



Boot-2014 @ Дюссельдорф

Алексей Даняев ▶ Что бы ни происходило в посткризисной мировой экономике, мы привыкли относиться к германскому судостроению как опоре отрасли во всей Европе, и к дюссельдорфскому бот-шоу Boot – как к индикатору наиболее важных тенденций в ней. Неизменность авторитета выставки вселяет уверенность и в будущем европейского прогулочного судостроения. В этом году на ней побывали 248 600 посетителей, что почти на 10% больше, чем в прошлый раз. Свыше 90% из них отметили, что прошедшее событие полностью оправдало их ожидания.



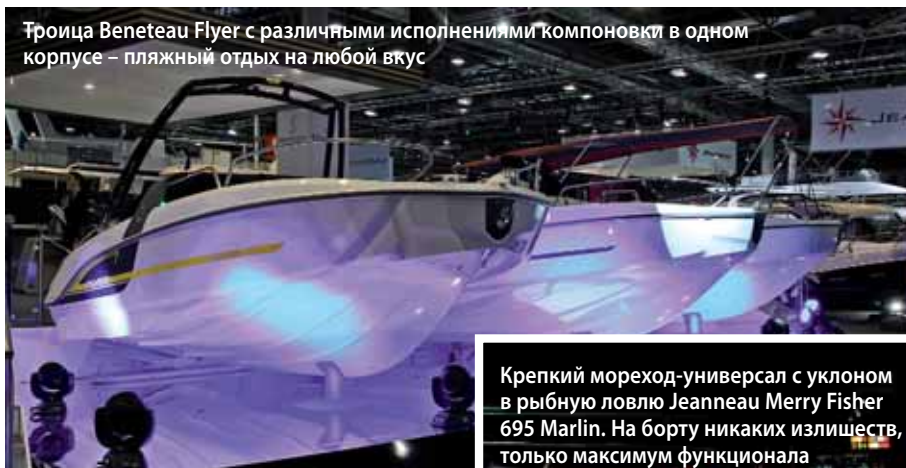


Вас ист дас?

Провозглашенный дирекцией пару лет назад курс на максимальный охват не только малого судостроения, но и всех сопутствующих ему отраслей в нелегком деле отдыха, воплощенный в девизе «Experience 360° Water Sport» (приблизительно «Испытай в водном спорте все, что только можешь»), дал выставке верный шанс остаться на плаву, как той мышке, попавшей в кувшин со сливками. Поскольку автор бывал здесь далеко не каждый год, разницу с докризисными временами он заметил на глаз: в некоторых павильонах стало больше «воздуха», стенды стали менее помпезными, экспонаты несколько помельчали в основной массе, стало меньше курьезных некоммерческих новинок. Но несмотря на наблюдаемые признаки некоторого застоя, в дюссельдорфском экспоцентре как всегда многолюдно, особенно в выходные дни. Со стендов здесь торговали всегда, а сейчас выставочные скидки тем более радовали сердце обывателя, и водоплавающее население легко расставалось с 15 евро за билет. Русская же речь звучала просто на каждом шагу – как на многих дилерских стендах, так и среди бродящих в проходах посетителей. Наш покупатель «верхнего сегмента» был здесь представлен сполна. Кроме того, рынок был поддержан специальной правительственной мерой: в Германии подняли предел мощности моторов для тех, кто не желает обучаться на лицензированного судоводителя – с 5 до 15 л.с. Это послабление моментально, в тот



Троица Beneteau Flyer с различными исполнениями компоновки в одном корпусе – пляжный отдых на любой вкус



Крепкий мореход-универсал с уклоном в рыбную ловлю Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin. На борту никаких излишеств, только максимум функционала



же сезон, подняло на 150% продажи малых подвесников, в том числе и «пакетных» лодок.

