

Камчатка – остров Беринга, или Восьмая сургутская экспедиция

В августе 2013 года команда отчаянных парней под руководством Андрея Прудникова совершила путешествие в честь знаменитой Камчатской экспедиции Витуса Беринга 1740–1742 годов. Андрей Прудников, Сергей Ляпичев, Денис Власенко, Михаил Кустов, Андрей Григорьев, Виктор Соловьев, Александр Жихарев, Олег Шуман впервые в истории прошли на гидроциклах путь из Петропавловска-Камчатского до острова Беринга и обратно. Этапы этой уникальной экспедиции – в путевых заметках командора экспедиции **Андрея Прудникова**.

Фото участников экспедиции



День 1. 29 июля 2013. Петропавловск-Камчатский – устье реки Жупаново. 215 км

Основное орудие выживания – наш разум, думал я, находясь на краю света, как организатор экспедиции Петропавловск-Камчатский – остров Беринга, что в составе Командорских островов. Да не просто экспедиции, а за рулем гидроцикла. Я стоял на берегу Авачинской бухты (словом «Авач» местные аборигены называли первых путешественников, это означает «не местный, пришедший») и смотрел на видневшийся вдали вулкан. Камчатка – странное место, очень странное. Она захватывает. В далеком 1740 году экспедиция Витуса Беринга, обогнув Камчатку, дошла до Авачинской губы и остановилась на зимовку в бухте, обосновав острог, который Беринг назвал Петропавловск в честь двух своих кораблей «Святой Петр» и «Святой Павел».

На подготовку всей экспедиции я потратил год. У каждого участника «налет» более 40 тыс. км на гидроцикле, а это сумасшедший опыт. На каждой машине запас топлива на 350 км, пара GPS с картами, спутниковый телефон, морская радиостанция, спот и экипировка, которая проявила себя положительно при переходе Берингова пролива в прошлом сезоне.

Время раннее, бухта как зеркало, все спокойно и хорошо. Участники упаковывают свои аппараты, что не про-



сто. Помимо запасов топлива (80 л в канистрах, 70 в баке, и у меня еще 50 в мягком баке) нужно взять все необходимое. Собираю все в кучу, делю пополам и еще раз пополам. Все пакую в непромокаемую сумку и креплю на гидроцикле.

По рации докладываю о нашем выходе пограничникам, получаю «добро». Минутная готовность, осматриваю участников своего «безумного проекта», поднимаю руку в направлении Тихого океана... Старт!

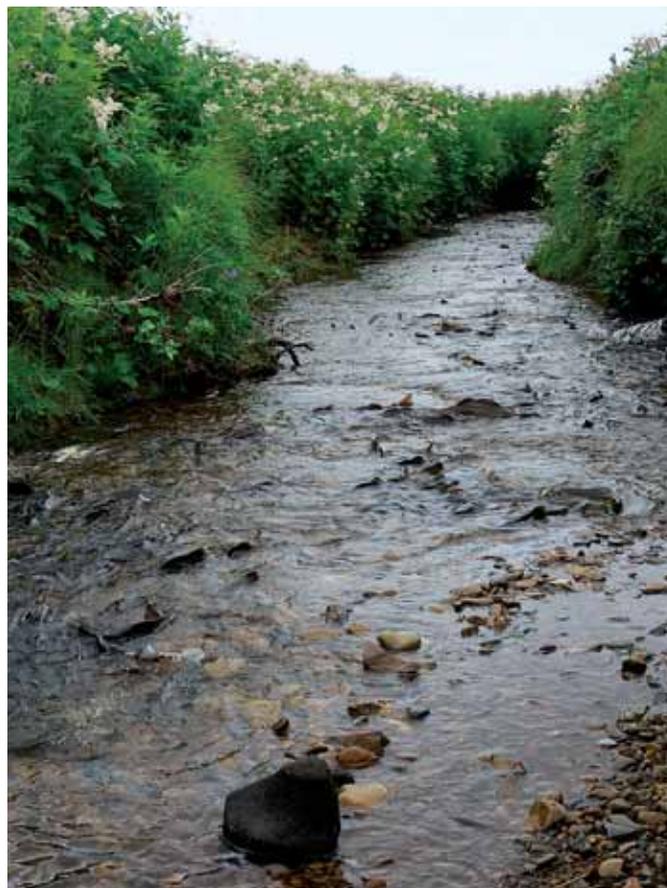
Пересекаем бухту, останавливаемся у столбов («Три брата») на выходе для фотосессии, двигаемся дальше. Береговая линия разнообразна и масштабна. Солнце и туманы, полный штиль, легкое волнение и приличные волны 3–5 м. Порой останавливаемся на легкий отдых, особенно после штормовых участков. Впечатляет невероятное количество живности по пути следования. Косатки, нерпы, морские львы, и все это не с борта корабля, а вот, почти рукой можно дотронуться! Неторопливо снимаем: калан с детенышем, стаи косаток с плавниками по полтора метра, морские львы. Последние сигали в море со скалы, потом наполовину выныривали и угрожающе рычали.

