

Путь к мечте

Роман Шкловский ▶ Так получилось, что в своей жизни я не сумел привязаться к какой-то одной профессии. Успел поработать и геологом, и режиссером, и рекламистом, и фотографом... побывал на Крайнем Севере, на Дальнем Востоке, в тайге, в горах, в тундре... К чему это я? Да к тому, что на самом деле с раннего детства была у меня заветная мечта – мечта о море и парусах.

И все как-то, знаете, никак. Все недосуг. Нет, в старших классах я успел немного позаниматься в детской парусной школе, но потом все закружилось – университет, семья, работа, ну, вы понимаете, о чем я говорю, не я первый, не я последний. В общем, к своему 50-летнему рубежу я подошел, поселившись в тысяче километров от ближайшего морского берега. А парусами по-прежнему любовался лишь на экране монитора... Знакомая картина, не правда ли?

Но, как модно сейчас говорить, решил я ситуацию переломить и свою детскую мечту превратить в реальность. Только вот с какой стороны подойти к этой задаче? На яхту пока не заработал, рядом только небольшое водохранилище, привязываться к которому нет никакого желания. Подумал-подумал и приобрел небольшой надувной сплав-

ной катамаран с парусным латинским вооружением. Почему сплавной, а не нормальный парусный, можете не спрашивать, сам не понимаю, просто так получилось. И пришлось его (катамаран) доделывать. Первое, что мне понадобилось – жесткая палуба, чтобы я мог не только свободно по ней передвигаться, но и за считанные минуты устанавливать небольшую палатку, превращая таким образом свое судно в некое отдаленное подобие настоящей яхты. Все-таки, чтобы мне ни говорили «прожженные» друзья-туристы, я себя гораздо уверенней чувствую, когда в сгущающихся сумерках не приходится судорожно искать ровное и сухое место для лагеря, а можно просто пришвартоваться к любому дереву или камню и спокойно лечь спать на своем кораблике.

Однако, побывав со своим катамараном на Онеге, Азовском море и несколь-

Фото автора



Впервые под парусом на Азовском море



Река Желча. На пути к Чудскому озеру

ких живописных реках средней полосы России, я захотел большего. Теперь я решил попробовать путешествовать на швертботе. У меня давно уже было желание побывать на Чудском озере, и тут, как это всегда бывает, совершенно случайно я познакомился с директором Псковской лодочной верфи Владимиром Чулковым, который не только предоставил мне для путешествия новенький «Стриж», но и доставил нас (меня и лодку) на реку под названием Желча. Пройдя по ряду живописных небольших озер на этой реке и сплавившись до устья, я должен был попасть в место знаменитого Ледового побоища на Чудском озере. Таковы были планы. Действительность внесла свои коррективы. Нет, по озерцам реки Желчи я, несмотря на почти полное безветрие, все-таки умудрился пройти под парусами, а вот дальше на реке не ощущалось ни малейшего дуновения. Пришлось сесть на весла. И все бы ничего, но уже в 5 км от устья, практически у самой цели, мне вдруг приходит «смска» о необходимости срочно вернуться и через сутки быть в Москве. А между тем, уже подбирались сумерки и я приглядывал себе местечко для ночного отдыха. Да... что тут скажешь? Пришлось разворачиваться и всю ночь упражняться с веслами, выгребая против пусть и небольшого, но все же течения. Благо, лодка оказалась достаточно ходкой. Так что в результате из 50 км, пройденных за сутки, около 35 пришлось пройти, развивая свою мускулатуру. А кроме всего прочего, под утро я еще умудрился заблудиться в тумане на одном из озер. Но к поезду, в конечном счете, успел.

И опять, как в той сказке про золотую рыбку: мало мне швертбота, подавай настоящую яхту. Что делать-то? Как быть? Побывав на Московском Боут Шоу, я даже немного приуныл. Уж очень недостижимыми показались все эти сверкающие корпуса. Я же пока не миллионер. Но, потом, на стенде издательского дома «Моя планета» я познакомился с Роджером Тэйлором – великим яхтсменом и путешествен-

ником. После разговора с ним я понял – все получится, я обязательно стану капитаном настоящей парусной яхты. И знаете, побывав на выставке, я сделал для себя настоящее открытие. Стало очевидно, что потратив абсолютно разумные деньги, вполне реально не просто совершить путешествие на парусной яхте в качестве пассажира, но и выучиться на шкипера. А потом... (от открывавшихся перспектив у меня даже дух перехватило), потом можно самому брать яхты в чартер практически в любом регионе мира и самому решать, куда, с кем и как ходить под парусами.



С Роджером Тэйлором на Московском Боут Шоу

Другими словами, мечта-то вот, вполне доступна, и не надо быть олигархом.

Сказано – сделано. Свой выбор я остановил на Северо-Западной яхтенной школе. На самом-то деле выбор огромен. Достаточно набрать в любом поисковике пару ключевых слов. Но, во-первых, я сразу отмел тех, кто обещал «яхтенные права» всего за неделю, так как просто «корочки» мне не нужны, все-таки море – не пешеходная дорожка, нужны опыт и знания. А во-вторых, я решил довериться профессионалам. Не только и не столько в плане парусного и гоночного мастерства, а профессионалам – морякам, у которых за плечами и настоящее морское образование, и много-много пройденных морских миль. А круг таких школ уже достаточно узок.

