

# КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 2 (248) март – апрель • 2014 • www.katera.ru

**ТЕСТ**  
КАТЕРА и ЯХТЫ

Катера *Velvette 25 Euphoria*, *Yamarin Cross 57BR*,  
надувные моторные лодки ДМБ, одежда *Polar Legion*

**TRIDENT**<sup>®</sup>  
aluminium boats

*PITON 520*



**Тема номера:** зарубежные выставки

Юбилей Mercury Marine

Трудности выбора

Зимний парус

ISSN 0320-9199



14002



9 770320 919009



# Компания **МНЕВ и К°**



объявляет о плановом  
снижении цен  
на лодки бренда

**Korsar**



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

## Комбат (Combat)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

CMB 280E 23 900 р. (28 580р.)  
CMB300E 24 900 р. (32 980р.)  
CMB330E 27 900 р. (35 180р.)  
CMB360E 33 900 р. (45 080р.)  
CMB 380E 37 900 р. (48 380р.)

## Боцман (Botsman)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

BSN280E 22 900р. (24 180р.)  
BSN300E 24 900 р. (27 480р.)  
BSN330E 27 900 р. (30 780р.)

## Дж.Сильвер (J.Silver)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

J.S300E 24 900р. (32 980р.)  
J.S330E 27 900р. (36 280р.)

[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru) [www.korsarboat.com](http://www.korsarboat.com)

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург,  
тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru

# Долгожданные Четыре Такта!



**MADE IN  
JAPAN**



**Самый легкий в классе!**



ООО "СУМЕКО"  
Официальный дистрибьютор  
Tohatsu в России  
Информация о дилерах:  
[www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

**TOHATSU**  
*Outboards*



основан в 1963 г.

# КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

## Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

## Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

## Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

## Пре-пресс

Александр Фрумкин

## Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

## Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

## Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

## Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

## Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

## Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

## Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 17.02.2014. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО,

домашний адрес, паспортные данные,

год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные

материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,

являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается

только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации

ответственность несет рекламодатель.



Значение сочинской Олимпиады для будущей жизни всей страны оценить пока довольно сложно, но то, что было сделано за последние годы в этом курортном регионе, по масштабам можно запросто сравнить с возведением египетских пирамид. Мне говорить о таких исторических параллелях немного проще, ибо последний раз Yamaha Motor CIS приглашала журналистов профильных изданий на олимпийские объекты в октябре прошлого года. Тогда мы испытывали технику, которую эта японская компания поставила для технических служб Игр (всего 314 единиц – снегоходы, гольфкары и мотовездеходы). Даже в октябре, за три месяца до главного спортивного события последних лет, здесь кипела круглосуточная работа, и подобную концентрацию людей и строительной техники я прежде видел лишь раз в жизни, в 1982 году на трассе БАМ, в Забайкалье. Прошлой осенью стела олимпийского огня представляла из себя обычный монтажный каркас, на главной хоккейной арене грохотали отбойные молотки, а вокруг кладбища староверов (оно так и осталось в центре Олимпийского парка) плотной стеной сажали взрослые вечнозеленые деревья из семейства кипарисовых. В городе передвигаться на автомобиле было практически невозможно, пляжи представляли весьма убогое зрелище, и ровно половина из встреченных на улицах персон принадлежала к так называемой «кавказской» национальности. Три месяца назад как-то с трудом верилось, что в такой Сочи с радостью может прилететь на отдых даже среднестатистический мурманчанин. Но оказавшись на открытии Олимпиады в феврале 2014 (подробнее читайте в разделе «Спорт»), я понял – невозможное возможно.

**TERHI**  
АБС-пластиковые лодки

Powered by



**Финские лодки Terhi: 3 года в России!**



**СКОРО ЛЕТО!!!**

Реклама. Товар сертифицирован.

[www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)

Акварайв - эксклюзивный дистрибьютор TERHI в России приглашает к сотрудничеству продавцов водного транспорта и мототехники для активного отдыха. Финские лодки TERHI - непотопляемый вид бизнеса.