В первый день нам повезло с погодой. Добрались до пункта ночевки – рыбозавода в устье реки Жупаново. Первые 215 км пройдены!

День 2. 30 июля 2013. Устье реки Жупаново – бухта Ольга – Усть-Камчатск. 422 км

Дошли до Кронотского заповедника, бухта Ольга, чтобы заправиться. Конечно, наша техника подготовлена, и имеет запас хода порядка 350 км, но все же. У нас на маршруте до острова Беринга две-три заправки. Наше





топливо довели сюда на корабле и разгружали вручную. Это 1600 л или 8 бочек только в этой точке.

Заправка имеет одну и ту же технологию, разнятся только условия. В данном случае снимаем с гидроциклов канистры (их на каждом четыре по 20 л) и топаем до бочек, где заливаем в них бензин. Потом заправляем канистрами бак (70 л) и опять уже сами канистры. Это всегда часа полтора-два для всей группы.

На кордоне в Кронотском заповеднике я заметил электрозабор от медведей на солнечных батареях. Хотел попробовать, как работает, потом передумал. Таскаем, значит, мы канистры, и рядом с нашими следами следы медведицы с медвежонком. Мне говорили, что их тут порядка 12 000. А вот в самом Усть-Камчатске нас провозили мимо свалки, где живет 5–7 медведей. Видели, как пара здоровых лбов роется в хламе.

Отходим из бухты Ольга в сторону Усть-Камчатска. До поселка еще около 300 км и половина светового дня. По берегам и километров на пять в море сплошная пелена тумана. Отстал от группы – сразу теряешься. Это не страшно, у всех по одному-два GPS с картой всего маршрута, спутниковые телефоны и рации морские. Но чувства неприятные, поэтому держались в куче, и скорость упала до 20–30 км/ч.

Некоторые пейзажи были очень красивы. Порой накатывало чувство, что ты в декорациях «Аватара» или «Парка юрского периода». Даже при нулевом ветре на берег очень большой накат! Страшно представить, что

здесь бывает в шторм: пристать к берегу практически негде. Там, где участки ровные, подойти реально, но отойти практически невозможно: накат кидает обратно на берег.

Конечно, в такой поход новичкам и «горячим парням» идти нельзя. Помощи здесь ждать неоткуда. Нужно самому продумывать каждый свой шаг: что сделать, как сделать. Вот идем мы в тумане, ближе к берегу, вступаем в полосу, где рифы, начинаем отсюда уходить. Видимость метров 20. Внезапно справа встает огромная волна. Порой здесь такие волны бывают, вроде тихо, вдруг ррраз, и такое чудо! Включается аварийный режим. Я понимаю, что если не поменяю курс, меня накроет боковой волной и перевернет, а рядом скалы. В итоге, мгновенный разворот навстречу волне, газ и прыжок в небо... При приземлении вошел в воду на полкорпуса. Со стороны эффектно, но страшно...

Преодолевая большие волны, входим в русло реки Камчатка. Поднимаемся по реке километров на 5. Заправляемся и видим, что метрах в 150 от нас вышел медведь, переплыл речку. Здоровый. Следы на берегу, где мы стояли, размером с голову человека.

Заправились по привычной схеме. После 400 км два часа заправки, так сказать, на десерт. На следующий день у нас 280 км до поселка Никольское на острове Беринга. В общем, за два дня впечатлений просто море. И это море ждет нас в прямом смысле. Пробег через открытый океан 260 км и еще вдоль острова Беринга 20.

Никогда и нигде я не видел столько медведей, бук-

важно гуляющих по поселку и очень наглых. В первую ночь в Усть-Камчатске они полезли к нашим гидроциклам, вполне могли сломать пластик и порвать сиденье. Насколько знаю, случаев нападения на человека в поселке не было, но ощущения неприятные.

