

Пожарный катер МПК-2

В Ростове-на-Дону на базе СТК «Патриот», который стал весенне-осенним полигоном для испытания катеров, был опробован новый пожарный катер МПК-2. Чем же он отличается от своего предшественника, который также был собран в Ростове-на-Дону пять лет назад?

Во-первых, лодка стала больше: длина – 6 м, ширина – 1.85 м, высота борта – 0.8 м, грузоподъемность – 600 кг, и все это при осадке 10 см. Но самое главное – на лодке установлены два 4-тактных подвесных водомета Mercury по 40 л.с., и задача одного из них – обеспечить движение катера во время тушения пожара. Теперь катер может тушить прибрежную зону, теплоходы и все, что находится у воды и на воде, не теряя движения и возможности маневра. А при необходимости два двигателя, работая как насосы,



могут подавать 8 т воды в минуту при давлении магистрали 6 кг/см², обеспечивая подачу воды из двух лафетных и четырех переносных стволов на расстоянии до 50 м.

Также у новинки имеется возможность перекинуть две пожарные магистрали диаметром 82 мм на берег на расстояние до 300 м, и если катеру

необходимо быстро преодолеть дистанцию, его скорость под двумя водометами с нагрузкой 500 кг составляет 55 км/ч.

Два двигателя обеспечивают большую безопасность движения в прибрежной морской зоне, при движении на глубинах менее 0.5 м и в экстремальной обстановке.

Одна из областей применения новинки – для слива нефтепродуктов с берегов и последующего сбора с зеркала реки или водоема и подачи через пожарные рукава в емкости. Также МПК-2 может использоваться для откачки воды, к примеру, при затоплении приусадебных участков и дворов, пострадавших от наводнений. Что может быть лучше в данной ситуации? Это доказано во время прошедшего наводнения в Азовском районе. Во время того происшествия на предыдущей модели МПК на пострадавшие территории подвозили горючее для генератора, т.к. света в населенных пунктах не было, эвакуировали людей. А лодки МЧС с простыми моторами стояли, ибо они постоянно цеплялись винтами за столбы, заборы, двери, ворота, весь плавающий мусор.

Если вы обратили внимание, когда показывают видео с мест затопления, то спасатели или тянут, или толкают лодки. А почему? Потому, что на обычном моторе идти не возможно. Так было и в Крымске, и в Хабаровске, и в Азове. Здесь нужен только водомет. **Л**