

один из 464 таких судов, принимавших участие в высадке войск союзников в Нормандии в 1944 году.

Порт Солент Марина (Port Solent Marina) находится на севере Портсмутской бухты. Ко входу в марину от основной бухты ведет извилистый фарватер, проходя по которому надо быть предельно внимательным. Марина отделена от моря шлюзом, так что уровень воды в ней поддерживается постоянным. В этом шлюзе требуют заглушить двигатель. Гавань самой марины расположена в живописном месте. Безукоризненно вежливый и профессиональный персонал 24 часа в сутки к вашим услугам, чтобы оказать помощь в швартовке, заправить топливом или помочь с любыми другими проблемами. На территории марины расположены гостиницы, бары, рестораны, магазины, обширная автомобильная стоянка. Удобства первоклассные: туалеты, душевые, прачечная. Организованы

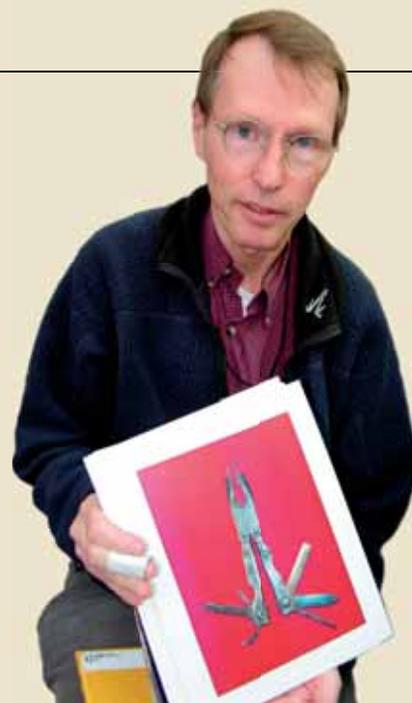


обширная стоянка на берегу для зимнего хранения до 500 яхт, ангары для зимнего хранения мачт и другого яхтенного имущества, подъем и спуск судов на воду и все виды ремонта и обслуживания яхт и яхтенного оборудования, включая откачку сборных танков. Регулярное патрулирование и постоянное видеонаблюдение обеспечивают полную безопасность.

В марине базируется большой флот гоночных яхт, которые сдаются в чартер, вы можете взять такую яхту и принять участие в различных гонках, которые проходят в проливе Солент.

Продолжение следует

Популярность имени Лизерман можно было оценить на прошедшей в Москве в октябре 2013 года выставке «Оружие и охота». Если голливудского актера Стивена Сигала, который рекламировал оружие, обычно окружало 5–6 человек, то к стенду компании Omega Tool, где сидел этот знаменитый американец, было трудно протолкнуться.



И это понятно – за 30 лет своего существования компания Leatherman Tool Group произвела более 70 млн карманных инструментов и сейчас осуществляет продажи в 85 странах мира. Владельцы таких инструментов припомнят немало историй, когда верный «лизер» выручал хозяев из неприятных жизненных ситуаций. Вспоминаю, например, когда в 2008 году, сплавляясь на надувной лодке по Юкону, мы обнаружили на берегу старый престарый шевролетовский грузовичок с крохотными оконцами. Я сдуру забрался в кабину и захлопнул дверь. Как вы уже, наверное, догадались, наружу я вылез с помощью этого самого незаменимого инструмента.

На выставке мне удалось взять интервью у основателя компании, Тима Лизермана, который как и прежде, живет в Портленде (штат Орегон), совсем неподалеку от производственных мощностей компании.

– Тим, расскажите, пожалуйста, как вам пришла в голову «сумасшедшая» мысль соединить в одно целое ножик и кусачки?

– Все очень просто, – говорит этот худощавый 55-летний американец, – в 1976 году я путешествовал по Европе на автомобиле. Дело было в Италии, местного языка я не знал,

да и свободных денег в то время не было. В дороге у авто произошла поломка, не очень смертельная, но достаточно неприятная для дальнейшей поездки. Естественно, что в арендованном автомобиле кроме баллонного ключа никаких других инструментов и в помине не было. Тогда мне пришлось купить пару ключей в магазине. Пока я этим занимался, в голову и пришла идея: а что если придумать нечто особенное для путешественников. Конечно, не на все случаи жизни, но близко к этому.

