

выучку, самоотверженность при оказании помощи людям в зонах чрезвычайных ситуаций.

Постоянное оснащение подразделений ГИМС плавсредствами, автотехникой, средствами связи позволяет качественно и в полном объеме решать

входящими в их состав инспекторскими отделениями, участками и группами патрульной службы, осуществляющими свои работы на водных объектах всего федерального округа. В УФО во главе инспекций стоят главные государственные инспекторы по

В 2013 году инспекторскими подразделениями ГИМС проведено 4533 рейда и патрулирования, в результате которых выявлено 3977 административных правонарушений среди судоводителей. При патрулированиях водных объектов основные усилия со-



задачи по государственному надзору за маломерными судами и поднадзорными водными объектами. С 2005 года получено более 100 катеров и моторных лодок, в том числе 3 судна на воздушной подушке.

Для выполнения своих задач и функций Государственная инспекция по маломерным судам Уральского регионального центра МЧС России сформирована из: отдела ГИМС РЦ, 6 отделов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по Курганской, Свердловской, Тюменской, Челябинской областям, по Ханты-Мансийскому АО – Югре и по Ямало-Ненецкому АО, осуществляющих руководство деятельностью подчиненными подразделениями ГИМС. Во всех субъектах региона созданы федеральные казенные учреждения Центры ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации Уральского ФО, непосредственно руководящие контрольно-надзорной деятельностью

маломерным судам, имеющие большой практический опыт руководства деятельностью подразделений ГИМС.

Отдел ГИМС РЦ с 2009 года возглавляет Николай Васильевич Заколудкин. Под его непосредственным руководством был создан постоянный руководящий состав отделов ГИМС ГУ МЧС и Центров ГИМС субъектов УФО, превративший Государственную инспекцию по маломерным судам в важнейший инструмент, обеспечивающий безопасность жизни людей на водных объектах.

Сегодня порядок на водных объектах региона поддерживает группировка сил и средств ГИМС в составе: 171 государственного инспектора, более 100 катеров и моторных лодок, 3 судов на воздушной подушке для патрулирования в труднодоступных местах и в осенне-зимний период, более 60 автомобилей. Для работы в зимний период на вооружении подразделения ГИМС стоят снегоходы.

средоточены на выявление маломерных судов, не зарегистрированных установленном порядком, а также выявление людей, находящихся в плавсредствах без спасательных жилетов. Граждане, управляющие незарегистрированными маломерными судами, как правило, не имеют удостоверений на право управления маломерным судном. Данные нарушения являются основной причиной аварийности и, как следствие, гибели и травматизма людей, находящихся в маломерных судах и отдыхающих на водных объектах. Особое внимание в период навигации уделяется гидроциклам как наиболее опасным плавсредствам для других отдыхающих на водоемах. Как правило, именно гидроциклы не регистрируются в установленном порядке, эксплуатируются лицами, не имеющими удостоверений на право управления ими и нередко находящимися в состоянии алкогольного опьянения.



Проверка рождественской купели в Междуреченском



Ледовая переправа через реку Обь



Проведение занятий с детьми



Территория Уральского федерального округа

В субъектах региона постоянно ведется работа по внедрению новых современных способов контроля за безопасностью на водных объектах. В 2013 году на озере Тургойк Миасского городского округа Челябинской области внедрена система видеоконтроля. Озеро Тургойк – одно из самых достопримечательных мест Южного Урала, памятник природы. Площадь озера – 27 км², длина – 6,7 км, оно имеет почти правильную округлую форму. Средняя глубина – 20 м. На берегах озера расположено множество санаториев, баз отдыха, отелей, клубов, детских оздоровительных лагерей со своими пляжами. На многих местах вокруг озера, в т.ч. малодоступных для автотранспорта, граждане проводят отдых с использованием палаток. Этот неорганизованный отдых подвергнут наибольшим рискам. В жаркое время летом по берегам озера Тургойк насчитывается ежедневно в

среднем по 200 тысяч отдыхающих. В результате постоянного видеоконтроля в 2013 году гибели людей не допущено, спасено 5 человек, выявлено и пресечено 12 правонарушений с маломерными судами, обнаружены и экстренными мерами 3 раза ликвидированы очаги пожаров лесного массива на берегах озера, выявлено и пресечено 25 случаев браконьерства рыболовными сетями, 9 правонарушений отдыхающими на берегах гражданами.

Результатом проделанной работы является постоянное улучшение правопорядка на водных объектах, уменьшение количества погибших и травмированных людей в аварийных происшествиях с маломерными судами. По сравнению с 2009 годом количество погибших в авариях уменьшилось более чем в 5 раз: в 2009 году погибло 16 человек, в 2013 – 3.