Застой есть застой. Дотошные немецкие статистики вычислили, что в целом рынок водных товаров и услуг, несмотря на оптимистические прогнозы прошлого года, все же «подсел» на доли процента. Проданные мегаяхты в расчет не принимались, и



та же статистика говорит, что продажи крупных и дорогих судов остались на уверенном прежнем уровне, а оборот судов, бывших в употреблении, даже чуть подрос, так что в целом – «по нулям». С одной стороны, не снизились доходы наиболее обеспеченной части общества, с другой – понизился уровень жизни в странах Средиземноморья; они спешно снижали налоги на судовладение и цены на стоянки, вводили в строй новые марины – ведь именно туда уходят наиболее дорогостоящие яхты. И все же, судя по цифрам, германская лодочная индустрия даже при околонулевом росте держится на ногах без всяких программ экстренной поддержки. Какой технической политикой подкрепили судостроители пуск шаткую, но все же стабильность рынка Европы?

Все 17 павильонов выставочного центра Дюссельдорфа в конце января собрали на площади почти 95 000 м² 1661 компанию из 60 стран мира, из них более половины (855) представляли саму принимающую сторону. С большим отставанием шли Нидерланды (145 компаний), Италия (102), Франция (60) и Великобритания (58),

причем по просторности стендов лидировали, пожалуй, словенцы (почти 160 м² на компанию, всего числом 9). Были и наши, довольно скромно представленные по сравнению с былыми временами, когда новичков поддерживали официально – всего 6 фирм, из которых «живые» суда представили 3. Они несомненно должны быть названы: верфь «Настоящие корабли» из Калининграда со стальными катерами по голландским проектам, компания Winboat и их вызывавшие живой интерес складные РИБы, а также компания Multitech из Долгопрудного, возродившая на новой технологической основе легендарные «крылатки» Р. Е. Алексеева.

Новинки

Просматривая список мировых премьер и сопоставляя его с реальными экспонатами, можно заключить: строители не спешат покорять нас экзотическими решениями. В «нашем» размерном диапазоне до 12 м преобладают либо усовершенствованные версии хорошо знакомых моделей, либо если концептуальные новинки, то довольно скромные по исполнению, но предоставляющие максимальную широту спектра применений.

Так, для любителей пляжно-спортивного отдыха французская Beneteau выставила целых три вариации под общим именем Flyer – «Летун». Это широконосые килеватые корпуса длиной 6.1 м с палубами трех типов: ➔

Мишель Дежуайо: 20 лет уверенности и побед вместе с NAUTIX



«Фордевинд-Регата»,
официальный дистрибьютер Nautix в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru



/fordewindregatta



/fordewindregatta



ХО 270 RS с обновленной запалубленной компоновкой демонстрировалась в самом престижном зале вместе с суперяхтами

Sportdeck, Sundeck и Spacedeck. Первый – двухконсольник с вейковой мачтой, у второго на носу широкий солярий с очень низкой, но широкой спальня каюткой снизу, третий, одноконсольный, предоставляет для вольного размещения всю площадь палубы, а под консолью скрывается компактный галюнь, он же вспомогательное помещение-каптерка. Все вы-



Новый Parker 750 Cabin Cruiser заметно комфортнее собратьев по торговой марке и просто хорош собой



полнены максимально технологично, из унифицированных модулей, чтобы разнообразие исполнений не влекло роста сборочной трудоемкости.

В классе 6–8-метровых «рубочников» французский рыболлов Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin с рулевой рубкой «островного» типа демонстрирует полный набор черт, которые мы приписываем универсальному мореходу выходного дня: высокий развалистый борт, единственный вход с правого борта в компактный салон через сдвижную дверь, просторный кокпит с дублированным постом управления и аэратором, спальня каютка с отдельным галюнем. В носовой каюте нет даже зашивок – мягкие подушки и голая изнанка пластика. Отделка только наме-

чена небольшими деревянными деталями, и ее можно считать достаточной для цены в 25 180 евро – типовой «катер за миллион рублей», но от известной фирмы и с доброкачественным оборудованием. «Где-то мы уже это видели...» Да, популярен тренд уменьшенных до экономического размера рыбацких «пилотхаузов», их среди новинок в достатке.

В тех же трейлерных размерах шикарнее выглядел греческий Karnic 2255 Storm. Фирма отошла от углова-

тых форм, которые мы видели у нее в 90-е, катер получил яркую цельную внешность и кажется еще комфортнее, чем, например, близкий по цене в 33 600 евро, Quicksilver 675 Captur. Более узкие бортовые проходы позволили сосредоточить внимание на просторности салона, и в нем есть все – и мойка, и обеденный уголок, и носовая каюта за сплошной выгородкой. В дополнение – стильный козырек с подсветкой над кокпитом. Судно было номинировано на «Лодку года», и это сам по себе заслуживающий уважения факт. Но о номинациях еще поговорим.

