

Борис Криšťаль ▶ В конце 80-х годов прошлого столетия в Ленинград пришла небольшая яхта из Англии. Яхта была деревянная, 1912 года постройки, обшивка подводного борта из вяза, надводный борт – сосна, набор дубовый. На тот момент ни один пояс обшивки не был заменен, также родной была и мачта. Я много общался с владельцем яхты, расспрашивал его о парусном спорте в Великобритании. Тогда мне в память запала одна его фраза: «Побережье южной Англии – это рай для парусного спорта».



И вот, спустя много лет мне представилась возможность побывать в этом «раю». Имея большой опыт плаваний в Балтийском, Северном и Средиземном морях, я увидел, что и марины Англии, и правила плавания имеют отличия от своих аналогов на европейском континенте. Взяв карту побережья южной Англии, вы увидите огромное количество яхтенных гаваней, марин, якорных стоянок. Чтобы посетить все эти места, нужно, я думаю, лет десять или больше. В этой статье я хочу поделиться своими впечатлениями о тех маринах, где мне удалось побывать. Здесь я приведу и краткие исторические сведения об этих портах и гаванях – при этом, на мой взгляд, лучше понимаешь отношение жителей Британских островов к водным видам спорта.

Первым английским портом, который я увидел собственными глазами,

был Дувр (Dover). Этот город, расположенный на юго-восточной оконечности Британских островов, называют визитной карточкой Великобритании. На сегодняшний день он один из самых красивых городов страны. При подходе к порту за много миль видны возвышающиеся над морем невероятной белизны знаменитые меловые скалы Дувра, ставшие символом всего королевства. Их называют «Ключ Англии», и именно им Англия обязана римским названием «Альбион» (albus – «белый»).

Во время римской экспансии в Британии Юлий Цезарь рассматривал Дуврис (современный Дувр) как предположительное первоначальное место высадки. Однако когда его корабли показали в виду берега, бритты собрали значительные силы на дальних холмах и скалах, и это заставило Цезаря отказаться от высадки – скалы

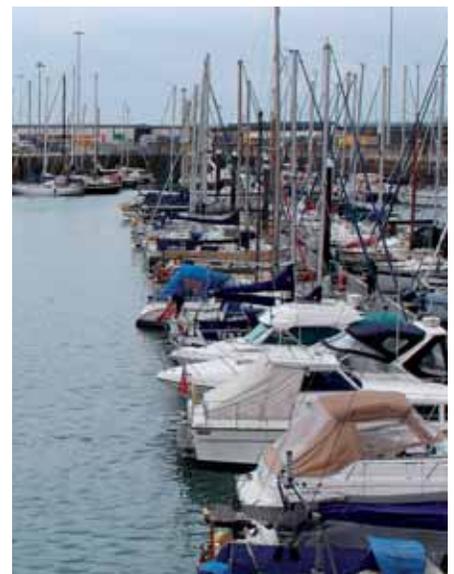
были настолько близко к берегу, что копья могли быть брошены с них на каждого.

Дуврский замок – один из крупнейших и самый известный среди оборонительных сооружений (в былые времена от угрозы нападения с моря) на всей территории Великобритании. В годы Второй мировой войны в его подземельях находился командный пункт обороны Великобритании.

22 января 1788 года в Дувре родился великий английский поэт-романтик Джордж Гордон Байрон (George Gordon Byron), непосредственно повлиявший на развитие современной ему и будущей поэзии.

Входы в порты и яхтенные марины Великобритании регламентируются значительно строже, чем в континентальной Европе, а нарушение этих правил наказывается большими денежными штрафами, которые могут

Фото автора



достигать более чем 10 000 фунтов, и возбуждением уголовного дела за нарушение правил мореплавания.

Гавань порта Дувр имеет два входа – северный и южный. Северный служит только для паромов и коммерческих судов, а яхты и некоммерческие суда могут использовать исключительно южный вход. Для попадания в гавань необходимо запросить разрешение диспетчера, без этого заходить

за ограждающий мол нельзя. Затем потребуется запросить разрешение на вход и место в марине Дувр.

Небольшая, уютная, полностью защищенная от ветра и волны всех направлений гавань марины дает хороший отдых после перехода по морю, которое в этих местах редко бывает спокойным и ласковым. Очень приятна вежливость, добродушие, желание помочь и компетентность персонала ма-

рины, впрочем, такой прием был во всех маринах, которые я посетил. Моим первым впечатлением от Дувра была приятная растерянность, когда утром идущий навстречу полицейский сказал с улыбкой: «Доброе утро, джентльмены». А возможно ли такое в России, даже после переименования милиции в полицию, подумал я. Затем в других городах Англии я понял, что это норма, а не случайное явление.

Портсмут (Portsmouth) – старинный порт, база военно-морского флота Ее Величества Королевы Великобритании. Город расположен на острове Портси (Portsea Island), отделенном от острова Великобритания узким проливом.

Самые ранние поселения на территории сегодняшнего Портсмута появились еще до прихода римлян. Во время римской оккупации в III веке н.э. здесь был построен форт Портус Адурни, предназначенный для защиты южного побережья Британии от набегов враждебных племен. Первое упоминание о военно-морском порте в районе Портсмута датировано 286 годом. В начале V века здесь была построена первая верфь. Выбор места строительства не случаен – удобная естественная гавань хорошо защищена от господствующих юго-западных ветров. После ухода римлян Портус Адурни, благодаря удобному расположению





и крепости своих стен, долгое время оставался мощным оборонительным сооружением, вскоре превратившимся в англосаксонскую цитадель. В 897 году после полного разгрома датского флота королем Альфредом Великим в сражении неподалеку от пролива Солент, Портсмут стал главной базой Королевского военного флота.