Я ведь получил инженерное образование в Орегонском университете, и по возвращении в «штаты» сразу же набросал первый эскиз такого необычного по тем временам гибрида.

– Но до открытия фирмы прошло целых семь лет. Неужели столько времени понадобилось для материализации гениальной идеи?

– Во-первых, в тот момент я был простым инженером, не имевшим ни малейшего понятия ни о бизнесе в целом, ни о структуре и повседневной работе частной компании. Да, в гараже я сделал несколько прототипов, соединивших в



Фото автора

Незаменимый Leatherman

одном теле кусачки, пассатижи, нож и отвертки, но... Никому этот «монстр» интересен не был! Когда я обратился к фирмам, торгующим ножами, те сказали, что инструментами не занимаются, и наоборот – продавцы инструментов и слушать не хотели об этой ножевой химере. Прорыв наступил случайно, в мою идею поверил один каталог, и за первый день я получил восемь или десять заказов. Так и произошло рождение компании Leatherman Tool, которая по-прежнему находится практически в том же месте, что и 30 лет назад, и работает исключительно на американских расходных материалах. В частности используемая нами сталь поступает из Пенсильвании.

– Раз вы заговорили о железе, скажите, сколько обычно сортов стали используется для производства одного инструмента.

– Как правило, не меньше трех сортов, ведь кусачки должны быть всегда твердыми, а отвертки наоборот, немного «тягучими». Вообще, рынок стал более требовательным к специализированным задачам, отсюда и модельное разнообразие нашей продукции. В двух моделях даже есть ключ для работы с кислородными баллонами. С именем Leatherman сейчас выходит 27 складных инструментов, три ножа и три карманных инструмента (без ножей).

– Что же наиболее популярно в наши дни?

– О, это сказать чрезвычайно трудно, – Тим сдержанно улыбается, – можно говорить о количестве проданных штук или о вырученных суммах, но это все равно не даст полной картины. Например, сегодня у нас много армейских заказов, для силовиков мы делаем модели MUT, Raptor, ОНТ и Z-Rex. Конечно же, военные заказы немаленькие, но это не значит, что менее популярны Juice, Charge или Wave.

– В последнее время у «Лизермана» появилась склонность к усложнению из-

делий, что естественно ведет и к увеличению веса и удорожанию продукта.

– Это верно, я и сам любитель простоты. Поэтому в нашей линейке появилась модель Skeetool, которая весит всего 142 г. Ее уже высоко оценили альпинисты.

– Мы часто используем ваши инструменты вблизи моря. Что порекомендуете для ухода за ними?

– Обязательно промывать в пресной воде, а затем просушивать.

– А как с гарантией?

– Она по-прежнему рассчитана на

– это единственное, что мы на данный момент делаем в Китае.

– Какие тенденции вы наблюдаете в среде карманных инструментов, что нового можно ждать в этой области?

– Для нас всегда важны прочность, функциональность и вес. Соответственно, в этом направлении и будет работать дизайнерская и инженерная мысль. Или вот еще что, – в этот момент глаза американца отчетливо заблестели, – сейчас никого не удивит хирург делающий операцию с помощью лазерного луча. Так почему не



Тим Лизерман демонстрирует работу своего инструмента



25 лет, и это наш главный козырь в борьбе со многими конкурентами. Вы либо бесплатно получите новое изделие, или же вам его починят.

– Что с ножнами? По моему мнению, их качество заметно ухудшилось (при этом я показал американцу свой Leatherman Flair десятилетнего возраста в оригинальном коричневом кожаном чехольчике).

– Тут сколько людей, столько и мнений, – Лизерман записал себе что-то в потертый блокнотик. – Некоторые любят кожу, лично я предпочитаю синтетику. Но, действительно, износостойкость их стала меньше, чем раньше, когда их производили в США. Ножны

предположить, что в будущем мы сможем иметь нечто подобное в кармане!

– Знаю, что северо-запад США богат природными ресурсами. Какое хобби у Тима Лизермана?

– Наверное, любой житель Орегона хоть однажды ходил на лососевую рыбалку. Увлекаюсь этим и я, особенно люблю поохотиться со спиннингом за осенней чавычей на реке Виламете, – при этих словах Тим достал мобильный телефон и продемонстрировал всем 12-киллограммовый трофей нынешнего года. – Но также люблю и нахлыстовую рыбалку. ♣

Беседу вел **Андрей Великанов**