

## Восточная философия яхтинга

**Екатерина Сехина** ► В прошлом году Китайская ассоциация круизной и яхтенной индустрии (CCYIA) заявила, что через 7 лет количество яхт в стране вырастет с 3 до 100 тысяч. Растущий интерес населения Китая к парусному спорту не мог не отразиться на активности национальных производителей. На международном бот-шоу в Дюссельдорфе компания FarEast из Шанхая вновь напомнила о своем месте на международном рынке – на равных с известными производителями. Верфь показала две уже известных в Европе модели FE18, FE26, а также новинку FE31.



**F**arEast была основана в 2002 году, первые успехи ей принесло массовое изготовление яхт-монотипов класса «Оптимист». Поставляя швертботы для команд – участников чемпионатов мира и континентов, компания буквально за несколько лет заняла на рынке лидирующие позиции. Производственная политика FarEast изначально держится на «четыре слона»: высоких стандартах качества, инновационных технологиях, сервисе, ориентированном на клиентов, и квалифицированной рабочей силе. В 2008 году верфь получила лицензию на производство швертботов класса «420», и практически сразу эти лодки ее производства оказались в числе лучших наряду с моделями известных международных брендов.



Основные данные яхты FarEast 18R: длина наибольшая – 5.61 м, ширина – 2.20 м, осадка макс. – 1.2 м, водоизмещение – 650 кг, масса балласта – 280 кг, площадь парусности: грот/стаксель/генакер – 13.1/8.9/28.2 м<sup>2</sup>

В 2009 году FarEast заключила партнерский договор с голландской дизайн-студией Simonis-Voogd. Результатом их сотрудничества стали представленные на дюссельдорфской выставке модели яхт, в ближайших планах – дальнейшее расширение линейки. Как заявили представители FarEast, «общая система ценностей обеих компаний сыграет большое значение в формировании их всемирного успеха в ближайшие 5–10 лет».

Выставленные на бот-шоу модели обладают всеми лучшими качествами продукции FarEast и являются хорошим примером сотрудничества верфи из Китая с европейскими конструкторами.

Идеей создания яхты FarEast 18 было стремление объединить хорошую скорость под парусом с максимальным комфортом, возможным на яхте та-

кого размера. Эта модель выпускается как в гоночной комплектации, так и в варианте, хорошо подходящем для семейных путешествий. Компактные размеры и легкость управления дают возможность использовать яхту даже начинающим яхтсменам – как говорят производители, «доступно даже детям». Съёмный руль, подъёмный киль и малый вес позволяют перевозить судно на автомобильном трейлере. Для FarEast 18 характерна высокая остойчивость и хорошая скорость даже при слабом ветре. Так как лодка предназначена в первую

на кильблоке или трейлере, но в любом случае она будет готова к выходу в море буквально за полчаса. Ее планировка учитывает самые важные требования к комфортному пребыванию на воде. Пять спальных мест, отдельный туалет с душем, эргономичный камбуз, продуманная система управления входят в стандартную комплектацию. Следуя китайской философии и собственной системе ценностей, производители характеризуют FarEast 26 пятью достоинствами: высокое качество, предсказуемое поведение, высокий комфорт,

большой гоночный опыт, после знакомства с этой яхтой ваша жизнь изменится навсегда. Яхта FE31R создавалась с единственной целью – «стать самой быстрой яхтой в мире в своем классе», не больше и не меньше. Для этого было применено углеродное армирование корпуса и палубы, винилэфирные смолы, большая масса свинцового балласта. Современные обводы позволяют достичь высоких скоростей. Карбоновая мачта Selden с двумя парами бакштагов позволяет нести грот большой площади. Палуба



Команда FarEast – Simonis-Voogd:  
Лу Вэйфен, основатель и президент, менеджер г-жа Демолар Ду, конструктор Мартен Фогд, директор по продажам Матс Рунстрём



Основные данные яхты FarEast 33:  
длина наибольшая – 9.50 м, ширина – 2.95 м, осадка макс. – 2.1 м, водоизмещение – 1 800 кг, площадь парусности: грот/стаксель/генакер – 41/24/120 м<sup>2</sup>

очередь для прогулок с семьей и любительских гонок, ей можно управлять в одиночку из кокпита. При общей длине яхты всего 5.8 м, в ней три спальных места и просторный кокпит, в котором могут разместиться четыре яхтсмана. При производстве применены сэндвичевые конструкции и передовые инфузионные технологии. Лодка пользуется большим успехом с момента ее презентации в 2012 году, причем не только в Китае, но и на европейском рынке.

При разработке проекта яхты FarEast 26 компания стремилась поднять на еще более высокий уровень планку в соотношении цена-качество. Это легкая спортивная яхта с решениями, характерными для дизайнеров студии Simonis-Voogd. По заявлению FarEast, ее основное назначение – сделать парусный спорт доступнее. Яхту можно хранить в марине у причала,

современный дизайн и, наконец, привлекательная цена. В этой яхте отражено понимание судостроения как искусства с учетом одновременно передовых технологий и вековых традиций. FarEast 26 воплощает в себе видение будущего компании – стремление к созданию нового поколения судов, совмещающих возможности участия гонках и семейных походов. При разработке FarEast 26 использовались новые технологии, конечным результатом чего стало значительное снижение массы по сравнению с аналогами.

А вот модель FarEast 31R преследует уже совсем другие цели. В ее производстве китайские яхтостроители использовали как свои собственные наработки совместно с узнаваемым дизайном Simonis-Voogd, так и ряд новых технологий. По мнению представителей компании, даже если у вас

остается свободной благодаря скрытой проводке фалов. Подъем генакера производится из кокпита.

После признанного успеха с «Оптимистами» китайская компания предлагает новым клиентам адекватное соотношение цены и качества в новой линейке продукции. Кроме того, компания старается предоставить своим клиентам наилучший сервис.

В нашей стране продукция FarEast официально представлена с 2010 года. «Флотилии» швертботов «Оптимист» и «420», поставляемые ООО «Фордевинд-Регата», за короткое время стали заметным явлением на российских соревнованиях. Многие гонщики и тренеры успели оценить хорошее качество и доступную цену этих лодок. Будем надеяться, что и яхты большего размера будут ждать счастливая судьба на российском рынке.