

мить возврат. Останавливали только вложенные силы, средства и отсутствие альтернативы.

Заключение

Уважаемые «Семь футов», мы вам благодарны за отличную идею. Катер великолепно продуман для походов и жизни на борту, у него отличные для своего веса и класса мореходные качества. Он имеет свое лицо, не похожее на одноклассников. Дизайн, архитектура – запоминаются. Продумано все, до мельчайших деталей. Но качество – плачевное.

Мы переделывали практически все системы, смонтированные у вас на верфи. Нам страшно, каким предстанет катер после поднятия и как он перезимует. И это очень грустно. Надеюсь, вы сделаете правильные выводы из нашего крика души. В одном солидном учреждении существует такой лозунг: «Жалоба клиента как подарок».

Мы посчитали своим долгом отправить свой рассказ и верфи, и журналу «Катера и Яхты». На сегодняшний момент мы отходили на «Дельфине» три навигации. Итог таков:

1. «Паутинка» дальше не пошла.
2. Топливный бак (после «ремонтных» работ) дал о себе знать только на третье лето: опять начал подтекать, пришлось обновить герметик.
3. Днище корпуса каждую весну подрабатывается «волосянкой» – претензий нет, сколов немного.
4. Тент ходовой привести в надлежащий вид не смогли даже профессионалы, пока терпим лужи в кокпите, на будущий год планируем заказать новый.
5. Герметик внутри каюты выдержал несколько зим и навигаций – на полках сухо.
6. Боковое окно каюты – заклепки придется заменить, хотя тот же силиконовый герметик пока работает и здесь, однако выглядит не эстетично.
7. Сырость рундуков – все, что портится, разложили в герметичные пакеты.

Но в целом – катер мы свой любим, замены пока не планируем. Хочется только получить ответ на вопрос: почему в нашей стране такие проблемы с качеством? Головы, чтобы придумать хороший товар – есть, а руки, чтобы его сделать – отсутствуют.



По материалам зарубежной прессы

Просыпаемся после зимы

Зима сказывается на состоянии вашей лодки. Мы собрали здесь некоторые советы о том, как начать сезон, минимизировав заботы.

Для начала убедитесь, что за зиму ничего не произошло и ваша старая перечница еще послужит.

Проверьте, чтобы все снятое осенью было возвращено на борт. Вставлены ли на место шланги и зажаты ли они двумя (!) хомутами? На месте ли аккумуляторы, чисты ли их клеммы? Возможно, они «умерли» после зимы. Проверьте целостность мачт и антенн, заваленных на время установки стояночного тента.

Убедитесь, что ничего не было сломано при осенних работах – загляните с фонариком во все углы, не пожалейте времени.

Промойте водяную систему и емкости чистой водой. Цистерны с трубопроводами должны зимовать почти пустыми, частично наполненными нетоксичным антифризом. После промывки наполните емкости – не столько для того, чтобы удалить остатки «незамерзайки», сколько для проверки, что все работает нормально. Проверьте систему на протечки.

Замените лампочки в навигационных огнях. Заменить их на ходу, если перегорят, будет намного сложнее. Заодно протрите стекла огней от пыли и грязи.

Бортовые «тузики» и их моторы тоже нуждаются в заботе. Замените масло в четырехтактнике, вымойте вашу «ПВХшку».

Загляните в моторный отсек, проверьте состояние и натяжение ремней, состояние цинковых анодов. Проверьте масло в двигателе – оно должно быть свежим. Если потребуются, замените масляный фильтр.

Своевременная замена крыльчатки помпы системы охлаждения – хороший способ не получить проблему в море. Проверьте положение всех клапанов и кранов. Залезьте во все углы и проверьте наличие протечек воды и жидкости из гидроприводов. Проверьте рулевую гидросистему на наличие воздуха и долейте жидкость.

Полезно делать фотоснимки судна до постановки на зимнее хранение и отслеживать по ним его состояние после зимы – появились ли царапины, потертости, пятна? Проверьте интерьеры на наличие возможных повреждений. Осенняя фотосъемка – хороший способ выяснить причину зимних неприятностей.

Заведите двигатели, прогрейте их. Проверьте моторный отсек на возможные проблемы вроде протечек топлива, воды из контуров охлаждения. Проверьте работу вспомогательных агрегатов – генератора, кондиционера, помпы. Включите передачу и проверьте вращение винта. неполадки с трансмиссией проще устранить на берегу.

Убедитесь, что все обязанности персонала зимней стоянки выполнены, и оплатите ее услуги. Затем можно со спокойной совестью начинать навигацию.