

РИБЫ «ПИТОНЫ» на гребне волны!

Роман Чубаров ▶ Мало кто знает, почему название «Питон» имеет отношение к воде. Раньше, когда не было интернета, только элита среди касты моряков-профессионалов могла поведать о происхождении этого слова.

После череды военных потрясений СССР резко нуждался в новых кораблях и в новом офицерском корпусе из числа молодого поколения, хорошо обученного современным методам ведения военных действий. В 1943 году было принято решение о создании Суворовских (Нахимовских) военных училищ «по типу российских кадетских корпусов».

«Воспитанники – воспитоны – питоны» – такое название себе дали первые слушатели первых трех Нахимовских училищ. Это были первые послевоенные моряки-профессионалы, посвятившие всю свою жизнь флоту и его становлению сразу после окончания четвертого класса средней школы.

«Питоны» – это когда вся жизнь посвящена воде, – это тотемное самоназвание закрепилось по сей день.

«Питоны» – это качественное образование, и это высокое качество в морском деле.

Почему РИБы, или Как побороть стихию

Тот, кому частенько в свежую погоду приходится стоять за штурвалом, и кто понимает весь риск такого труда, всегда ищет ответы на два вопроса, постоянно терзающих мозг: «Когда закончится запас прочности судна и произойдет отказ механизмов? И когда боги успокоят разбушевавшуюся стихию?» Если ответ на второй вопрос может быть известен, хотя бы, приблизительно, то на первый вопрос никто и никогда не даст однозначного ответа.

Не бояться разбушевавшейся стихии, управлять ею, при необходимости идти по ней или быстро убежать от нее, а в случае очень серьезных неприятностей, гарантированно остаться на плаву – все эти одновременно стоящие задачи помогают решить создатели жестко-корпусных лодок класса РИБ.

Как правило, жесткие корпуса РИБов изготавливаются из пластика или из металла, чаще – алюминиево-магниевый сплав. Лучшие, чем у надувных лодок, обводы корпуса РИБа позволяют этим лодкам, соответственно, обладать высокими гидродинамическими характеристиками – за-





предельной скоростью, как у болида, и великолепной маневренностью.

Бортовые баллоны в сочетании с очень низким центром тяжести корпуса придают РИБу высокую поперечную устойчивость, быстро возрастающую при крене и в момент резких циркуляций. Перевернуть эту лодку на воде не представляется возможным. А в случае затопления РИБ, благодаря этим же бортовым баллонам, как и любая надувная лодка, всегда останется на плаву, даже если часть секций по каким-либо причинам окажется сдутыми.

По сравнению с обычной моторной лодкой одинаковой длины РИБ имеет меньший вес, обладает большей скоростью, он более безопасен и мореходен, меньше в ценовом выражении.

Экстремальные ощущения от высокого уровня адреналина в крови за невысокую начальную цену, низкая стоимость содержания и эксплуатации являются неоспоримыми плюсами РИБа при выборе лодки для прогулок.

Что же касается выбора профессионалов, где для них начальная стоимость лодки не имеет решающего

значения – здесь в игру за выбор типа лодки вступают другие факторы, такие как безопасность, мореходность, непотопляемость, скорость.

РИБы предназначены, прежде всего, для спасательных и портовых служб, успешно могут использоваться пограничниками, спецподразделениями, для доставки досмотровых партий и задержания нарушителей, для проведения водолазных и изыскательских работ, для перевозки грузов и других видов специальных работ.

Высокая живучесть и достаточная непотопляемость корпусов позволяет их капитанам быть уверенными в этих судах, и смело эксплуатировать их в сложных погодных условиях, в том числе и при высокой штормовой балльности по ветру и морю.

Линейка «ПИТОНОВ» от TRIDENT и их отличительные особенности

Довольно достаточное количество компаний-производителей в России наладили выпуск РИБов различных длин и модификаций, пытаются реализовать в своих изделиях все достоинства этого класса лодок.

Начиная с 2012 года, компания TRIDENT также начала серийный выпуск РИБов с различными длинами корпусов и различными вариантами надстроек, добиваясь у них показателей с приставкой «самый» (надежный, мореходный, маневренный, скоростной, непотопляемый, грузоподъемный, эргономичный, функциональный и пр.) – все в одном «флаконе».

