



## 10 лет с любителями активного отдыха на воде

Компания «Аквадрайв» в 2014 году отмечает свой первый юбилей – 10 лет. Это были 10 лет кропотливой работы по продвижению на российском рынке продукции всемирно известных марок Mercury, Quicksilver, Uttern, Terhi, 10 лет постоянного поиска новых решений, взлетов и падений, проб и ошибок.

Мы рады, что нам удалось сохранить и пронести через все эти годы энтузиазм и энергию, стремление к новому, движение вперед и радость от открытий.

Мы искренне верим, что за эти 10 лет нам удалось создать и укрепить главное – наши деловые и дружеские отношения с дилерами и партнерами по бизнесу.

Мы благодарим всех вас и приглашаем на наши стенды на весенней выставке «Московское Бот Шоу 2014».

Компания «Аквадрайв»  
<http://aquadraive.ru/>

## За Финский залив каждый в ответе

Нынешний 2014 год объявлен годом Финского залива – транспортного коридора, зоны отдыха и рыбной житницы России, Финляндии и Эстонии. Специалисты трех стран, заключивших соглашение о сотрудничестве, будут изучать состояние залива. Результаты научных исследований должны дать представление о том, каково здоровье Финского залива и какие меры необходимо предпринять, чтобы его улучшить.

Исследования будут вестись в нескольких направлениях: биологическое и экологическое разнообразие, загрязнение экосистемы, рыбные ресурсы, безопасность мореплавания, морское пространственное планирование.

По мнению консула по окружающей среде Генерального консульства Финляндии в Санкт-Петербурге Рииты Хемми, уровень программы «Года Финского залива» определяется тем, что его патронами выступили президенты трех стран. Несомненно, что не прошла впустую работа, проведенная в предыдущие годы. Стороны стали максимально открыты для сотрудничества, отметила Риита Хемми. Есть и конкретные результаты: снижен уровень эвтрофикации – разрастания губительных сине-зеленых водорослей в Финском заливе.

Во многом улучшить состояние Финского залива удалось за счет строительства очистных сооружений в Санкт-Петербурге. И сегодня уровень очистки сточных вод в Северной столице чуть выше, чем в Хельсинки: 98,4 против 96. «Однако еще не решена проблема очистки вод, поступающих

в Финский залив из Ладожского и Онежского озер, – продолжает Риита Хемми. – В этой связи очень обнадеживающее прозвучало заявление президента Путина о разработке программы строительства очистных сооружений в этих регионах.



Фото Алексея Данилова

Перевозки нефти по Финскому заливу, которых год от года становится больше, представляют угрозу для мореплавания».

«Чтобы быть готовыми к аварийным ситуациям, мы проводим совместные учения, – говорит консул, – но сегодня нужно больше оборудования для очистки нефтяной пленки и перьев птиц, пострадавших от разливов нефти».

Ольга Rogozina



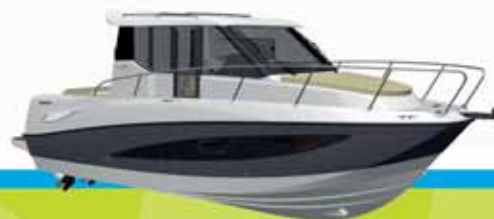
## МегаРИБ

Итальянская верфь Sacs Marine спустила на воду 22-метровый РИБ Sacs Strider 22.

Дизайн суперсовременного судна выполнен Кристианом Гранде. По мнению экспертов, в этом корпусе ему удалось совместить лучшие ходовые и эксплуатационные качества РИБов и комфорт океанской яхты люксового класса.

# ACTIV 855 CRUISER

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ В ЛУЧШЕМ СВОЕМ ПРОЯВЛЕНИИ



## ▶ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛИ

Общая длина	8,91 м	Осадка	0,63 м
Длина корпуса	7,99 м	Бак для воды (дополнительно)	100 л
Общая ширина	2,98 м	Топливный бак (макс. емкость)	400 л
Высота борта	2,98 м	Тип топливного бака	интегрированный
Общий вес катера без двигателя	2713 кг	Высота катера	3,45 м
Максимальный вес двигателя	478 кг	Пассажировместимость	10 человек
Длина вала	1XL-2L	CE категории	B
Максимальная мощность	400л.с.(294кВт)		



НОВИНКА 2014

**QUICKSILVER®**

Подробности:

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютер QUICKSILVER

Тел. +7(343) 344-35-05

[WWW.QUICKSILVER-KATER.RU](http://WWW.QUICKSILVER-KATER.RU)

**ACTIV**  
855 CRUISER



Основателю верфи «Скиф-Дон»  
Якову Никитину – 60!

Мы от души поздравляем яхтсмена и хорошего человека, чьи искромётные идеи подарили много радости и удовольствия любителям активного отдыха в нашей стране.



