

ДМБ – надувные моторные лодки от компании «Жест»

Андрей Чернавин ▶ Осенью 2012 года компания «Жест», хорошо известная российскому покупателю как производитель широкого ряда алюминиевых рыболовно-охотничьих лодок марки ДМБ, предложила рынку достаточно обширную линейку надувных ПВХ-лодок под той же торговой маркой.

Конструктивно, а соответственно и функционально, весь модельный ряд выпускаемых лодок производитель поделил на три направления: это серия «Омега» – универсальные лодки с НДНД, серия «Дельта» – лодки для рыбалки и охоты с пайолами из водостойкой фанеры, и серия «Альфа» – лодки для спорта и отдыха с пайолами из морского алюминия. Каждая серия, наряду с конструктивными особенностями, отличается индивидуальным дизайном, свойственной ей цветовой гаммой и имеет от 5 до 7 типоразмеров.

В «КиЯ» №244 мы подробно описали конструктивные данные каждой серии, технологические особенности производства всей линейки и дали заключение о качестве изготовления ПВХ-лодок ДМБ – по нашему мнению, оно выдержано на высоком уровне.

Летом 2013 года мы провели тестирование нескольких моделей ДМБ. Из каждой серии были выбраны 1–2 лодки, пользующиеся к тому времени наибольшим спросом или имеющие оригинальные конструктивные особенности, которые

и были опробованы в ходе тестов. Некоторые лодки, для «полноты картины», тестировались под разными двигателями (скоростные характеристики приведены в таблице). Испытания проходили на территории яхт-клуба «Калязин». Итак, вот что у нас получилось.

«ДМБ 390 Омега» – представитель серии лодок с надувным дном низкого давления. Лодка красива, выполнена из двухцветной комбинации ПВХ-ткани: темно-синей и серой. Оконечности баллонов сделаны в виде полушарий. По их нижней части приклеена защита из широкого ПВХ-профиля, а борта по всему периметру с захватом полусфер защищены широким привальным брусом с брызгоотбойником. По верхней части бортов протянуты надежно заплетенные леера, а на боковой части расположены три ручки-утки для переноски. Лодка имеет кормовой интерцептор, уверенно держит курс, не рыскает, практически без соскальзывания входит в поворот.

Тест этой модели проводился под двумя моторами: Yamaha F20 VMHS и Yamaha 15 FMHS. В незагруженном состоянии с двигателем Yamaha F20 VMHS лодка имеет небольшой дифферент на корму. При посадке шкипера дифферент увеличивался до 15°. Старт лодки с одним рулевым в кокпите сопровождался достаточно высокой «коброй», примерно 45–50°, которая при полном газе длилась 3–4 секунды. За это время лодка успевала поднять нос и тут же опуститься в глиссирующее состояние. При загрузке передней части кокпита одним пассажиром картина старта в корне изменилась. Лодка легко выходила на глиссирование за те же 3–4 секунды.

На полном газе с одним шкипером лодка удерживала курс достаточно уверенно, без рыскания, в повороты входила с небольшим сносом кормы, но вполне контролируемо. На половине газа управление становится более острым. В резких поворотах прохватов воздуха винтом не наблюдалось. В нагруженном состоянии лодка уверенно





Основные данные надувных лодок ДМБ

	Альфа 420	Дельта 370	Омега 390
Длина (макс.), м	4.20	3.70	3.90
Ширина (макс.), м	1.92	1.73	1.73
Диаметр баллона, м	0.51	0.46	0.46
Пайол	алюмин.	фанера	НДНД
Масса, кг	94	70	47
Грузоподъемность, кг	1087	703	730
Пассажировместим., чел.	8	6+1	7
Мощность мотора, л.с.	30	20	25

Фото автора
и Романа
Романишина

выходит на глиссирование за 6–8 секунд. Стоит отметить, что «390-я» достаточно чувствительна к наклону и высоте установки двигателя. При неверной его установке может появиться чрезмерное брызгообразование или даже заброс воды в кокпит. Это

нужно учитывать и подбирать правильную навеску для каждого двигателя индивидуально.