Взяв для своих РИБов название PИTON, TRIDENT хочет подчеркнуть тот особый, многолетний потаенный смысл, который несет это слово – исключительный профессионализм в морском деле. Высокие требования TRIDENT по качеству в этом классе лодок и ряд отличительных особенностей и опций на них, позволяют охватить весь спектр спроса потребительского рынка в этом сегменте, от любительской рыбалки или семейного отдыха до профессионального выполнения разного рода специальных задач на воде. Гарантированно обеспечивая потенциальным капитанам абсолютную уверенность в надежности и непотопляемости этих лодок.



На сегодняшний день в линейке TRIDENT PITON уже три серийных модели: TRIDENT Piton 900 (2012 год), TRIDENT Piton 720 (2012 год), TRIDENT Piton 520 (2014 год), а в разработке есть еще ряд перспективных лодок, длины которых будут и чуть меньше, и чуть больше.

Давайте попробуем вместе и внимательно посмотреть на них, и разобрать эти модели по отдельным показателям.

Надежность, безопасность, непотопляемость

Особенностей лодок серии PITON целый список:

- Корпус – «монолит». Конструкция корпуса цельносварная (универсальная платформа) из алюминий-магниевого сплава (AMg5), с системой поперечно-продольного набора морского исполнения, что придает особую жесткость конструкции, не допуская моментов кручения и излома корпуса во время волновых нагрузок. На РИБах с корпусами из пластика таких показателей добиться невозможно.

- Толщина днища у различных моделей серии Piton – 4–5 мм, толщина бортов – 3–4 мм.

- Надувной баллон интегрирован в корпус моторной лодки с помощью системы крепежа, сохраняя монолитность конструкции. Ее такое исполнение исключает момент отрыва баллона от корпуса в экстремальных ситуациях, и, в случае необходимости, позволяет удобно и быстро его заменить. Каждая секция снабжена клапанами подкачки и регулирования давления внутри баллона.

- Швы корпусов ниже ватерлинии проварены двухсторонним швом.

- Планширь бортов РИБов исполнен в виде широкой потопчины, что дополнительно защищает баллон (на потопчину нога встает увереннее, чем на округлую форму баллона), а это облегчает погрузку-разгрузку грузов, переход с судна на судно или выход на берег.

- Дополнительно для повышения показателей живучести и непотопляемости подпалубное пространство оснащено блоками плавучести, а также в комплектацию лодок входят помпы ручная и электрическая.

- Среди своих собратьев по классу, у РИБов TRIDENT достаточно высокий и надежный борт. При полном отсутствии баллонов они не теряют своей положительной плавучести

и остойчивости, что подтверждено тестами.

- Кокпиты РИБов самоотливающие, со шпигатами и системой невозвратных клапанов, позволяющие отводить воду за борт за считанные секунды.

- По правому и левому борту удобные релинги, что обеспечивает пассажирам дополнительную безопасность и комфорт при движении на предельных скоростях.

- Корпуса РИБов TRIDENT основательно защищены от воздействия коррозии лакокрасочным покрытием (покрытия всего корпуса целиком порошковым методом – эксклюзивная технология TRIDENT), анодной защитой и слоями специальной краски, противодействующими обрастанию.

Ходовые качества

Монолитность корпуса в сочетании глубокого V-образного с 3 парами мощных реданов на днище и бортовыми гидролыжами позволяют РИБам TRIDENT показывать превосходные скоростные и маневренные характеристики. Моментальный выход на глиссирование, отсутствие впереди мертвой зоны по обзорности у судоводителя, превосходная управляемость



	TRIDENT Piton 520	TRIDENT Piton 720	TRIDENT Piton 900
Скорость	До 100 км/ч	До 100 км/ч	До 100 км/ч
Мореходность	До 4 баллов	До 4 баллов	До 4 баллов
Автономные секции баллонов	5	6	6
Килеватость, град.	18	20	22
Запас топлива, л	200	520	700
Пассажироместимость, чел.	8	9	12
Грузоподъемность, кг	1000	1420	2000

и курсовая устойчивость на гребнях волн и на малых курсовых углах к ним, способность при необходимости удержаться на скуле волны и не скатиться с нее – все это достигается сочетанием вышеперечисленных особенностей.