## Женщины гонкам не помеха

В ожидаемой всем миром регате Volvo Ocean Race впервые появится полностью женская команда. О ее создании заявила компания SCA.

Два года назад эта фирма, известная производством товаров для женщин, объявила о своем намерении ввести свою яхту в гонки VOR, а теперь сделала еще один смелый шаг, приняв решение участвовать в регате с полностью женской командой. Это первый случай в истории Volvo Ocean Race. SCA заявила, что таким способом хочет обратить внимание на безграничные возможности женщин, не важно где: в доме или на море. Примечательно, что тренировки команды начались за 9 месяцев до начала гонок.

## Musto поддержит команду Абу-Даби в гонке Volvo Ocean Race



Лидирующий бренд по производству экипировки для парусного спорта – компания Musto – объявила о своем сотрудничестве с высококвалифицированной командой ОАЭ Abu Dhabi Ocean Race.

Дизайн снаряжения Musto соединяет в себе удобство и устойчивость к безжалостным условиям водной среды, что делает эту одежду идеальным решением для таких сложных соревнований, как Volvo Ocean Race, где каждый предмет экипировки спортсменов должен соответствовать инновационным практическим решениям и помогать ее обладателю проходить испытания на прочность.

Иан Уолкер, шкипер команды Абу-Даби, отметил: «Мы

очень рады, что в нашей второй гонке Volvo Ocean Race нас будет поддерживать Musto. Учитывая новый дизайн руля, это, возможно, будет одна из сложнейших гонок в истории соревнований, и поэтому мы будем зависеть от нашей экипировки больше, чем когда-либо. Musto имеет репутацию лидера в инновационном дизайне, и надежное, высококачественное снаряжение будет основой нашего выступления. Мы можем не сомневаться в том, что с Musto мы в надежных руках».

Найджел Масто, представитель компании Musto, прокомментировал: «Наша одежда сделана моряками для моряков и испытана в воде в самых экстремальных условиях для того, чтобы удостовериться, что она соответствует высоким стандартам, выдвигаемым водными гонщиками. Команда Абу-Даби очень динамична, мы очень рады обновлению нашего партнерства и надеемся на их победу в соревнованиях Volvo Ocean Race».

Напомним, соревнования Volvo Ocean Race проходят в 10 крупных городах мира, в том числе и в столице ОАЭ – Абу-Даби, а их участники проплывают 39 379 морских миль (72 930 км). Эти соревнования называются сложнейшими морскими гонками, проверяющими навыки, увлеченность и выносливость участников.

Следующее долгожданное событие в мире яхтенного спорта произойдет уже в этом году: начало гонки состоится в ноябре, а с середины декабря по 3 января 2015 года будет проходить один из самых ярких этапов в столице ОАЭ Абу-Даби.



# Страхование яхт и катеров

Отдел страхования речных судов и яхт  
127994, Россия, Москва, ул. Лесная, 41  
Тел.: (495) 641 41 24  
Факс: (495) 234 36 03  
E-mail: [yachts@ingos.ru](mailto:yachts@ingos.ru)

Реклама

ОСАО «Ингосстрах». Лицензия ФССН С №0928 77  
\*в соответствии с условиями договора страхования



ИНГОССТРАХ  
*Ingosstrakh*

ПАРТНЕР  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТРАХОВЩИК

[www.ingos.ru](http://www.ingos.ru)

ИНГОССТРАХ  
*Ingosstrakh*

ИНГОССТРАХ ПЛАТИТ. ВСЕГДА.\*

## «Викинг» не боится «Принцесс»

Финская компания Viking Line заявила о возможности открытия новой круизной линии из Петербурга по скандинавским столицам. В качестве пробного шара в новогодний круиз на борту лайнера Cindirella были отправлены 2200 петербуржцев. Во время пятидневного круиза они посетили Хельсинки, Стокгольм и Таллин.

Вице-президент Viking Line Анни Каллиониemi рассказала, что задуматься об открытии круизной линии заставляют два фактора: растущее количество выданных в Санкт-Петербурге шенгенских виз и постоянный интерес туристов к морским путешествиям на скандинавском направлении. Первый круиз был организован с целью показать возможности компании потенциальным клиентам. Руководство Viking Line не смущает наличие конкурентов – паромов «Принцесса Анастасия» и «Принцесса Мария».

В продвижении на восток Viking делает ставку на качественное финское обслуживание: сервис в каютах, ресторанное обслуживание, развлекательные программы. Уровень сервиса уже знаком российским туристам, которые путеше-



Финансовый директор Андреас Реммер и вице-президент Анна Каллиониemi рассказывают о планах компании Viking Line

ствуют на паромов Viking и с турфирмами, и самостоятельно заказывая билеты. Учитывая последний фактор, компания открыла сайт на русском языке. Работая на российском рынке, Viking планирует расширять обслуживание туристов из России на русском языке.