И вот, наконец-то началось обучение. Не знаю, как передать охватившее меня чувство полнейшего восторга и абсолютного счастья, когда, выйдя на остановке автобуса, я увидел целый лес мачт, которые мягко покачивались на фоне заходящего солнца. Как вы догадались, я оказался в яхтенной гавани – марине. В Афинах. В Греции. Я в команде 37-футовой яхты, на которой мы будем не только проходить обучение, но и принимать участие в любительской регате.

Первый выход в море. Большая часть нашей команды – такие же новички, как и я. Так что чувства у нас, думаю,



Моя первая команда



Почти шкипер

одинаковые. И хотя по уверениям нашего капитана Михаила Воронова мы собираемся не просто гоняться, но и побеждать, сегодня у нас в мыслях не победа, а просто наслаждение от осознания – я в море, я на парусной яхте. И, вообще, мне кажется, что все вокруг, включая пассажиров на огромных белых теплоходах, смотрят на нас – и тоже хотят под белые паруса. Все-таки есть что-то необъяснимо притягательное в движении лишь по воле ветра. Может быть, это нам в наследство досталось от далеких предков? Или почему так? Почему в наше время высоких технологий и сверхскоростей так много людей мечтают о путешествии именно под парусом? Лично у меня нет ответа на этот вопрос. Да, собственно, думаю, ответ и не нужен. Просто так есть. И это здорово.

Незаметно пролетели две мои первые недели обучения яхтенному делу. Были и выигранные гонки, и швартовки в забитых яхтами маринах, и хождение под спинакером и, конечно же, ветер. Вот тут я хочу остановиться и рассказать

немного поподробней. Как это частенько случается, ветер во время гонок бывал, мягко говоря, слабоват. А говоря точнее, очень часто стоял полный штиль. Но мы-то на парусной яхте! И есть существующий с самых древних времен проверенный и надежный способ попросить немного ветра в ослабшие паруса. Не знаете? Скажу по секрету. Надо просто ласково и нежно почесать мачту. Но главное в этом (да, собственно, и не только в этом) не переусердствовать. Проверено, так сказать, на себе. Дочесались мы не просто до ветра, а до 30–35 узлов на порывах. Признаюсь вам честно, сначала было жутковато. Лодку кренит, один борт в воде, волны все выше и выше, а к горлу неотвратимо подступает морская болезнь. Причем, подступает в прямом смысле, с последующим вызовом на беседу «Ихтиандра». В общем, все по полной программе. Но, уже через некоторое время начинаешь понимать – а ведь ничего страшного не происходит. Яхта все так же уверенно движется по морю, хоть и с креном, да и крен только на острых курсах, капитан абсолютно спокоен, волны, хоть

На якорной стоянке





Марина в Афинах

и увеличились, но не приносят никакого вреда, только поднимают и опускают судно. В общем, привыкаешь. Но вывод однозначен – будь осторожен в своих желаниях, они имеют характерную особенность исполняться.

Третья неделя моей морской практики несколько отличалась от предыдущих двух. В этот раз я должен был пойти в настоящий морской переход, протяженностью около 400 морских миль. Но, так как я приехал на день раньше, то не устоял и в качестве наблюдателя принял участие в заключительном этапе еще одной, самой грандиозной из моей практики любительской регате. На этот раз яхт было столько, что, казалось, весь залив состоял из белых парусов. Конечно же, опять новые знакомства и новая атмосфера на борту и на берегу. И вы знаете, о чем я подумал в этот раз? В обычной жизни мы, как правило, очень не просто сходимся с новыми людьми. Все-таки, все разные, у всех свои, что называется, заморочки. А тут, на яхте, казалось бы, в довольно ограниченном пространстве, люди уживаются. Причем, становятся друзьями. Почему? Я не знаю. Может быть, море виновато? Или паруса?

Все когда-то заканчивается. Вот и мое обучение близится к завершению. Завтра уже предстоит швартовка в порту приписки и самолет домой. В этом учебном морском переходе каждый из нас не просто постоял у штурвала, но и по очереди, одни сутки, был капитаном. То есть принимал все решения. Прокладывал маршрут, расставлял людей, отдавал команды и нес ответственность за свои действия. И осеннее море тоже не давало расслабиться. Причем, как и положено, ветер в основном был встречным, и почти весь путь нам пришлось идти в лавировку. Что ж, надеюсь, что впереди меня еще ждут и морские переходы, и плеск волн у борта, и солнечные блики на воде, и ветер в парусах.

Так что, мечты сбываются, друзья. Я, конечно, понимаю, что эта фраза довольно избитая и у кого-то может даже вызвать раздражение. Но это так. Мечты на самом деле сбываются. Нужно только о них не забывать. И просто сделать шаг навстречу.



Yachting Club



ПАРУСНЫЕ ЯХТЫ



МОТОРНЫЕ ЯХТЫ



ПРЕМИУМ ЯХТЫ

ФИЛЬТР ВЫБОРА ЯХТ

Выборите страну	Выборите базу	Выборите дату выезда
Выборите тип яхты	Выборите количество яхт	01.12.2013 - 20.12.2013

ПОИСК

Сортировать по

Цена Длина Мал-во яхт на убывание на возрастание



Dalmatian Dream

Lagoon 380 S2 | Marina ACI Split (HR) | 11 м
4 каюты | 12 мест | 8 дней | 03-10 мая 2014
2300 € Новая цена: 2070 €



Helena Zara

Antares 13.8 | Marina Dalmacija (HR) | 13 м
3 каюты | 6 мест | 8 дней | 03-10 мая 2014
3900 € Новая цена: 3705 €

Впервые в России!

АРЕНДА ЯХТ

ОНЛАЙН

>5000 ЯХТ В БАЗЕ

www.12knots.ru

+7 (495) 517-86-97