

Чья любимая музыка – гимн России?

В классе гоночных мотолодок JT-250 уже второй год подряд сборная нашей страны показывает на международных соревнованиях великолепные результаты. В сезоне 2012 года питерский спортсмен Артем Никитин стал чемпионом мира, его товарищ Владислав Пикоткин занял второе место. В 2013 году Артем завоевал «серебро» на Кубке мира и «бронзу» – на чемпионате Европы. Владислав в самом первом заезде мирового первенства попал в аварию, получил повреждение корпуса и вынужден был сойти с дистанции; по сумме набранных очков он стал лишь четвертым. Зато на европейском первенстве он занял почетное первое место и стал чемпионом. Мы взяли это небольшое интервью у Владислава Пикоткина и членов команды RaceMotors.



Сборная команда России на чемпионате Европы в Польше. Вадим Ушаков – механик, Сергей Никитин – тренер, Тимофей Никитин, Владислав Пикоткин, Артем Никитин – пилоты, Николай Евдокименков – тренер

– **Расскажите, где был исток таких успехов?**

Игорь Пикоткин, инженер команды: В 2009 году я привел двух своих сыновей в водно-моторную секцию Яхт-клуба профсоюзов к заслуженному тренеру РФ Николаю Федорову в группу «Формулы будущего». Считаю данный класс гениальным изобретением для привлечения детей в ряды водномоторников. Юные спортсмены учатся управлять моторной лодкой, чувствовать двигатель, упор винта, габариты судна, поведение лодки в зависимости от течения, волны и ве-

тра – причем практически бесплатно. Есть возможность понять, нравится ли ребенку этот спорт или нет. Моим детям понравилось, и мы приняли решение готовить технику для выступления в более серьезных гоночных классах. В 2011 году была создана команда RaceMotors, пилоты которой начали выступать сначала на российских, а затем и на международных соревнованиях.

– **Откуда это название – RaceMotors?**

– Название команды мы позаимствовали у компании, где я работаю;



основное направление ее деятельности – комплексная подготовка спортивных двигателей. В ее стенах мы строим и доводим до совершенства всю нашу гоночную технику.

– А сколько сейчас лет пилотам?

Владислав Пикоткин, пилот команды: Максиму 11. Он выступает в новом юношеском гоночном классе GT15, в котором применяются четырехтактные подвесные моторы мощностью 15 л.с. при общем весе судна с пилотом 210 кг. Максимальная скорость в гонке достигает 70 км/ч. В титульных международных соревнованиях он не участвовал, пока тренируется. Сложно конкурировать с пилотами, которые старше тебя на 4–5 лет. Хотя в этом году на чемпионате Эстонии Макс занял почетное пятое место. Если учесть, что там катались и мировые лидеры, это просто здорово.

Мне исполнилось 14. Со следующего года я уже смогу выступать во «взрослом» классе мотолодок GT30 с четырехтактными двигателями уже мощностью 30 л.с. при общем весе 250 кг. Скорости до 90 км/ч. Сейчас готовим технику. Работа очень большая и сложная. Надеемся, что к лету успеем.

– На второй год занятий – серебряный призер чемпионата мира, на третий год – чемпион Европы... Такая слабая конкуренция в мире или есть другие причины?

Игорь Пикоткин: Для того чтобы удачно выступить на соревнованиях, необходимы три составляющие: мастерство и физическая форма спортсмена, подготовка техники и, конечно, везение. Везение от нас зависит мало. Оно или есть, или его нет. Постоянно везти не может. К этому надо быть готовым. Физическая форма у наших пилотов отличная. Мастерство постоянно совершенствуется. В этом нам помогают замечательные тренеры: Николай Леонидович Федоров и Николай Алексеевич Евдокименков. Наша гоночная техника оборудована системами сбора данных, использование которых делает тренировки намного эффективнее.

Отдельно остановлюсь на подготовке мотолодок. Некоторые команды покупают готовую технику у призеров

международных соревнований и поддерживают ее в рабочем состоянии, периодически производя некоторые улучшения. Можно и так, но у нас свой путь. По возможности мы стараемся как можно больше делать сами, внутри команды. Строим корпуса, изготавливаем гребные винты, настраиваем моторы. Здесь очень пригождаются знания и опыт, которыми обладают сотрудники компании RaceMotors, незаменимо и ее оборудование. Системы сбора данных, установленные на наших лодках, фиксируют и записывают траекторию прохождения трассы, время прохождения круга и секторов, основные параметры работы двигателя, они позволяют не только более эффективно тренировать спортсменов, но и получать информацию, необходимую для усовершенствования корпусов, обеспечения надежной работы двигателей, оптимизации винтов. Для настройки двигателей и снятия их мощностных характеристик используем нагрузочный стенд. Короче говоря, стараемся идти в ногу со временем, и это приносит свои плоды.

– А правду говорят, что любимая музыка наших спортсменов-международников – это гимн России?

Владислав Пикоткин: Думаю, не только спортсменов, но и всех членов команды. То чувство, когда ты стоишь на подиуме, и играет гимн твоей

страны, не сравнить ни с чем. Здесь и гордость за страну, и радость победы, и благодарность всем тем, кто помог тебе получить такой результат.

– А есть ли поддержка от государства? Ведь сейчас со стороны президента и правительства ведется много разговоров про развитие военно-патриотических видов спорта и о патриотическом воспитании молодежи.

Николай Федоров, тренер: И да, и нет. В 2012 году министерство спорта России выделило довольно приличную сумму для закупки техники. Цель – улучшение результатов спортсменов на международных соревнованиях. ЦК ДОСААФ, куда были переведены эти деньги, произвел необходимые закупки и распределил все это по региональным отделениям. После этого прошел год, но гонщики из Санкт-Петербурга положенную им технику так и не получили. Судьба лодок и моторов, которые пришли в питерское отделение ДОСААФ, нам не известна. Таким образом, был нанесен серьезный ущерб тренировочному процессу в сезоне 2013 года, а выступления спортсменов на международных соревнованиях в классе GT15 вообще сорваны. Надеюсь, что у наших доблестных генералов хватит мужества передать гоночную технику тем пилотам, для которых она предназначалась.