И уж если речь пошла о ценовом пределе в 34 000 евро, то нельзя не сказать о польской новинке Parker 750 Cabin Cruiser. Продукцию компании мы знаем по моделям Weekend и Pilothouse, тем же «кроссоверам», что и Marlin, и Captur, ориентированным на максимально широкую область применения, но Parker 750 CC – это уже чистокровный семейный «крейсер» с гармоничной внешностью и полным набором удобств в компактных размерах. По просторности кают он аналогичен «800-ке» (за счет отказа от прохода с фальшбортом), в салоне – обеденный уголок, «камбузный рундук» и туалетная кабинка, при этом катер обладает сугубо трейлерными габаритами и массой без мотора 1650 кг. Полное водоизмещение может превысить 3 т, что для 300-сильного разрешенного подвесника совсем не проблема.

Вообще, польское судостроение было представлено →



ГРУППА КОМПАНИЙ

ТЕХНОМАРИН

www.technomarin.ru

Скорость

Комфорт

Безопасность

Снегоходы

Склизы

Вариаторы

Ремни вариаторов

Свечи зажигания NGK

Принадлежности
для транспортировки



Шины Carlisle

Ремни вариаторов

Свечи зажигания NGK

Сменные фильтры M-Filter

Акустика

Принадлежности
для транспортировки

Квадроциклы



Телефоны интернет-магазина: **8 800 555-93-93**, 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-88-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59

Телефоны в Москве: 8 (963) 643-87-66, 8 (499) 643-29-40

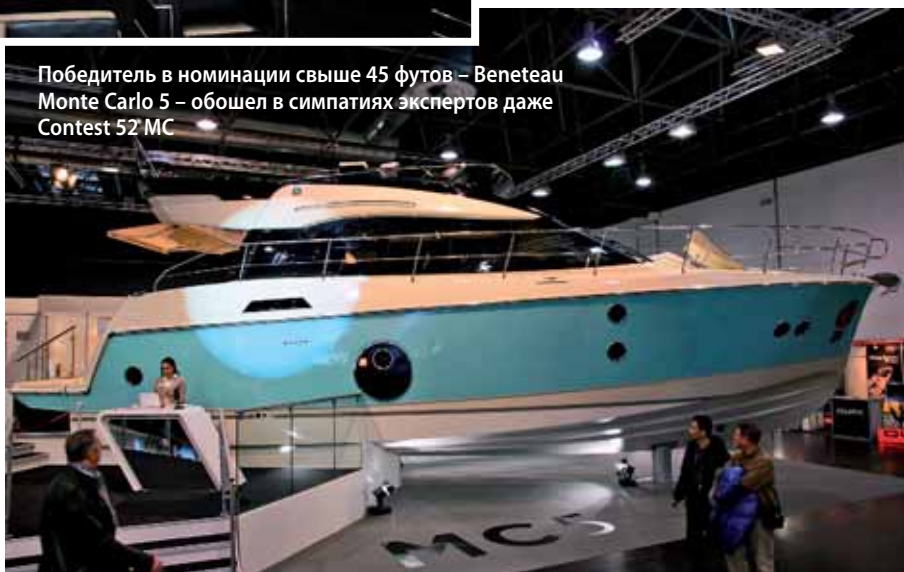


«Лодка года до 35 футов» – Elan 30 Power из Словении

на Boot-2014 широко, по площади оно оставило позади экспозиции Финляндии, Испании, Бельгии, Словении... У него в активе и парусные яхты, и речные траулеры, и быстроходные катера. Интересно выглядела новинка от верфи Atlantic Marine (мы писали о ней в №246), крупный катер «всепогодного» типа Adventure 900 под дизели Volvo Penta D3–D6. Видимо, на ее появление благотворно повлиял перенос производств из

Скандинавии и даже из такой неизменно поддерживающей свои производства страны как Финляндия. По словам представителей верфи, некоторые модели алюмопластикового бренда «ХО» будут производиться в Польше. Флагман ряда ХО 270 RS Cabin красовался в самом престижном зале рядом с крупными моторными яхтами. Это тоже новинка года: в уже отработанном корпусе рубочной компоновки носовой кокпит накрыли палубной секцией, в результате чего скоростной мореходный «дачный крейсер» превратился в «крейсер выходного дня» с небольшой спальней каютой и оригинальной системой сдвижных и откидных люков над ней – выход на нос производится из центрального прохода салона по складному трапу.

