

Федор Конюхов: ОДИН В ОКЕАНЕ

Василий Галенко ▶ Это происходило в субтропиках Тихого океана в яхт-клубе Higuierillas в небольшом городе Конкон, что неподалеку от Вальпараисо, Чили, 14 декабря в 06:45. Декабрь в Чили – по-нашему июнь. Но жары не было, напротив: плотный туман и легкая морось окутали гребную лодку «Тургояк» и Федора Конюхова. На глазах трех десятков провожавших, работая веслами, он отвалил от узкого плавучего причала.

Фото автора, Оскара Конюхова и Владимира Зайцева



Туман вскоре поглотил лодку. На катерах, яхтах и в сопровождении корабля ВМФ Чили все мы, провожавшие, настигли Федора на границе территориальных вод Чили в 12 милях от старта и пожелали доброго пути. Ему предстояло пройти на веслах 14 тысяч километров в Тихом океане. Но 18 декабря из-за неисправности в системе зарядки аккумуляторов Федор был вынужден вернуться в Конкон. После мытарств, перемен, установок, исправлений и испытаний 22 декабря в 09:15 по чилийскому времени он стартовал повторно.

Предтечи океанских одиночек и первопроходцев

Первым одиночкой на гребной лодке был Джон Фейрфакс (John Fairfax). Сын британца и болгарской женщины, он родился в Риме, но больше всего прожил в Аргентине и вообще в Южной Америке в положении искателя приключений. Джон знал о безумном подвиге норвежцев, рискнувших на лодке пересечь Атлантику еще в 1896 году. Но решиться на нечто непохожее его вдохновили британцы Риджуэй и Блайт, повторившие подвиг уже забы-



тых к тому времени норвежцев. В 1966 году он поселился в Англии, устроился на «Би-Би-Си» и сделал объявление в газете. Только один человек откликнулся на его призыв помочь отправиться на лодке в Америку. Сильвия Кук согласилась бесплатно вести секретарскую работу, а Джон занялся поиском денег, меценатов и сочувствующих.

Лишь 20 января 1969 года ему удалось стартовать на лодке «Британия» на острове Гран-Канария. Через шесть месяцев одиночного марафона Джон Фейрфакс достиг штата Флорида. Вызывает удивление: почему Джон так долго добирался от Канарских островов до Флориды. Но в то время не было бытовых компактных опреснителей, и Джон имел на борту 500 л пресной воды, потому что скорость лодки была гораздо ниже, чем возможно теперь.

Тихий океан: впервые в одиночку и не только

Джон Фейрфакс и Сильвия Кук были первыми гребцами в Тихом океане. Они стартовали в Сан-Франциско в 1971 году на лодке «Британия-2» и с тремя небольшими остановками в пути через 361 день достигли Австралии. Сильвия по праву получила титул First Lady of Oceanrowing (Первая леди океанской гребли). Позднее она написала книгу о своих странствиях с Фейрфаксом – *Oars across the Pacific*.

Позже Джон поселился в США в городе Хендерсон близ Лас-Вегаса. Первый океанский гребец-одиночка умер от сердечного приступа 8 февраля 2012 года, прожив без малого 75 лет.

В 1985 году вслед за Джоном и Сильвией Тихий океан от Перу до Австралии с четырьмя короткими остановками перегребла супружеская пара из США Куртис и Кэтлин Сэвиллы. Их марафон длился 189 дней.

Справедливости ради заметим, что на самом деле первым в Тихом океане на гребной лодке Yorkshire Rose был британец Артур Херби (Arthur Horby). Он стартовал из японского порта Anagawa 1 мая 1970 года с целью пересечь Тихий океан. Однако после 30 дней плавания, пройдя



всего 170 миль, он прекратил плавание. Других сведений о первопроходце Тихого океана пока не нашлось.

Сейчас мы говорим о покорении океанскими гребцами южной части Тихого океана, подробнее отмечая гребцов-одиночек. Несомненно, первым южную часть океана впервые пересек на гребной лодке британец Питер Берд (Peter Bird) и достиг Австралии в 1983 году за 294 дня. Он финишировал на Большом Барьерном Рифе напротив устья реки Локхард (координаты финишной точки: 12°00'00 S, 143°07'48 E).

Безостановочное плавание в 2001 году совершил британец Джим Шекдар (Jim Shekhdar) от побережья Перу до острова Северный Страдброк (North Stradbroke) близ материка Австралии, затратив на переход 273 дня. Джим намеревался стартовать из Чили, но не смог получить разрешение и вынужден был для старта перебраться в Перу. И еще отметился на похожем маршруте итальянец Алекс Беллини (Alex Bellini) в 2008 году, пройдя его за 294 дня с финишем в 65 милях от Австралии в Коралловом море.

Кроме того, Австралии или Новой Гвинеи от берегов Америки достигли гребцы-одиночки Мик Берд (США), Эрден Эрук (Турция), Ральф Тьюжн (Нидерланды), Роз Сэвидж (Британия). Но эти плавания они совершали каждый в 3–4 этапа в течение 2–3 лет.

Северную часть Тихого океана, более сложную по погодным условиям, одолели всего два гребца-одиночки. Француз Жерар д'Абовиль (Gerard d'Aboville), который в 1991 году от берегов Японии добрался до США за 134 с небольшим дня. Его же земляк Эммануэль Куандр (Emmanuel Coindre) в 2005 году тот же маршрут прошел за 140 дней. Еще успеха добилась пара британцев. Правда, были еще и несколько неудачных попыток. Особо отметим поразительную настырность уже упомянутого Питера Берда в достижении цели. Он пять раз пытался пересечь океан от российских портов Владивосток и Находка до США и погиб в центре океана в июне 1996 года.

