

# «Балт-Яхт» – молодая компания с богатой историей

**Николай Аверочкин** ▶ Рухнувший «железный занавес» и новые широкие возможности реализовывать свои проекты привели к тому, что в 1990 году в Польше появилась верфь «Балт-Яхт». Ее владельцы, конструкторы и идейные вдохновители создали первую частную верфь в северо-восточном регионе Евросоюза. За уже более чем 20-летнюю историю она проделала огромную работу и завоевала авторитет и уважение на рынке.

**М**оторные лодки и парусные яхты Balt Yacht продаются по всей Европе, и их качество подтверждено европейскими сертификатами. На данный момент верфь выпускает продукцию в том числе для таких известных компаний, как Saint Cast MARINE, которая специализируется на парусных яхтах, или как Brunswick Marine in EMEA INC. – для них верфь производит некоторые модели популярных моторных лодок Quicksilver. Мощность верфи составляет около 2000 лодок в год.

В этом году новую линейку моторных катеров и парусных яхт «Балт-Яхт» России покажет представитель верфи – компания POLBOAT. Конечно, посмотреть их «вживую» можно будет на Московском бот-шоу в выставочном центре «Крокус» с 11 по 16 марта.



Моторный сегмент производства «Балт-Яхт» будет представлен тремя моделями катеров. Первая из них наверняка придется по вкусу любителям отдыха на природе со всеми удобствами, желающим именно жить на воде. Хаусбот – концепция лодок, давно завоевавшая популярность во всем мире, и модель SunCamper 30 полностью соответствует ей. Этот дом на воде дает возможность отдыхать с комфортом, перемещаясь каждый день к новым местам и имея все удобства домашнего очага на борту. По комфорту его можно сравнить с дорогими моторными яхтами, но его эксплуатация будет намного бюджетнее. Да и с практической точки зрения SunCamper 30 просто идеален. Смотрите



сами – при длине корпуса 10 м и ширине 3 м осадка составляет всего 0.5 м. Вы можете спокойно подходить к берегу, заходить в проливы и протоки, которые просто недоступны большинству больших моторных лодок таких размеров. На лодку устанавливается дизельный двигатель мощностью до 30 л.с. или ПМ до 60 л.с., расход топлива минимальный. А укомплектовать само судно владелец может по своему желанию. На борту все удобства – включая душ, галюнь, полноценный камбуз, здесь можно разместить от 5 до 8 спальных мест. Сейчас на российских просторах мало лодок такого класса, но в будущем данные хаусботы должны встречаться все чаще. И именно SunCamper может сделать популярным этот вид рекреационного водного отдыха.

Еще одна новинка верфи, которую покажут на предстоящей выставке – Balt Titan 818 – глиссирующая моторная лодка, исповедующая концепцию классического плавучего дома на воде. Производитель сделал корпус длиной 8.2 и шириной 2.7 м, который может глиссировать с подвесным лодочным мотором в 60 л.с. Лодка имеет все необходимое для жизни на воде, гарантирует отличное качество изготовления и при всем этом стоит около 70 000 евро, что вполне скромно для такой лодки. За эти деньги мы получаем две каюты, полноценную гостиную с кухней, галюнь с душем и возможность уходить в путешествие на довольно большие расстояния. Ведь при емкости топливного бака 100 л и расходе топлива при скорости 12 км/ч около 6 л/ч

можно преодолеть почти 200 км без дозаправки. А если клиент хочет сделать из лодки более быстрое судно, производитель допускает установку двигателя мощностью до 90 л.с. В таком комплекте максимальная скорость лодки будет в районе 35 км/ч.

Наконец, третья моторная новинка верфи, которая явно претендует на лидерство в своем сегменте – это Balt 545 Family, представитель быстро набирающего обороты класса катеров с рубкой. Допустимая для него мощность мотора – 100 л.с., объем топливного бака – 90 л. Это всепогодный катер, как для отдыха, так и для рыбалки, с возможностью ночевки на борту судна. Закрытая часть лодки имеет большую сдвижную дверь, два люка, панорамное остекление. В условиях нашего климата использовать лодку можно будет весь сезон. И главное – ее стоимость составляет около от 17 000 евро (за полноценный каютный катер с рубкой!). Это серьезная заявка на лидерство.

Парусные яхты Balt 17, 23, 26 и 27, которые будут представлены в России, имеют очень приятную и важную особенность – их можно легко перевозить и хранить на трейлере. Склады-



вающаяся мачта и убирающийся шверт позволяют моделям быть компактными в хранении, несмотря на общую длину до 9 м и ширину до 2.7. Для многих любителей водной стихии иметь яхту, не привязанную к определенной точке базирования на воде – очень важный аргумент при выборе своего судна.

Сначала идея создания таких лодок воплотилась в яхте, разработанной французской компанией Elan для спортшкол – несмотря на скромные размеры, она имеет большой кокпит, рассчитана на экипаж до 4 человек и предоставляет для них спальные места. Шверт расположен в закрытом колодце и при оверкиле не вываливается.

Безопасная и недорогая яхта Balt 17 из последней линейки «Балт-Яхт», при стоимости около 20 000 евро, позволяет начать свой яхтенный путь многим любителям яхтенного спорта и отдыха. А модели парусных яхт, начиная с длины в 23 фута, можно отнести уже к полноценному туристическому классу – на них можно путешествовать компанией 4–6 человек. При этом их легко перевозить на трейлере и хранить в гараже, размеры 23, 26 и 27 футов вписываются в российские стандарты перевозки на



дорогах общего пользования. Имея 1.84 м высоты в каюте и 2.5 м ширины, эти яхты отличаются удлиненной кормой и установленным штурвальным управлением. Осадка в килевом варианте составляет 1.2 м, но скоро мы увидим и швертовые варианты этих моделей.

В базовое оснащение яхт входят плита и раковина, при желании владелец может установить нагреватель воды и отопитель салона, предусмотрено место и под холодильник. Сами салоны яхт оставляют очень приятное впечатление, вытянутые иллюминаторы и светлая отделка создают ощущение большого и светлого пространства. Мачты на яхтах невысокие, 9–10 м, что позволяет использовать систему завала мачты без особых усилий, но при этом площадь парусов у них больше, чем на аналогичных яхтах данного размера. Все это дает возможность развивать скорость до 7 узлов. А обещанная в ближайшее время модель с автоматически перебрасываемым стакселем позволит управлять яхтой одному человеку.

Balt Yacht предлагает еще много интересных решений. Всегда



лучше один раз увидеть вживую и почувствовать самому свою будущую яхту. Главное одно – на рынке появляется все больше качественных продуктов, имеющих разумную стоимость. Не у каждого дома бьет нефтяная скважина, и польские моторные лодки и яхты будут отличным выбором для людей, понимающих цену вещам, не желающих переплачивать за бренд или роскошь, но хорошо разбирающихся в функциональных качествах и необходимом комфорте на борту.

 **POLBOAT**

г. Химки, ул. Коммунальный проезд, д.2

офис 36. [www.polboat.ru](http://www.polboat.ru). Тел.: +7 925 5094193 +7495 7786722