В целях предупреждения несчаст-

ных случаев на воде подразделениями ГИМС постоянно проводится профилактическая работа с населением по пропаганде правил охраны жизни людей на водных объектах, по практическому обучению правилам оказания помощи при спасении людей на воде, по предупреждению правонарушений среди судоводителей. Данная работа проводится на плановой основе, с постоянным совершенствованием методики проведения лекций и бесед, обменом и внедрением передового опыта.

За 2013 год инспекторским составом было проведено 22 411 лекций и бесед с населением, что на 25,2% больше, чем за аналогичный период 2012 года (16 757), 8992 выступления по телевидению и на радио (в 2012 году – 3086), опубликовано более 1673 статей в печатных изданиях (в 2012 году – 1118), постоянно и активно используются интернет-ресурсы. Особое внимание уделяется работе с детьми, заня-



Алюминиевый водометный катер «Томь-455»



Длина корпуса, м	4.55
Ширина корпуса, м	1.90
Высота габаритная, м	1.4
Высота борта, м	0.64
Масса снаряженного катера, кг	490
Пассажировместимость, чел	4
Полезная грузоподъемность, кг	350

Модель двигателя ВА3-21083

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-525»



Длина корпуса, м	5.25
Ширина корпуса, м	2.08
Высота борта, м	0.74
Масса снаряженного катера, кг	730
Пассажировместимость, чел	5
Полезная грузоподъемность, кг	400

Модель двигателя УМ3-4218 3М3-409
Mercuriser

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-605 Классик»



Длина корпуса, м	6.05
Ширина корпуса, м	2.3
Высота борта, м	0.88
Масса снаряженного катера, кг	820
Пассажировместимость, чел	7
Полезная грузоподъемность, кг	600

Модель двигателя УМ3-4218, 3М3-409,
Volvo Penta 4,3GL

Тип движителя водомет

ООО «Судостроительное предприятие Томь» разрабатывает и производит алюминиевые водометные катера серии «Томь», водометные движители (водометы) и автомобильные прицепы.

Катера «Томь» предназначены для прогулок и отдыха на воде, рыбалки, охоты, водного туризма, дальних походов в условиях длительной автономности, использования в качестве служебно-разъездных, для водных экскурсий.

Катерам «Томь» характерны:

- высокая прочность цельнометаллических корпусов из алюминий-магниевого сплава;
- надежность и безопасность в эксплуатации;
- отличные ходовые и маневренные качества.





Обследование района затопления и укрепление дамбы во время наводнения в Дальневосточном федеральном округе



Работа с вожатыми в детском оздоровительном лагере Свердловской области



Рейд по безопасности на реке Северная Сосьва, поселок Березово

тия проводятся перед началом летних и зимних каникул во всех школах, а в летний период по два раза со всеми сменами детей в детских оздоровительных лагерях. Все детские пляжи проходят техническое освидетельствование и допускаются к эксплуатации только при безусловном выполнении всех предъявляемых к ним требований безопасности.

Ежегодно перед началом навигации во всех инспекторских подразделениях ГИМС РЦ в соответствии приказом МЧС России от 13.03.2007 №131 «О проведении ежегодных смотров судов в МЧС России» под руководством руководящего состава главных управлений МЧС России по субъектам РФ УФО проводятся смотры судов ГИМС, во время которых проверяется их техническая готовность, укомплектованность в соответствии с нормами снабжения, знания госинспекторами

документов по служебной деятельности, состояние формы одежды инспекторского состава, практическая отработка вводных по задержанию нарушителей и спасению людей. На смотре определяется готовность судов и их экипажей к выполнению задач по предназначению.

В РЦ в целях повышения уровня профессиональной подготовки инспекторского состава в плановом порядке проводятся занятия под руководством главных государственных инспекторов по маломерным судам. Раз в пять лет государственные инспекторы ГИМС проходят обучение на региональных курсах повышения квалификации.

Ежегодно для совершенствования у государственных инспекторов практических навыков управления маломерными судами, оказания первой медицинской помощи пострадавшим на

воде, сплочения коллективов и популяризации спорта в системе МЧС России проводятся региональные водномоторные соревнования среди команд ГИМС МЧС России УФО с привлечением команд от Уральского регионального ПСО и ВОСВОД. В 2013 году соревнования проводились в Тюмени, на озере Андреевское. Победителем стала команда ГИМС Главного управления МЧС России по Тюменской области.

За сухими цифрами в этой статье стоят спасенные люди, благополучие наших граждан. ГИМС Уральского РЦ МЧС России решала и будет в дальнейшем достойно решать поставленные перед ней задачи по обеспечению безопасности людей на водных объектах и осуществлению государственного и технического надзора за поднадзорными объектами.

*Начальник отдела ГИМС
Н. В. Заколкин*