Всего в Тихом океане состоялось 19 успешных гребных

марафонов с участием 22 гребцов. Незавершенных марафонов было 29 с участием в них 20 гребцов. Некоторые гребцы совершали по несколько попыток, и потому общее число храбрецов, пытавшихся грести в Тихом океане – 32 человека, из которых 6 женщин. Федору Конюхову предстоит стать тридцать третьим.



«Тургояк»: эпопея строительства уникальной лодки

После старта Федора мы находимся в Чили и следим за его продвижением в Интернете. Оскар Конюхов – сын Федора и его неизменный менеджер, начиная со строительства лодки «Уралаз» в 2001 году, излагает мне подробную эпопею проекта плавания через Тихий океан и строительства лодки «Тургояк».

История той первой лодки неразрывно связана с нынешней, тихоокеанской. Федор часто ездил на Урал, где в Миассе встречался с теперь уже бывшим директором завода УралАЗ Павлом Яковлевым. УралАЗ был спонсором Федора в его рекордном плавании через Атлантику в 2002 году. Тогда же Павел познакомил Федора со своим коллегой по бизнесу и совладельцем горнолыжного курорта



«Солнечная долина» Олегом Сиротиным, а позже с его партнером Сергеем Еременко – владельцем автомобильного холдинга «Сейхо Моторс» в Челябинске. Сиротин и Еременко в 2012 году поддержали задумку Федора о гребном марафоне через Тихий океан и объявили о своем партнерстве в этом проекте.

Олег Сиротин предложил назвать новую лодку для Тихого океана «Тургояк». Жемчужина южного Урала озеро Тургояк как особо охраняемая территория нуждается в постоянной защите, и это имя на борту лодки в Тихом океане символизирует заботу уральцев о чистоте и своего родного края, и всей Земли.

Начинали с чистого листа. Олег, Сергей, Федор и Оскар Конюховы в сентябре 2012 года отправились в Англию в тот самый Эксмут к конструктору Филу Моррисону (Phil Morrison), где в сентябре 2001 года строилась первая лодка «Уралаз». Оскар рассказал о том, как Фил Моррисон слушал заявку Федора на проектирование лодки для Тихого океана с множеством новаций и хватался за карандаш, чтобы записать задание: кормовая каюта с навигационным и спальным отсеками, выдвижной шверт в носовой части для предотвращения разворота носа при боковых ветрах и герметичный отсек для рулевого устройства с основным и аварийным рулем; матрица для выклейки корпуса из углепластика из двух боковых половин для усиления продольной прочности. Опуская подробности, подведем итог: 15 октября 2012 года дизайн лодки был согласован и утвержден.

– Проблема была в том, где строить, – говорил Оскар. – Дело в том, что мы с Федором уже более 10 лет были «не в теме» по новациям в лодочном строительстве. Фил – блестящий конструктор, но он никогда не садился за весла в проектируемых им лодках.

Федор решил, что надо звонить Саймону Чоку (Simon Chalk): он семь раз пересекал океан и знает все типы лодок. Федор и Оскар нашли Саймона на верфи в Фалмуте, а когда он приехал, предложили ему стать менеджером

проекта и консультантом по оснащению лодки всем необходимым. Саймон согласился и предложил взглянуть на нынешние верфи лодочных мастеров.

Первым делом посетили Джастина Адкинса (Justin Adkins). В 2001 году он был подмастерьем у Питера Роусела (Peter Rowsell), теперь открыл свое дело, порядочно поднаторел, но технологии те же, что и в 2002 году. Федор почувствовал, что лодка «Тургояк» образца 2012 не будет отличаться от лодки «Уралаз» 2002. А всем хотелось получить ультралегкую и ультрасовременную лодку, сделать прорыв в области строительства океанских лодок.

Поблагодарив Джастина, «делегация» поехала в город Пул. Там новейший комплекс-верфь Norgco GRP, где по чертежам быстренько могут сделать и яхту, и лодку, выделив местечко для плазы где-нибудь в уголке огромного цеха. Директор цеха сказал, что они готовы приступить к изготовлению лодки Федора, как только закончат отливать партию пластиковых джакузи.

– Никакого персонального подхода, – угрюмо констатировал Федор. – Им же не объяснишь, что на ней мне полгода грести и лежать с привязными ремнями в шторм. Им подавай чертежи и счет для оплаты – мигом сварганят.

Далее была верфь Rossiter Yacht в городке Крайшечерч. Первое, что там бросилось в глаза: за забором, на земле под открытым небом лежала разбитая лодка Sector Two, на которой в 1996 году погиб британский гребец Питер Берд в попытке пересечь северный Тихий океан. Питер Берд – легенда океанской гребли, и было больно видеть, что его лодка на улице мокнет и разваливается. И это на верфи, где есть ангары, материалы и точно не составит большого труда соорудить примитивный навес от дождя. Федор сказал одному из Росситеров, что он не будет заказывать лодку на верфи, которая так относится к наследию океанской гребли. Визит на эту верфь прошел неудачно. Даже если бы ни предложили самую привлекательную цену – Федор не согласился бы.