День 3–4–5–6. Поселок Усть-Камчатск

В организации Камчатских экспедиций Витус Беринг столкнулся с противодействием местных властей и нежеланием чиновников и воевод помогать. Прошли столетия, ничего не изменилось. Придя в Усть-Камчатск 30 июля, выйти до острова Беринга мы смогли только 3 августа. Оказалось, у нас не хватало необходимых документов. Пришлось много общаться с пограничниками. Проблема в том, что наше законодательство впервые столкнулось с гидроциклами. Объяснять приходилось много. Помог накопленный опыт, а также все ссылки на прошлогодний переход через Берингов пролив и что это серия экспедиций, посвященная исследованиям Витуса Беринга. Дело

осложнялось полным нежеланием чиновников правильно толковать и применять российские законы. Оказалось, что пересечь границу РФ можно только в сопровождении корабля. А нам нужно было это сделать 4 раза.

Остров Беринга – цель всей экспедиции. Не передать глубину нашего отчаяния, когда мы поняли, что выход закрыт, и помогать нам не хотят. Я сидел на телефоне два дня. Мы не собирались ничего нарушать и ждали, пока все делалось официально. Духом не падали.

День 7. 3 августа 2013. Усть-Камчатск – остров Беринга. 280 км

Слава всем богам! Взаимопонимание достигнуто! К часу дня 3 августа позвонил начальник заставы: разрешение получено, и мы можем идти на остров. Погода портилась. Несмотря на приглашение остаться до завтра, мы уходим. На выходе из реки в море нешуточный шторм, но где наша не пропадала. Огибаем мыс «Африка» (так его местные называют), что напротив острова Беринга, тормозим и готовимся к переходу. Ох нас и потрепало в пути до этой точки!

Отмахав 100 км открытого моря, входим в плотный туман. Скорость упала, волны 2–3 м. Страшно? Конечно. Страх – это оружие, он обостряет реакцию, ускоряет рефлекс. Но когда идешь в стае из восьми надежных парней, на душе спокойнее. Тем не менее, мощь океана ощущаешь каким-то древним чувством.

Видимость метров 30. Реально не по себе. Если в таком тумане кто-то теряется, найти сложно. Один раз потеряли





Сергея Ляпичева. Благо, был в поле зрения радиостанции, передал координаты, забили в навигатор. Нашли минут через 30. Полный дискомфорт. Представить не могу – один в океане...

До ближайшей земли 100 км. Море дышит сильными высокими пологими волнами. Кстати, идя в этот район, я думал, что акул тут нет. Ошибся. Вживую увидеть не пришлось, но местные говорят, что видели.

Казалось, время остановилось. 100 километров мы шли часа три с небольшими остановками. Ничего не менялось, туман и туман. Если бы не красная линия GPS, казалось бы, что мы зависли на одном месте.

При входе в 12-мильную зону звоню по спутнику на заставу на острове и сообщаю координаты входа во внутренние воды России. Все когда-либо заканчивается. Земля!

Село Никольское, остров Беринга. Просто посмотрите на карту. Мы дошли сюда из Петропавловска-Камчатского через Усть-Камчатск. Общий пробег за 3 дня составил 917 км. Наши чувства? «Весь мир на ладони, ты счастлив и нем»... Просто мы это сделали! Стоим на краю света, восемь человек: пятеро из Сургута, один из Якутска, двое из Москвы. Но больше всех был счастлив, думаю, я сам, ведь это я придумал и организовал все это: год жизни, огромное количество нервов.

Встречать нас вышла вся деревня! Люди понимают, что значит прийти сюда морем, и искренне восхищаются нашим свершением. Событие местного масштаба. Подкладывая кранцы для швартовки, мы при помощи ручной лебедки вытягиваем гидроциклы как можно выше. Далее приветственный ужин. Нас принимает в гости седой мужчина с бородой – Сергей Леонидович Пасенюк, художник, писатель, поэт, яхтсмен, просто замечательный человек. В его простом, но гостеприимном доме мы будем жить на острове Беринга.

День 8–9–10–11. Остров Беринга

Заповедник Командорский запретил объезжать остров по кругу. Поэтому в ожидании вездехода в бухту Командор, где похоронен Беринг, занимаем себя как можем. Край богатый. В советское время здесь была норковая звероферма с поголовьем до 30 000 шт. Сейчас на большей части острова заповедник, который окружают 30 миль заповедных вод. Места первозданные, лежбища котиков, птичьи базары, по острову бегают никому не нужные песцы. Прямо у выхода из нашего пристанища стоит столб с указателями расстояний до разных пунктов. Мы добавили табличку с указателем «Сургут».