С двигателем Yamaha 15 FMHS кардинальных отличий в поведении и управляемости не произошло, за исключением более долгого выхода на глиссирование с более продолжительной «коброй».

«ДМБ 360 Омега» – второй представитель серии лодок с НДНД. Ни в комплектации, ни в поведении, ни в замечаниях модель не отличалась от старшего представителя этой серии.

«ДМБ 370 Дельта» – лодка рыболовно-охотничьего назначения. Она изготавливается из ПВХ-ткани двух цветов – верх баллонов темно-зеленый, а киль и нижняя часть баллонов черные. Для создания маскировки все алюминиевые комплектующие, весла и даже барельеф названия имеют матовый черный цвет. Баллоны оканчиваются конусами с пластиковыми отбойниками. Нижние оконечности баллонов защищены широким протектором из ПВХ. Как и все лодки ДМБ,

«370 Дельта» имеет богатую базовую комплектацию: леера по бортам, ручки для переноски, буксировочное кольцо, оборудованное место с крепежными ремнями для бензобака, якорное кольцо, направляющая и фиксатор якорного фала. Кстати, фалинем определенной длины (согласно требованиям ГОСТ) снабжаются все надувные лодки торговой марки ДМБ.

Лодка тестировалась под теми же моторами Yamaha 15 FMHS и Yamaha F20 VMHS, с обоими показала отличные результаты. Наиболее сбалансированный комплект для нее составил Yamaha 15 FMHS, который, с одной стороны, не перегружал корму и, в тоже время, позволял раскрыть все ходовые качества корпуса. Под этим мотором с одним шкипером лодка легко, в течение 4–5 секунд, под небольшим углом преодолевала горб сопротивления и выходила на глиссирование. Курс на любых скоростях был стабилен, без рыскания.

В управлении «ДМБ 370 Дельта» оставила наилучшие впечатления. Вхождение в поворот проходило четко, без сноса кормы, а поведение лодки было абсолютно предсказуемым. Даже очень резкие движения румпелем не создавали экстремальных ситуаций или кренов, а винт не срывался в кавитацию. Лодка хорошо управлялась при прямом и реверсивном движении.

С 20-сильным двигателем ситуация несколько изменилась. На прямой и в поворотах все было так же, без нареканий, но для резких поворотов



 ЖЕСТ

каких-либо особенностях управления на таких скоростях смысла не имеет – управлялась.

«ДМБ 420 Альфа» – модель из линейки премиум-класса. Она скроена из серой и темно-синей тканей, со сложной их комбинацией. Визуально очень привлекательна. Имеет богатую комплектацию: четыре пластиковые ручки-утки для переноски, леера по бортам, буксировочное кольцо, рым для якоря, защиту нижней оконечности баллонов, оборудованное место для бензобака с ремнями крепления, ручки для пассажиров и шкипера, брызгозащитные уголки на транце, пайолы и банки из морского алюминия. Также лодка оборудована рулевой консолью из нержавеющей стали и дистанционным рулевым управ-



ТЕСТ
Кия

ООО «НПП «Жест»
Московская область
г. Железнодорожный
ул. Гидрогородок, д. 9
+7 (495) 783-0270 (розница)
+7 (495) 522-0770 (опт)
www.dmbboat.ru

мощность оказалась излишней, и винт постоянно кавитировал. Тем не менее, «ДМБ 370 Дельта» – очень удачная лодка, да, к тому же, и красивая.

«ДМБ 270 Дельта» – рыболовно-охотничья лодка для малых рек и небольших озер, имеет достаточно полную комплектацию: ручки для переноски, буксировочное кольцо, якорный рым, нижнюю защиту баллонов. Эта «Дельта» тестировалась под двумя двигателями: Yamaha 2СМНS и Yamaha F5АМНS. Естественно, говорить о мощном впечатляющем старте при таких энерговооружениях не приходится. С двигателем в 2 силы и с одним шкипером на борту лодка разогналась до 8 км/ч. С тем же двигателем вполне уверенно перевозила двух человек, и даже стойко выдерживала волну в 30 см. С 5-сильным двигателем и одним шкипером удалось вывести «270-ю» на глиссирование путем перемещения шкипера на нос лодки. При этом разгон до скорости глиссирования 19–20 км/ч составлял 25–30 с. Малейшее волнение воды или резкий поворот переводили ход в водоизмещающий режим. Говорить о

лением. Само решение было интересно тем, что второй и третий пайол взаимозаменяемы, и, меняя их местами, можно выбирать расположение консоли – под переднюю или под заднюю банку. В нашем случае лодка была собрана с передним расположением рулевого.

