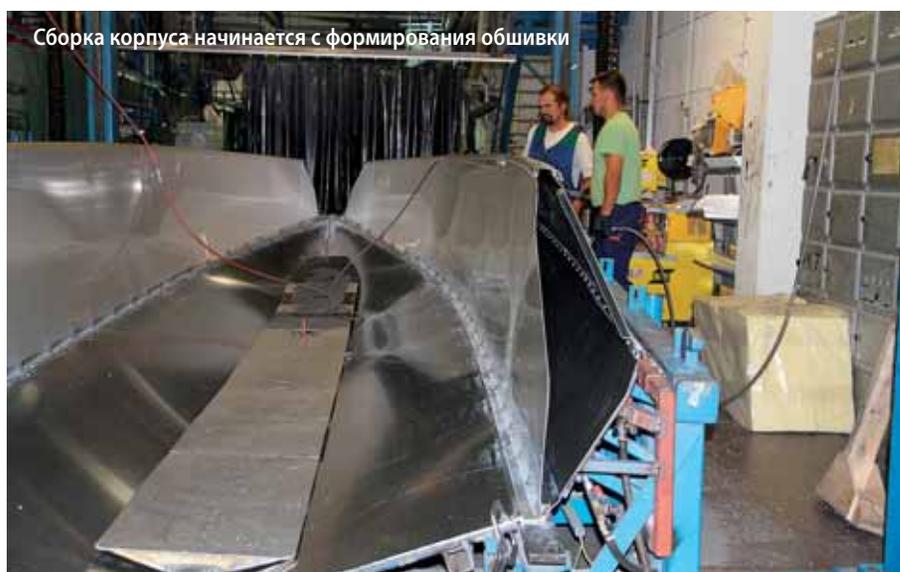


Стефан Эстрем, управляющий продажами Buster

вают высокие ударные и разрывные нагрузки, трение о днище и каменистый берег, сохраняя форму корпуса. Стойкий к воздействию крайних температур окружающей среды, он не ржавеет, не горит, не раскаляется и не ломается. Его не надо чистить, обслуживание лодки упрощено до предела.

Итак, берем качественный материал. Добавляем десятилетиями отшлифованные технологии обработки и сварки. Плюс к этому – выверенные формы корпуса и высокое качество ручного труда мастеров, колдующих сначала над листами алюминиевого сплава, а затем уже над готовыми корпусами, постепенно, от цеха к цеху, превращающимися в полностью готовые лодки. Обеспечиваем надежную прокладку всех проводов под электрооборудование (на алюминиевой лодке это важно вдвойне!), добавляем функциональные мелочи, типа релингов и резинового привального бруса, помогающего при швартовке. Делаем так, чтобы конечное изделие получилось крепким, надежным и эргономичным. Перечитайте этот абзац снова. Вот вы и узнали секрет популярности лодок Buster!

Сегодня на заводе трудятся 180 сотрудников. Мощность производства – 5000 бортов в год. Сейчас (рынок пока полностью так и не восстановился после пресловутого экономического кризиса 2008 года) выпускается порядка 4000 катеров и лодок. Большинство из них продается в Скандинавии – собственно, в Финляндии, а также в



Сборка корпуса начинается с формирования обшивки

Швеции и в Норвегии, где Buster – заслуженно самый популярный бренд алюминиевых катеров размером от 3.8 до 7.1 м.

«Получается, что сегодня мы сами должны предсказать, сколько лодок продадим в следующем году, – делится с нами начальник производства Матте Хаапаранта, – то есть фактически сформировать спрос на наши лодки. Ведь сырье, морской алюминий, мы должны заказать в Германии за полгода до того, как начинаем получать заявки от наших дилеров». И Buster не устает обновлять и улучшать свои лодки, казалось бы, уже доведенные до совершенства.

В качестве примера Стефан Эстрём, управляющий продажами, привел удачную модель XXL Cabin, которая была выпущена в 2013 году (преьера

в России прошла в рамках московского бот-шоу). В ней была изменена компоновка спальных мест, мотор вынесен далеко за пределы кокпита, что значительно добавило обитаемости. А на основе MagnumPro (длина 6.9) выпущен новый флагман линейки катеров Buster – SuperMagnum длиной уже 7.10. В нем, кстати, увеличена толщина днища – с 4 до 5 мм. И предложена более богатая стандартная комплектация, куда вошли, например, поддресоренные кресла.

Чем порадует нас Buster в следующем году? Пока это держится в секрете. Так что ждем новинок на хельсинской и московской выставках. ✎

*Редакция благодарит группу компаний «Брандт» (дистрибьютор катеров Buster на территории РФ) за организацию поездки. [www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)*