Стоит несколько слов сказать о тенденциях дизайна. Модные вертикальные форштевни и стекла рубок, чистые плоские поверхности в духе «Стелс» попадались не



Победитель в номинации свыше 45 футов – Beneteau Monte Carlo 5 – обошел в симпатиях экспертов даже Contest 52 MC

стали чистыми и резкими, борта – без намеков на бухтиноватость, стекла сидят как влитые. Стал очень заметен тренд на обширное остекление надводного борта. «На коленке» такое делать трудно, и стеклопластиковая продукция гаражного уровня заметно проигрывает в зрительном сравнении с моделями мощных хорошо оснащенных верфей.

Лучшие из лучших

Всеевропейский масштаб мероприятия потворствует попыткам экспертного сообщества ранжировать новинки по степени удачности – еще до выхода их в большой свет. Награду «Европейская лодка года» учреждает Бот-шоу совместно с издательским домом Delius Klasing Verlag для парусных и моторных судов в нескольких размерных категориях. Поскольку речь о моторных судах, пробежимся по этой части списка победителей.

В размере до 25 футов (7.5 м) среди таких соискателей «китов» как Boston Whaler, ChrisCraft, роялеподобный Voesch и упомянутый Karnic победил отсутствовавший на стендах норвежец Nordkapp 605 Enduro разработки не раз упомянутого в журнале конструктора Эспена Торупа. Открытая одноконсольная лодка с динамичным силуэтом





Голландский траулер Jetten 35 AC победил в своей номинации благодаря разнообразию интерьерных вариантов

единяющим их довольно просторным салоном внизу плюс диванный уголок в тентуемом кокпите выполнены на хорошем европейском уровне и обеспечивают комфортное пребывание на борту при любой погоде за 169 000 евро.

В премиум-сегменте победили стильные французы Jeanneau Velasco 43 и Beneteau Monte Carlo 5. Отдельно стоит упомянуть «траулерную» номинацию, в которой соперничали 10–11-метровые водоизмещатели семейного класса, в которых традиционно сильна Голландия. Хотя в их ряды пробился польский конкурент Delphia Escape 1080, победа все равно досталась

и свежим дизайном – возможно, большего в данном раз-
мере в Европе и не требуется.

Среди семейных крейсеров лидировал словенский Elan 30 Power (дизайнер – Тони Кастро). Вполне типичный по архитектуре хардтоп с традиционной, но не лишенной элегантности внешностью и широко раскрывающимся верхом будет востребован как в южных морях, так и на умеренно прохладном севере. Обе спальные каюты с объ-

стальному голландцу Jetten 35 AC. На вопрос о причине такой благосклонности жюри стендисты скромно ответили: «Мы подготовили четыре варианта интерьеров: современный, классический, ретро и кантри – а у соотечественников из Linssen всегда одно и то же». Действительно, выставленный «кантри»-вариант смотрелся очень свежо, напоминая внутри скандинавские домики с их светлыми угловатыми дощечками в мебели и отделке.

Parker Poland приглашает посетить стенд B120 на Московском Боут Шоу, которое состоится с 11 по 16 марта в «Крокус Экспо». На выставке будут представлены популярные модели компании, а также новинка сезона 2014 – скоростной катер Parker 750 CC. Специальные цены и подарки! Эксклюзивный дилер по России – компания «Норд Бот»
www.nordboat.ru

BENETEAU

Французская верфь Beneteau приглашает на тест-драйвы, которые состоятся в Пальма-де-Майорка с 12 по 20 апреля. Предлагается испытать модели: Oceanis 55, Sense 55 и новинка линейки – Oceanis 38 – удостоенная звания «Лучший семейный круизер» 2014 года. Подробности и условия можно узнать у официального дилера Beneteau компании «Норд Сэйл»