Отправляемся на лежбище котиков. Час на машине от села и потом еще минут десять пешком. После того как мы их видели в море в метре от себя, здесь далековато. Но, конечно, любопытно понаблюдать за их жизнью. Меня впечатлили огромные сивучи, которые еле двигались, и обилие мертвых малышей. Выживаемость среди них так себе.

Нерест лососевых очень впечатляет. Рыба просто кишит! Я такого никогда не видел. Из рыбы создаются пробки, местами воды не видно, сплошные спины! Удивительно, как она ходит по мелководью. Порой даже плашмя падает, переворачивается, и, влекомая инстинктом, идет вверх и вверх! Вживую видел, как рыба прыгает вверх по водопаду.

Р.С. от Виктора Соловьева, участника экспедиции:
«Здесь же, в бухте острова Беринга, Андрею Прудникову, идеологу экспедиции и нашему вожаку, мы единогласно присвоили звание Командора. Огромная ответственность лежит на человеке, который привел нас сюда, потому что опасности и шанс пропасть есть всегда. Нужно обо всем и порой за всех думать, поддерживать моральный дух коллектива, подавать пример. Как итог, одна общая и емкая характеристика – Командор!»

Продолжение следует

Партнеры журнала «Катера и Яхты»

Здесь Вы всегда найдете наш журнал



«ПрессХаус» ООО, Москва. Специализированные магазины по продаже печатных изданий «Хорошие новости», presshouse.ru/distribution

Магазины «Сейлс» ЗАО, Москва, www.salespress.ru/stores.php



Сеть киосков ООО «Селект-Медиа», Москва, www.katera.ru/region/6020

Дилерская сеть компании «Аквадрайв», www.aquadrive.ru



Дилерская сеть компании «Сумеко», www.sumeko.ru



Салоны «Мореман», www.moreman.ru



Яхт-клуб МРП «Водный мир», Москва, yachtclub-mrp.ru



Клуб «Поинт Фитнес», Москва, www.pointfitness.ru



Салон «Командор», www.komandor-marine.ru



Компания «Жест», www.jest.ru

Салон «Велход», Москва, www.velhod.ru



Салон Казанского завода, www.kazanboats.ru/news.php

Салоны сети «Лодка Хаус», Саратов, lodkahaus.bget.ru



Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, www.central-yacht-club.ru

Морской яхт-клуб, Санкт-Петербург, mucspb.ru



«Терийоки», яхтенный порт, Санкт-Петербург, www.yct.ru

Первая яхтенная компания, www.delphiayachts.ru/contacts.html



Яхт-клуб «Геркулес», Санкт-Петербург, yc-lahta.ru

Яхт-клуб «Балтиец», Санкт-Петербург, baltclub.com



Яхт-клуб «Нева», Санкт-Петербург, www.club-neva.ru



Яхт-клуб «Крестовский», Санкт-Петербург, yacht-clubkrestovsky.ru

Сети заправочных станций «РОСНЕФТЬ», «ЛУКОЙЛ» и «ПТК», Санкт-Петербург, www.katera.ru/region/6026

Салоны сети «Петросет», Санкт-Петербург, www.planetalodok.ru



Салон «Росан», Санкт-Петербург, www.rosan.com



Салон «Фордевинд-Регатта», Санкт-Петербург, www.fordewind-regatta.ru



Компания «Техномарин», Санкт-Петербург, www.texnomarin.ru



Компания «BCH5», Санкт-Петербург, www.bch5.ru



Салон компании Silver, Санкт-Петербург, www.silverboats.ru

Салон «АкваМото», Санкт-Петербург, akvamoto.ru



Салон «Меркурий НИИ ТМ», Санкт-Петербург, www.masterboat.ru

Салон компании «Скиф», Ростов-на-Дону, www.skifdon.ru



СТК «Патриот», Ростов-на-Дону, www.stk-patriot.ru/company.html

Магазин «Охота, рыбалка, туризм», Новосибирск, www.hft.ru



Компания «Норд Бот», Санкт-Петербург, www.nordboat.ru

Компания TRIDENT ALUMINIUM BOATS, Санкт-Петербург, www.tridentboats.ru

