

Петровский марафон – Новая традиция

Анатолий Варзанов ▶ Летом минувшего года на Неве прошел Петровский гребной марафон. Названный в честь первого императора России, марафон был проведен 9 июня – в день рождения царя-реформатора. Дистанция составила 68 километров – от Петрокрепости (Орешек) до Петропавловской крепости.

Фото автора



На старт вышли 229 человек из Ярославля, Москвы и Московской области, Соснового Бора, Новгорода. Еще несколько человек на общий старт опоздали, для них в Орешке были оставлены путевые листы, они ушли на трассу позже. Ниже Усть-Ижоры к марафону присоединились несколько катеров из яхт-клуба «Балтиец». Дошли до финиша и получили медали 222 человека. Без накладок не обошлось, но в целом гонка удалась.

Стоит упомянуть самые крупные команды-участницы. Это НП Atlantic Challenge, гичка Dignité НП «Проект «Штандарт»», гичка «Мечта», ял Морской спасательной службы.

Подробности

На старте участников встречала весьма колоритная очередь на регистрацию. Появилась она не просто так. В интернете перед марафоном участникам было сделано предложение: прийти к 9 часам на пирс Шлиссельбурга, и катер Орешка бесплатно доставит всех на остров.

Пришли человек 10–15, с ними пять упакованных байдарок, ваш покорный слуга со всеми путевыми листами (не хотел рисковать и везти их на лодке), Юлия Рудольфовна, главная в Орешке по марафону. С небольшой задержкой прибыл и катер Орешка, «Айгюн». Но капитан на том катере, кроме пятерых сотрудников музея,

согласился взять только пять марафонцев, что делать остальным – знать не хотел. Организаторы марафона не смогли бросить других участников, и «господин капитан» на своем судне уплыл, оставив на берегу участников марафона.

Спасибо Юлии Рудольфовне! Осталась с нами, по телефону нашла участника, который пришел и сделал то, что отказался сделать «господин капитан» государственного судна. На это ушло время, которое вылилось в очередь и задержку старта.

Так вот, о колоритной очереди: впервые появились участники (точнее, участницы) в костюмах петровского времени. Мужчины пошли другим пу-



тем: тельняшки, капитанки, футболки с парусами.

Обезопасности

После обеда прошел дождь, временами довольно сильный. Некоторым повезло: была возможность переждать его, укрывшись под мостами. Тем, кого дождь застал на открытой реке, пришлось хуже. Небо было полностью затянуто тучами, перспектива дождя до позднего вечера выглядела реальной. Похоже, поэтому 14 человек решили сойти с дистанции. Некоторые объясняли, что марафон для обычного человека слишком сложен. Значит, те, кто дошел – люди необычные! Это приятно, но порождает

вопрос: а не опасно ли участвовать в марафоне? Вопрос безопасности прошлым летом контролировался двумя катерами сопровождения. Это «Феодор Арамисыч» (капитан Владимир Архипов, врач и фотограф Елена Любочкина) и «Лютога» с врачом на борту. Переворотов среди участников марафона в 2013 году не было. Но раньше они случались. В 2010 году перевернулась одиночка, участника поднял катер сопровождения, после чего тот вернулся в лодку и героически закончил дистанцию. В 2012 году в самом начале дистанции перевернулась двойка. Участников выловил оказавшийся рядом туристский катамаран. Катамаранчики отдали спасенной

даме гидрокостюм, и двойка дошла до финиша!

Оба раза катера сопровождения хоть и были, но переворот не увидели. Это понятно: марафонцы разные по силам, по ходкости лодок, по целям участия. Кто-то хочет всех обогнать и первым прийти к финишу – запретить это невозможно, кто-то – отдохнуть или молодость вспомнить. Колонна растягивается на много километров, трудно уследить сразу за всеми. Нева для водного туриста – река хоть и простая, с горными реками не сравнить, но вода в начале июня холодная, спасать надо быстро. Потому уважаемые участники: если ваш туристический опыт невелик – постарайтесь



не идти в одиночку, присоединитесь к какой-нибудь команде. И даже если Вы «круты», имеете опыт переворотов и спасработ (например, в Лосево) – тоже постарайтесь не идти в одиночку, всякое бывает. Создайте свою команду, по возможности возьмите новичков, а мы постараемся помочь вам! Но опасность переворота – не единственная на долгом пути марафона. На солнце можно обгореть, в кровь руки стереть, съесть что-нибудь не то, устать до бесчувствия, от усталости с командой переругаться, сердце перегрузить...

О радостном

У Петровского марафона появилось больше спонсоров. Это риэлтерско-юридическая фирма «Юкон», Федоровский завод (директор Владимир

Архипов сопровождал гребцов на катере, а на заводе почти бесплатно изготовили участникам достойные медали), фирма «Ротан» (ее представитель Константин Гольшев прошел трассу на надувной экспериментальной байдарке своего производства, а на финише вручил организаторам 20 000 рублей на развитие марафона). Николай Речкин из Ярославля привез команду участников и поддержал марафон финансами. Руководитель команды гичек Алексей Кузнецов также вложил материальную лепту в гребное дело.

Руководители Администрации



Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей Владимир Николаев и Денис Блинов взяли на себя ответственность и разрешили проведение Петровского марафона. Марафон проходит на Неве, это федеральная водная трасса, по закону мероприятие необходимо согласовывать с администрацией Волго-Балта. Согласование стало жизненно важным, когда мероприятие приобрело массовый характер. Администрация на законных основаниях могла отказать, но не отказала, за что все участники говорят ей большое спасибо. Ведь если марафон не проводить, то и опыт не появится, а недостатки будут исправлены к следующему марафону.