В этом перечислении, безусловно, нет ничего нового, такие элементы присутствуют и на моделях других производителей, многие даже «подсматривают друг у друга». Но именно их сочетание (размеров, толщин и длин, углов и радиусов) и их конструктивное исполнение от TRIDENT (свое конструкторское бюро и своя тестовая команда) ставят эти РИБы на топовые позиции, что подтверждается тестовыми испытаниями на воде. После проведения испытательных тестов сертификационной компании Lloyd в Германии модели TRIDENT Piton 720 был присвоен класс В, означающий, что судно предназначено для морских путешествий, когда сила ветра доходит до 8 баллов, а высота волны – достигает 4 м.

Управление, в прямом смысле, «пилотирование» РИБами TRIDENT, доставляет настоящее наслаждение: быстрая и легкая послушность штурвалу,

короткие радиусы циркуляций с минимальным креном, прекрасная брызгозащищенность капитана и пассажиров, благодаря слегка приподнятым баллонам в носовой части РИБов.

На них не страшно прыгать по волнам, их корпуса и амортизирующие системы сидений мягко съедают такие прыжки, еще раз подтверждая способность выдержать любые удары стихии. Стихия не способна ни разбить, ни скрутить, ни сложить корпуса этих «монолитов», ни оторвать от них часть элементов, они с достаточной уверенностью способны «пронырнуть» под гребнем волны, а капитанам и пассажирам остается только крепче держаться, чтобы их не выкинуло за борт центробежной силой. А держаться есть за что, благо таких мощных сварных элементов много (поручни, релинги, хваты, фалы-леера) на корпусах TRIDENT PITON довольно достаточно.

Для длинных морских переходов, во время сильных ветров, когда часто приходится долго идти лагом к волне, в качестве дополнительных опций для еще более стабильной курсовой устойчивости и выравнивания креновых по-

казателей на таких галсах, возможна установка интерцепторов (или транцевых плит) с электрическим пультом управления на консоли управления.

Оборудование и особенности конструктивных элементов, важных для профессиональной работы на воде

Для того, чтобы оценить уникальную приспособленность РИБов от TRIDENT к выполнению различного рода задач на воде, необходимо представлять при выполнении этих задач пошаговый алгоритм действий экипажа с этими катерами: многократный безопасный подъем-спуск кран-балками на воду и обратно на кильблоки на палубу корабля-носителя, причем для сокращения времени подъема и спуска нужно учитывать максимальную загрузку РИБов (с экипажем на борту в том числе) и неспокойное состояние поверхности воды, погрузка-выгрузка, быстрое десантирование, длинные всепогодные переходы и многое, многое другое. Только профессионалы с достаточной морской практикой могут поведать вам о случаях, когда в свежую погоду, разбивают о борт спасательные средства, которые становятся впоследствии бесполезными, а люди с грузом оказываются в воде абсолютно незащитными, и о том, какие порой нестандартные задачи приходится выполнять в случаях крайней необходимости.

Посещая выставки и оценивая лодки данного класса, всегда хочется понять, насколько же они максимально приспособлены к широкому спектру работ на воде. И при детальном рассмотрении выясняется, что не все производители могут реализовать в своих моделях эти нужные и необходимые возможности. Не все могут одновременно выполнять буксировку (в том числе) лагом – отсутствуют необходимые надежные рымы и кнехты или утки (во время испытаний вырываются из корпуса), некоторые невозможны поднять (опустить) кран-балкой не повреждая баллоны, да и то без груза, палубные конструкции, тарги, антенны закреплены и смонти-

рованы так, что в любой момент могут быть оторваны непредвиденными нагрузками, топливные баки не всегда стационарные и могут быть не закрепленными. Складывается ощущение, что вроде бы весь необходимый набор опций присутствует, но по факту существует отдельно друг от друга, не составляя единого целого.

РИБы TRIDENT, с палубой и потопчинами, из нескользящего материала, отличаются именно своей монолитностью, все опциональные элементы, палубные надстройки, топливные танки, герметичные рундуки, тарги, мощные сварные кнехты – все интегрировано в корпус. Тарги «не боятся» навесного радио и навигационного оборудования – попробуйте стихия и люди оторвать их (на переходах приходится за них себя удерживать). РИБы отлично приспособлены для длительных буксировок, оборудованы такелажными рымами для подъема-спуска с максимальной нагрузкой кран-балками, при сохранении баллонов от повреждений во время такелажных работ. Каждый для

своих размеров РИБ TRIDENT обладает максимальной грузоподъемностью и достаточной автономностью при высоких скоростных параметрах. Страна наша огромная, и, например, трудно будет подобрать модель РИБа, которой бы довелось, допустим, преодолеть мористый участок Северного морского (Арктического) пути в 100–200 км по открытой воде. Доказано, что моделям TRIDENT такие испытания абсолютно по плечу.