+7 (812) 952-7950
www.nordsail.ru



Неброские, но замечательные по концептуальной новизне экспонаты: итальянский катер-кроссовер Ethos 30 модульной конструкции с гибридным приводом



Надувнушка с «настоящим» парусным вооружением и центральным швертом DinghyGo из Нидерландов



Моторы Tohatsu наконец заполнили верхний сегмент своего мощностного ряда



Яркие новинки года среди подвесников: Suzuki в 30 л.с., мощный электромотор Torqeedo и подвесной дизель Neander Shark

Фото автора



Как видим, у прогулочных судов сегодня в фаворе функционал, широта возможностей при ограниченных требованиях к роскошности в деталях, а если есть возможность чуть снизить при этом стоимость – первенство среди конкурентов неизбежно.

Кому мощнее, кому экономнее...

Времена экономии ресурсов и рационального природопользования – не для рекордов в росте мощностей на транцах. Моторостроители «чистят перья»: улучшают характеристики циклов сгорания топлива, добавляют функций управления, ведут маркетинговые игры. Производители Tohatsu наконец пополнили до достойных современности пределов свой модельный ряд в верхнем его сегменте и выставили в этом году четырехтактные модели с индексом BFT от 60 до 250 л.с. Разумеется, пойдя они классическим путем собственных разработок – на этот шаг ушли бы годы и миллионы денег. Сейчас не до того, и Tohatsu просто заключила соглашение с Honda, переведя под свой бренд часть их модельного ряда. Совместимость полная, и сами дилеры Tohatsu порекомендовали проводить сервис новых моделей у дружественных хондовцев.

Инженеры Suzuki, напротив, показали народу новые модели (четырёхтактные, конечно) мощностью 25 и 30 сил, которые отличаются только рабочими оборотами. При трех цилиндрах и передаточном числе редуктора 2.09 они получились на удивление легкими – немногим более 60 кг.

Продолжили свою экспансию хай-тековые электромоторы Torqeedo. Модель Deer Blue выдает в зависимости от настройки мощность 40 либо 80 л.с., она оснащена пластиковым пятилопастным винтом с необычной крыльчаткой на конце ступицы. Как сказал менеджер, она служит для «спрямления потока». Кто знает?.. В тренде находится также предложение электромоторов для гибридных силовых установок, которые встраиваются прямо в валополость.

Газовые моторы LEHR, один из которых мы тестировали в №246, пошли с прошлого года и в Европу. На стенде был выставлен полный «букет» от 2 до 9.9 л.с. Сейчас идет работа над признанием их экологически чистыми, что крайне важно для щепетильных немцев с их спецнормами Боденского озера.

В заключение не без разочарования признаем, что анонсированный еще на Boot-2013 дизельный подвесник Neander мощностью 55 л.с. и в этот раз присутствовал только как прототип – разработка коммерческой серии все еще продолжается. Все требует времени. А также стабильного поступательного развития судостроительной отрасли, которое все-таки демонстрирует самое предвостительное европейское бот-шоу.



от 6 990 000 р.



Velvette 41 Evolution

Длина 12,5 м
Ширина 3,5 м
Пассажиров 12

от 4 970 000 р.



Velvette 33 Intelligent

Длина 10,12 м
Ширина 3,2 м
Пассажиров 10

от 2 899 000 р.



Velvette 29 Envy

Длина 8,9 м
Ширина 2,7 м
Пассажиров 10

от 1 749 000 р.



Velvette 25 Euphoria

Длина 7,7 м
Ширина 2,55 м
Пассажиров 8

от 987 000 р.



Velvette 24 Euphoria

Длина 7,4 м
Ширина 2,55 м
Пассажиров 8

от 1 297 000 р.



Velvette 23 Active Sedan

Длина 7,09 м
Ширина 2,55 м
Пассажиров 8

от 1 299 000 р.



Velvette 22 Image

Длина 6,85 м
Ширина 2,36 м
Пассажиров 6

от 499 000 р.



Velvette 20 Image

Длина 6,06 м
Ширина 2,36 м
Пассажиров 5

ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО

VELVETTE
M A R I N E

(843) 227-52-28

www.velvette.ru

[velvettemarine](https://www.instagram.com/velvettemarine)

[Velvette Marine](https://www.facebook.com/VelvetteMarine)

Гарантия
3 года