О полезном

Среди участников марафона был Главный специалист по аварийно-спасательным работам Морской спасательной службы РФ Евгений Морозов, который написал рекомендации по оснащению участвующих в гонке спасательных катеров. Все в них вроде бы просто и понятно, но такая простота дорогого стоит и долгим опытом дается. Помещаем его советы, пользуйтесь:

«Для оборудования судов, обеспечивающих безопасность участников марафона, нужно не так много:

- 1–2 спасательных конца с плавающей легостью; длина линия 25–30 м,
- отпорный крюк (но не багор),
- штормтрапик или сетка, облегчающая подъем из воды на борт,



- пара сухих полотенец,
- аптечка, включающая в себя средства поддержания сердечной деятельности, перевязочные материалы, лейкопластырь и гель от ушибов и растяжений, спирт-ректификат 250 г, мазь от мозолей,
- термос с горячим крепким чаем,
- одеяло или спальный мешок,
- бинокль 7–8-кратный,
- фотокамера (для фиксации и накопления опыта).

Что касается УКВ-радиотелефонной станции речного диапазона, то ее наличие желательно, но на реке в отличие от моря дальность действия сильно ограничена рельефом берегов. Мы берем с собой станцию «Вега». Поэтому наиболее надежным средством связи в условиях сильно растянутого ордера остается телефон.

Наилучшим распределением судов обеспечения было бы расставить их от головы до хвоста с некоторым смещением к хвосту, так, чтобы каждое такое судно в пределах видимости имело больше участников. Хорошо, если одно судно сопровождения пойдет замыкающим, зачищая хвост ордера. Оптимально для этой роли моторное судно. Желательно поддерживать связь между судами обеспечения и штабом операции (марафона), чтобы держать ситуацию под контролем».

О грустном

В это трудно поверить, но двое участников прошли трассу марафона на обычной надувнушке, оснатив ее нормальными веслами. К сожалению, не все нарушения столь безобидны. Два «героя» пытались подлезть под теплоход. Слава богу, что этот пример единственный, но ведь много-то и не надо. Представьте, что это вы – капитан теплохода «Волгонефть-143», что задавив этих балбесов, вы потеряете любимую работу, а может и свободу. И ведь ни уйти с фарватера, ни резко затормозить вы не можете. Что остается? Остается на очередной планерке потребовать, чтобы на федеральной водной трассе, коей является Нева, никаких подобных марафонов не проводилось! И закروют наш Петровский марафон...

С правого берега Невы тоже не все шло гладко. Из рассказа Татьяны Мыслеваевой, группа поддержки «Молодых бойцов», прошедших трассу первыми (за 5 часов 11 минут):

«...на пирсе злобные рыбаки ...с матом–перематом орали проплывающим мимо байдаркам: «Гребите подальше, вы что, не видите леску? Вы что, глухие? Мы сейчас вас камнями закидаем». Но участники действительно не видели тонкую леску в лучах светящего им в глаза солнца и не слышали угроз рыбаков, заглушаемых шумом от гребли своих весел, и проплывали в опасной близости от пирса. И тут рыбаки перешли от слов к делу. Они действительно стали кидать камни и кирпичи с пирса в участников марафона, сопровождая все это трехэтажным матом. К счастью, ни в лодку, ни в кого из участников камни не попали. Я пыталась устыдить рыбаков: один раз в году, в честь праздника – дня рождения Петра I, вы не можете 5 минут потерпеть и не закидывать удочку, пока люди проплывут. Все было бесполезно: «культура»

так и перла! И все это ради десятка рыбок не больше 20 см длиной, плещущихся в пластмассовом ведре.

Я вспомнила веломарафон по территории Франции «Париж – Брест – Париж», где местные жители маленьких городов в любое время дня и ночи, в любую погоду выходили на улицы и аплодисментами приветствовали и провожали всех участников марафона. А некоторые выходили на балкончики или аплодировали прямо из открытых окон. Для них это действительно был праздник!»

Ну а мы вернемся на берега Невы и поздравим наших героев. Экипаж, первым прошедший дистанцию марафона – «Молодые бойцы», Александр Соколов и Юрий Бородулин. Антон Тампель и Михаил Курицын заняли 2-е место. 3-е место поделили Игорь Клепча с Викой Зариной и Ирина Сафронова с Натальей Абрамовой. Самый колоритный экипаж, впервые в истории Петровского марафона одевшийся как при Петре было положено – Анна Степанова и Дарья Фролова.

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛОДОК И КАТЕРОВ из стеклопластика
 На данный момент верфь "7 футов" имеет модельный ряд лодок от 2,7 м до 7,0 м

7 футов Вологодская область г. Череповец
 т./ф. (8202) 59-14-92
 +7 921 259 78 45
 nevazifoot07@mail.ru www.sj35.ru

Джет Спорт
 Производство спортивного снаряжения

- Надувные санки и санки-«ватрушки» от 1300 руб.
- Трапеции для парусного спорта 3000 руб.
- Трапецевые колеса для лодок 3500 руб.

СПб, Кондратьевский пр., д. 2, (812) 940-14-42
 Интернет-магазин www.Джетспорт.рф

ООО «МАРЛИН»
 Изготавливаем яхты, катамараны, мачты, стоячий такелаж.
 Продаем мачтовый профиль. Новый профиль №4 в наличии.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
 info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su