Ольга Rogozina

## Выставка в Сингапуре

С 10 по 14 апреля в Сингапуре пройдет крупнейшая в Азии боутинговая выставка.

Она в первую очередь известна присутствием яхт премиум-класса. Большинство экспонентов будут стоять на воде в One 15 Marina Club.



## Долгожданные четыре такта от Tohatsu

Компания Tohatsu представила в линейке 2014 года новые четырехтактные лодочные моторы MFS 40 и MFS 50. Разработчики поставили эти двигатели в условную категорию Light Weight Eco Sporty (легкий – экологичный – спортивный).

Безусловно, легкость является одним из главных козырей моделей MFS. Новые четырехтактные моторы Tohatsu с мас-

сой в 95 кг действительно самые легкие в своем классе. MFS 40 и MFS 50 отличаются большими рабочими объемами цилиндров (866 см<sup>3</sup>), что и обеспечивает их солидные мощности при небольшой массе.

Еще одним приятным обновлением этих «четырехтактников» являются их спортивная обтекаемая форма и звук мотора.

Снижение расхода топлива и высокая экологичность достигаются за счет установки технологичной системы электронного впрыска топлива EFI (Electronic Fuel Injection).

Особенностью моторов MFS 40 и 50 является также система самодиагностики. Судоводитель без труда может контролировать состояние двигателя посредством многофункционального тахометра или портативного компьютера с кабелем. Помимо этого, на новых моделях в 40 и 50 л.с. установлена система Variable Idling Speed, которая позволяет ступенчато регулировать обороты двигателя в диапазоне от 650 до 950 об/мин. Режим троллинга дает возможность поддерживать нужную скорость с учетом ветра и других внешних условий.

Более подробная техническая информация у официальных дилеров и на сайте [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)



**EVINRUDE.**

# Больше времени на воде с Evinrude E-TEC

## ПРЕИМУЩЕСТВА МОТОРОВ EVINRUDE С ТЕХНОЛОГИЕЙ E-TEC\*

- Низкий уровень шума и вибрации
- Высокий крутящий момент
- Низкий расход топлива
- Простота в обслуживании
- Автоматическая подготовка к зимнему периоду / консервация
- Низкий расход масла

	Evinrude E-TEC	Типовой 4-тактный	Типовой 2-тактный
Низкий уровень шума и вибрации	✓	✓	-
Высокий крутящий момент	✓	-	✓
Низкий расход топлива	✓	✓	-
Простота в обслуживании	✓**	-	✓
Автоматическая подготовка к зимнему периоду / консервация	✓	-	-
Низкий расход масла	✓	✓	-

на правах рекламы

\* Для полной информации обратитесь к руководству пользователя BRP Evinrude.

\*\*Регламентное техническое обслуживание моторов Evinrude E-TEC производится 1 раз в 3 года или по истечении 300 моточасов.

## МОТОРЫ Evinrude E-TEC мощностью от 25 до 300 л.с.

Информация о дилерах  
на сайте [www.rosan.com](http://www.rosan.com)Горячая линия BRP  
в России **8 800 200 22 90**Авторизованный дистрибьютор  
BRP Inc. в России **ROSAN**

## Porto Montenegro удваивает потенциал



После успешного сезона, когда количество желающих пришвартоваться превысило существующие возможности, владельцы Porto Montenegro решили к лету нынешнего года значительно расширить марину. Теперь тут сможет бросить якорь почти 600 маломерных судов.

PM расположен в Которском заливе, одном из самых живописных мест Адриатического моря.

## Новинки Garmin

Американская компания Garmin – всемирно известный производитель разнообразных GPS-навигаторов – выпустила новую серию картплоттеров с использованием технологий эхолота-ции особо высокой четкости. В этой



морской линейке GPSMAP два кнопочных устройства с 8-дюймовым экраном (820 xs и 1020 xs) и одно сенсорное 721 xs (экран 7 дюймов). Комбинированный приемник GPS/ГЛОНАСС сканирует положение судна с частотой 10 раз в секунду. Модуль эхолота GCV10 помимо стандартного и DownVu изображения может работать в режиме бокового обзора SideVu.



## Contest побеждает в главной номинации среди парусных яхт

Голландская верфь Contest Yachts получила престижную награду «Европейская Яхта Года» на выставке Boot Düsseldorf – 2014. Ее модель Contest 42CS одержала победу в категории Luxury Cruiser.

Contest 42CS – это новая полусерийная концепция, которая отвечает требованиям большинства потенциальных владельцев. Опытные семейные экипажи с детьми и супружеские пары, ищущие приключений, оценят великолепную управляемость гоночного парусника и комфорт роскошного круизера, чувствуя себя как дома на борту лодки с необыкновенным количеством пространства и света.