В конце XV столетия по указу Генриха VII в Портсмуте были построены Королевские верфи. В 1495 году здесь было начато строительство первого сухого дока на территории Англии. Вскоре на побережье были построены еще несколько небольших фортов. В 1729 году в Портсмуте открылась Королевская военно-морская академия. Подготовка офицеров британского флота продолжалась до 1872 года, затем академия переехала в Гринвич.

История Портсмута на протяжении многих веков неразрывно связана с историей британского мореплавания. Переселенцы, отправившиеся из города на одиннадцати кораблях 13 мая 1787, основали первую европейскую колонию на австралийской земле. Эта экспедиция также положила начало отправке заключенных на пятый континент. Одну из традиционных отраслей городской экономики образовывали предприятия системы материально-технического обеспечения королев-

ского ВМФ. В эпоху промышленной революции эта отрасль стала двигателем регионального экономического развития. В этот период портсмутские верфи были одним из крупнейших промышленных комплексов на планете. С 1808 года из Портсмута отправлялась в экспедиции Западноафриканская эскадра Королевского ВМФ, перед которой была поставлена задача положить конец работорговле. 21 декабря 1872 года отсюда отбыла экспедиция «Челленджера» (Challenger), в ходе которой были сделаны открытия, заложившие основы океанографии.

С Портсмутом неразрывно связано имя самого известного флотоводца Великобритании адмирала Горацио Нельсона (Horatio Nelson). В 1805 году он отбыл отсюда, чтобы принять командование британским флотом. Адмирала провожала толпа жителей города, которые скандировали «Да благословит тебя Господь!». Находясь на мостике флагманского корабля «Виктори», адмирал Нельсон одержал блистательную победу в Трафальгарском сражении над превосходящими силами французов и испанцев. В ходе боя во время abordажной схватки адмирал Горацио Нельсон получил смертельное ранение.

В Портсмуте бережно сохраняется боевой корабль адмирала «Виктори»

(HMS Victory), 104-пушечный линейный корабль первого ранга Королевского флота Великобритании. Это судно – мое самое яркое впечатление о Великобритании. «Виктори» была спущена на воду на судовой верфи Чэтэм (Chatham), графство Кент (Kent County), 7 мая 1765 года. 34 года – с 1778 по 1812 – деревянный боевой корабль принимал активное участие в боевых действиях. А всего он находился в составе военно-морского флота 157 лет! И только в 1922 году был поставлен на вечную стоянку в старом доке Портсмута и превращен в музей.

В настоящее время знаменитый экспонат поддерживается в отличном состоянии, прекрасно сохранились многие оригинальные элементы конструкции. Так, например, полностью сохранился оригинальный дубовый настил нижней пушечной палубы. В нескольких местах сделаны срезы обшивки и элементов набора – поражает великолепное качество работы, безупречная подгонка деталей корабля. Это практически современный уровень качества дорогих яхт.

В 1926 году Портсмут получил официальный статус города. Во время Второй мировой войны его предприятия выполняли оборонный заказ, что сделало город мишенью люфтваффе. От бомбежек постра-



дало множество городских зданий, была полностью разрушена ратуша. Во время земляных работ строители до сих пор находят неразорвавшиеся авиационные бомбы. 6 июня 1944 года в гавани Портсмута производилась погрузка союзных войск на военно-транспортные суда. К северу от Портсмута, в усадьбе Саутвик-Хаус (Southwick House) перед высадкой войск в Нормандии находилась ставка Главнокомандующего экспедиционными силами союзников Дуайта Эйзенхауэра (Dwight Eisenhower).

При подходе к Портсмуту хорошим ориентиром служит Спинакерная башня (Spinnaker Tower), строительство которой завершилось в 2005 году. Высота башни – 170 м, в верхней ее части находится смотровая площадка, в ясную погоду обеспечивающая обзор на расстояние более 30 км. На пути к Портсмуту стоят хорошо сохранные форты, по форме похожие на кронштадский «Чумной» форт. Когда-то они надежно защищали подходы к городу.

Правила захода в гавань Портсмута строго оговорены. Маломерные суда должны входить в порт и выходить из него за левой (западной) бровкой главного фарватера для коммерческих судов и паромов, в непосредственной близости от крепостной стены. Пред-

варительно необходимо внимательно ознакомиться с течениями, поскольку заход в порт представляет некоторую сложность.

В Портсмуте несколько марин и якорных стоянок для яхт и катеров, разных размеров и с разным уровнем сервиса. Марина Хаслар (Haslar Marina) в Госпорте (Gosport) находится сразу у входа в гавань Портсмута, с левой стороны. Большая, хорошо укрытая марина, имеет 600 мест для постоянных клиентов и 120 гостевых. Здесь предлагаются все виды сервиса, включая корпусной ремонт, плавучий

сухой док, ремонт рангоута и такелажа, ремонт двигателей. Имеются удобно расположенные, близко от любого стояночного места, два санитарных блока (душ, туалет). Возможно использование 95-метрового поворотного понтона для суперяхт, который удовлетворяет требованиям для судов длиной до 60 м и осадкой до 7 м.

В непосредственной близости от марины находится Военно-морской музей (The Submarine museum), рядом причал пассажирского парома-челнока в центр Портсмута. В марине стоит хорошо сохранный сторожевой катер,

