

Лодочный мотор «Кама»

Бензопила «Дружба» была одним из основных инструментов на лесозаготовках. Она применялась для валки деревьев, раскряжевки хлыстов, а также выполнения различных подготовительных работ на лесосеках. Массовое производство бензопилы «Дружба» началось с 1955 года на Машиностроительном заводе им. Дзержинского в Перми и в Бийске – на заводе «Сибприбормаш».

В 1960-х годах на Пермском ЗиДе начали разработку лодочного мотора для нужд лесспромхозов. Унификация с бензопилой «Дружба» могла позволить значительно сократить номенклатуру поставляемых запчастей, обеспечить низкую стоимость мотора и его высокую ремонтпригодность. Новый мотор получил имя «Кама».

Но именно из-за унификации с бензопилой эта разработка получилась не совсем удачной.

Еще на стадии рассмотрения проекта Ленинградский НТО Судпрома не рекомендовал «Каму» к серийному производству. Двигатель бензопилы не

был рассчитан на длительную работу в режиме максимальной мощности и при этом значительно сокращался его ресурс. К тому же, мощности в 3 л.с. не хватало для тяжелых лесосплавных лодок.

В конструкции «Камы» был применен двухтактный одноцилиндровый двигатель МП-1 с воздушным охлаждением от бензопилы «Дружба». Двигатель и пильный аппарат бензопилы выполнены в виде независимых узлов, которые соединяются друг с другом с помощью фланцевого соединения и фиксируются хомутом. Точно так же двигатель устанавливается на дейдвудной трубе мотора «Кама». Благодаря функциональной завершенности и простоте крепления, двигатель «Дружбы» применялся для привода мотоблоков, водяных насосов, генераторов, лебедок, выпускаемых серийно, а также в различных самодельных конструкциях.



Автор статьи **Ольга Карпова** тестирует мотор «Кама»

Для дополнительного охлаждения двигателя была установлена трубка подачи забортной воды для орошения цилиндра. Вода по трубке подавалась под напором, создаваемым гребным винтом.

Стоит отметить затрудненный пуск мотора, не всегда с первого раза. Для запуска используется штатный стартер «Дружбы». Съемный стартер очень легко потерять или упустить за борт.

Лодочный мотор «Кама» производился

Пермским машиностроительным заводом им. Дзержинского с 1963 по 1966 год.