12-метровая Contest 42CS доступна в трех опциональных версиях экстерьера палубы: Shorthanded, Cruising и Performance.

Также для нее создан обширный ряд опциональных интерьерных планировок в трех вариантах кормовой и носовой зон и пяти вариантах миделя яхты.



## Монте-Карло ждет чемпионов

1 марта в Монако состоится чествование чемпионов UIM по итогам сезона 2013. В прошлом году под флагом этой международной федерации прошло 100 соревнований в самых разных уголках планеты. Также будут отмечены организации и отдельные личности, внесшие значительный вклад в дело охраны окружающей среды.

Powered by



# UTTERN

## РАСШИРЯЯ

## ГОРИЗОНТЫ

## ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ

Катера Uttern на российском рынке представляет компания «Аквадрайв».



Реклама. Товар сертифицирован.

[www.utttern.ru](http://www.utttern.ru)

Аквадрайв – эксклюзивный дистрибьютор UTTERN в России, приглашает к сотрудничеству дилеров. Катера Uttern полностью подготовлены к установке моторов Mercury. [www.mercury-russia.ru](http://www.mercury-russia.ru)





Отечественную «маломерку» уже второй год трясет законодательная лихорадка. Не успели мы «переварить» перемены в понятии маломерного судна, внесенные законом №36-ФЗ в 2012 году, как с 1 февраля этого года нас настиг новый Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», в корне меняющий всю процедуру подтверждения соответствия стандартам выпускаемых на рынок прогулочных лодок, причем без введения каких-либо переходных периодов. В результате судостроительный бизнес оказался практически парализованным – действие прежних стандартов прекращено, а как работать с новым регламентом – неясно даже самим органам, ответственным за сертификацию новой продукции.

В еще более странную ситуацию попали судостроители-любители – хотя на них действие нового регламента формально не распространяется, нам стало известно, что работники ГИМС кое-где вообще прекратили первичное техническое освидетельствование са-

## Еще один «закат вручную»



мостроя, мотивируя отказ отсутствием каких-либо указаний по этому поводу.

По инициативе «Адмиралтейских верфей» в редакции «КиЯ» прошла консультационная встреча представителей нескольких фирм-производителей и работников подразделения Крыловского исследовательского центра, ответственного за проведение сертификации маломерных судов (бывший ЦНИИ «Лот»). Все единодушно отметили противоречивость нового документа и его недоработанность, в связи с чем в Совет Евразийской экономической комиссии, принявшей данный ре-

гламент, решено направить официальное письмо о необходимости принятия срочных мер по разблокированию нелевой ситуации.

Нам же остается только надеяться, что руководство МЧС отнесется с пониманием к проблеме, в которой ведомство окажется «крайним». Ведь благодаря его неповоротливости станет невозможной регистрация не только лодок отечественного производства, но и ввезенных из-за рубежа – новый регламент требует процедуры их одобрения, независимо от уже имеющих сертификатов.

**ПЛАНЕТА ЛОДОК**  
Эксклюзивный Дистрибьютор

**Вперед в новый сезон!**

[www.planetalodok.ru](http://www.planetalodok.ru)

Оптовые поставки  
(812) 64-703-17

Ждем вас на стендах компании Планета Лодок на выставках «Охота и рыболовство» ЛенЭкспо, «Motor Boat Fair» Гарден Сити, Санкт-Петербург

**NEW!**

**Расцветаем!**  
лодки DINGO: добавились новый цвет и новая модель Dingo 34F!

**Растем!**  
SILVERADO Air Deck: новый размер!

Планета лодок  
Санкт-Петербург,  
В.О., Средний пр. 86  
(812) 703-52-50

Yamaha-центр  
Санкт-Петербург, Львовская, 10  
(812) 64-703-64

**FLIPPER**  
МОШНОСТЬ. ПРОСТОР. СТИЛЬ.

**NEW**  
Flipper 880 ST

★ ★ ★ ★ ★  
EUROPEAN  
POWER  
BOAT  
OF THE YEAR

NOMINATED 2014



**6 349 000 р**

\* Новейшее достижение премии "Мотор года в Европе"

**Flipper 760 DC**



**2 959 000 р**

**Flipper 670 ST**



**2 379 000 р**

**Flipper 640 DC**



**1 829 000 р**

**Buster**<sup>®</sup>  
Безупречный выбор



**BUSTER**  
SUPER MAGNUM  
**2 489 000 р**

**Buster Cabin**



**2 429 000 р**

**NEW 2014 Buster XLe**



**1 399 000 р**

**NEW 2014 Buster X**



**1 169 000 р**

Указанные цены являются минимальными рекомендованными розничными ценами и могут быть увеличены на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона и стоимость дополнительных опций.

**BRANDT**

Эксклюзивный дистрибьютор BELLA, Flipper, Buster в России

Тел.: +7 (812) 449-14-30  
[www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)