Для комфортности и способности экипажам долговременно выполнять необходимую работу кресла судоводителя (Piton 520, 720) жокейного типа, с поясничной поддержкой (валики на тарге и на релингах), на Piton 720 оно еще и с системой амортизации, на рундуках и сидениях – мягкие подушки из высококачественного непромокаемого, стойкого к ультрафиолетовому воздействию, материала.

Piton 520 – новинка 2013 года, серийный выпуск с 2014 года, собрал в себе весь арсенал новшеств от TRIDENT. Это лучшая в своем классе лодка: абсолютно безопасная, ком-

пактная, легкая, с прекрасными ходовыми качествами и очень удобная в транспортировке (на авто, по воде и по воздуху). На ней все в доступности вытянутой руки, любители и профессионалы смогут по достоинству оценить данную разработку. Сейчас верфь проводит акцию на новую модель TRIDENT Piton 520, лодку можно приобрести с дополнительным оборудованием, двигателем и прицепом по специальной цене 1 млн. рублей.

На палубе TRIDENT Piton 720 съемные герметичные рундуки для хранения вещей, они же – сидения для экипажа, в случае их выгрузки парамедики могут беспрепятственно разместить носилки с пострадавшим, специальное оборудование и снаряжение.

TRIDENT Piton 900 – на сегодняшний день самый крупный, с самым длинным плечом перехода (танк 700 л), самый грузоподъемный, самый всепогодный с рубкой траулерного типа из семейства TRIDENT PITON. Рубка, оборудованная обогревом с круговым обдувом стекол, и сквозным проходом через нее, с носового кокпита в кормовой и обратно позволяет экипажу или спецкоманде длительно и с достаточным комфортом работать на воде.

Каждая из моделей уникальна по своей сути, и в отдельности может быть дооборудована под конкретные задачи.

Любые подразделения МО, МЧС или изыскательские, оснащенные линейкой РИБов TRIDENT, смогут с высокой долей уверенности и безопасно решить широкий круг задач на воде, полностью полагаясь на надежные и функциональные корпуса TRIDENT PITON. При покорении водных просторов, владельцы частных компаний, профессионалы и просто любители могут смело полностью довериться этим лодкам, как своим верным помощникам.

Вывод

Если, в первую очередь в работе важны безопасность, непотопляемость, надежность, мореходные качества, скорость и высокая грузоподъемность, то выбор очевиден.

На правах рекламы





Алюминиевые лодки МАСТЕР

www.masterboat.com

«Мастер» - это лодки на любой вкус: от малых моторных лодок для рек и закрытых водоемов до оснащенных электрооборудованием и дистанционным управлением катеров для внутренних вод и морского прибрежного плавания.

Лодки «Мастер» имеют Европейский сертификат безопасности и поставляются в 8 стран Европы, ежегодный сертификационный контроль производства осуществляют специалисты ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова.

Лодки имеют цельносварные корпуса и мощный продольный набор. Блоки плавучести заполнены пенополиуретаном и обеспечивают 100% непотопляемость. Каждый (!) корпус проверяется на герметичность в технологическом бассейне.

Особенностями лодок «Мастер» являются уникальная надежность, продуманная конструкция (профессионализм проявляется в мелочах!) и признанное всеми качество изготовления. Используемые конструкторские решения и оригинальные комплектующие обеспечивают максимальное удобство эксплуатации и безопасность.

СЕРИЯ Jet:

Для водометного двигателя. Малая осадка в сочетании с плоским днищем позволяет использовать лодки на мели.



MASTER 600

СЕРИЯ Fishing:

Для туризма, рыбалки, охоты. Отличные лодки для дачи на берегу.



MASTER 540HT

СЕРИЯ Universal.1:

Новое поколение лодок. Отличные ходовые характеристики, продуманность эргономика, высокий уровень комфорта, универсальное назначение.



MASTER 521

Другие модели представлены на сайте www.masterboat.com или по телефону (812) 321-61-03.