Тестировалась эта модель с двигателем Yamaha 30 НWСS. Удачное расположение консоли и размещение шкипера сводили угол преодоления горба сопротивления к минимальной величине – до 10°. В течение 3–4 секунд лодка плавно выходила на глиссирование, и достаточно четко и внятно управлялась, рыскания на любых скоростях не наблюдалось. При румпельном управлении с одним шкипером выход на глиссирование был быстрым – 4–5 с, но сопровождался высокой «коброй» в 45–50°. Входы в поворот на всех скоростных режимах были уверенные, без сноса кормы. Единственное, что лодка не позволяла сделать, это резкий скоростной поворот более чем на 90°. В 95% случаев винт срывался в кавитацию. Управление на малых скоростях про-

блем не вызывало ни при прямом, ни при реверсивном движении. Радиус циркуляции составлял примерно 0.5 корпуса.

«ДМБ 330 Альфа» – лодка малого размера премиум-класса. У нее та же серая и темно-синяя цветовая гамма, свойственная семейству «Альфа», та же насыщенная комплектация: леера, ручки для переноски, ручки для шкипера и пассажиров, якорный рым, защита баллонов, те же алюминиевые пайолы.

Этот образец тестировался с двигателем Yamaha F4BMHS. Естественно, был очень долгий и сложный выход на глиссирование с одним шкипером. Для этого приходилось перемещаться в нос лодки, а при первых признаках скольжения на скорости 17–18 км/ч пересаживаться на заднюю банку. Скорость возрастала до 21–22 км/ч, и лодка уже достаточно уверенно держалась в состоянии глиссирования и даже позволяла совершать плавные повороты. Управляемость на малых скоростях в прямом и реверсивном движении проблем не вызвала.

В задачу тестирования, помимо определения ходовых качеств лодок и их универсальности, входила еще и проверка возможности их использования с маломощными двигателями. Это

связано с тем, что компания «Жест» с 2013 года проводит кампанию по продаже автомобильных комплектов постоянного сезонного хранения в багажнике автомобиля – «Авто-Компакт» – на которые предоставляются серьезные скидки. Вот по их просьбе мы и проверяли возможность полноценной эксплуатации маломощного лодочного комплекта.

В заключение столь обширных тестов можно сделать следующие выводы. Конечно, у лодок от компании «Жест» есть конструктивные недостатки, которые свойственны отдельным экземплярам в сериях, но они не фатальны, и во многих случаях не снижают эксплуатационные качества. Есть и общий конструктивный недостаток – не очень четкая фиксация банок на ликтросе. В этом отношении компания постоянно работает над совершенствованием продукции, и наши замечания обязательно будут учтены.

С другой стороны, что на наш взгляд гораздо важнее, все лодки, производимые для компании «Жест», собраны очень качественно. Все они имеют достойную комплектацию, некоторые элементы которой у других производителей считаются дополнительными опциями. Каждая серия имеет свое стилистическое решение, но именно это придает им индивидуальность и узнаваемость, тем более эти решения достаточно красивы. Общая оценка всему бренду по пятибалльной шкале – четыре, хотя из трех серий мы бы выделили, как наиболее совершенную, серию «Дельта». Ей, на общем фоне, можно поставить пятерку.

Результаты замеров скорости лодок ДМБ при различных нагрузках, км/ч

Кол-во людей в лодке	Альфа 420	Дельта 370		Омега 390	
	ПМ Yamaha 30 HWCS	ПМ Yamaha 15 FMHS	ПМ Yamaha F20 BMHS	ПМ Yamaha 15 FMHS	ПМ Yamaha F20 BMHS
1	41	37	41	38	41
2	40	31			32
3	36	29			30
4	34	21			23

